

Enligt sändlista

## Reformen av lagen om farledsavgift

### Bakgrund

Kommunikationsministeriet har tillsatt en arbetsgrupp för att bereda en reform av farledsavgifterna inom sjöfarten. Arbetsgruppens mandatperiod är 6.11.2017–31.3.2018. Arbetsgruppen har som mål att utreda om det finns ett behov att omarbeta lagstiftningen om farledsavgifter och hur en eventuell reform borde genomföras.

Lagen om farledsavgift tillämpas på fartyg som bedriver handelssjöfart på Finlands territorialvatten. Farledsavgift ska betalas när ett fartyg ankommer till Finlands territorialvatten från utlandet eller från en finsk hamn till en finsk hamn. Farledsavgiften är en skatt som staten tar ut och som är dimensionerad så att intäkterna täcker byggandet, underhållet och driften av de offentliga farleder och säkerhetsanordningar som finansieras genom statsbudgeten.

Lagen om farledsavgift ändrades i början av 2015 så att farledsavgifterna halverades för 2015–2017. I regeringens strategiska program konstateras det att industrins konkurrenskraft säkerställs genom att man tillämpar de sänkta farledsavgifterna även år 2018. Riksdagen har den 17 oktober 2017 godkänt en regeringsproposition i frågan (RSv 95/2017 rd - RP 119/2017 rd).

Syftet med den sänkta farledsavgiften är att lätta näringslivets, särskilt industrins, kostnadsbelastning som en delkompensationen för de negativa verkningarna av det så kallade svaveldirektivet. Samtidigt gjordes vissa små strukturella ändringar i systemet för farledsavgifter, till exempel så att isbrytningstjänsterna befriades från farledsavgiften och så att fartygens maximiavgift per anlop halverades.

Vad gäller den fortsatta utvecklingen av systemet för farledsavgifter konstaterades att kommunikationsministeriet under åren 2015–2017 undersöker erfarenheter av den sänkta farledsavgiften och bedömer behovet av strukturella reformer och tidsplanen för att genomföra ändringarna. På basis av dessa utredningar är det möjligt att fatta beslut om en totalreform av systemet för farledsavgifter så att ett eventuellt nytt system kan träda i kraft genast från och med början av 2019.

## Begäran om yttrande

Kommunikationsministeriet vill höra intressentgruppernas syn på eventuella behov att ändra systemet för farledsavgifter inom sjöfarten. För att samla in relevant information ber vi er uttala er om följande frågor:

1. Till vilka delar fungerar det nuvarande systemet för farledsavgifter väl?
2. Vilka är de största missförhållandena med systemet för farledsavgifter?
3. Hur borde systemet för farledsavgifter omarbetas från och med 2019 när halveringen av farledsavgifterna upphör?
  - a. Allmänna utvecklingsförslag.
  - b. Hur borde miljöaspekterna beaktas i systemet för farledsavgifter om systemet ses över?
  - c. Hur borde miljöaspekterna beaktas i systemet för farledsavgifter om systemet ses över?

Vi ber er skicka in ert eventuella yttrande per e-post till kommunikationsministeriets registratorskontor ([kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)) **senast den 18 december 2017**.

Vänligen skicka ert utlåtande även i elektronisk form som Word-fil till adressen [johanna.sarkijarvi@lvm.fi](mailto:johanna.sarkijarvi@lvm.fi).

I yttrandet ska referensen LVM/1774/05/2017 anges.

Ytterligare information om ärendet ges av konsultativa tjänstemannen Johanna Särkijärvi, 050 400 1177 och överinspektör Tatu Giordani, tfn 050 465 8754.

För intressentgrupperna ordnar vi den 23 januari 2018 ett diskussionsmöte om utvecklingen av systemet för farledsavgifter. Inbjudan till diskussionsmötet skickas senare.

Pasi Ovaska  
enhetsdirektör, specialsakkunnig

Johanna Särkijärvi  
konsultativ tjänsteman

Bilagor	Beslut om tillsättande
Sändlista	<p>Justitieministeriet Inrikesministeriet Finansministeriet Arbets- och näringsministeriet</p> <p>Trafikverket Trafiksäkerhetsverket Försvarsmakten Gränsbevakningsväsendet Tullen</p> <p>Ålands landskapsregering Finlands Näringsliv rf Fertilog Oy Finnpilot Pilotage Ab Kemiindustrin rf Centralhandelskammaren Sjömanspensionskassan rf Skogsindustrin rf Neste Abp Rannikko- ja Sisävesiliikenteen Työntajaliitto RASILA ry Hamnoperatörerna rf Arbetsgivarförbundet för specialfartyg i Finland rf Finlands Speditörförbund rf Finlands Maskinbefälsförbund rf Finlands Transport och Logistik SKAL rf Finlands Skeppsmäklareförbund rf Finlands Skeppsbefälsförbund rf Finlands Sjömans-Union FS-U rf Finlands Hamnförbund rf Rederierna i Finland rf Företagarna i Finland rf Teknologiindustrin rf Säkerhets- och kemikalieverket</p>
För kännedom	Registratorskontoret, kommunikationsministeriet