

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntöne 21.11.2017, diaarinumero LVM/1774/05/2017

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston lausunto merenkulun väylämaksujen uudistamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta näkemyksiä merenkulun väylämaksujen mahdollisista muutostarpeista. LVM on pyytänyt näkemystä mm. siitä miten ympäristönäkökohdat tulisi ottaa huomioon väylämaksujärjestelmässä, jos järjestelmää uudistetaan. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto esittää alla olevat kommentit asiasta.

Ympäristönäkökohtien huomioon ottaminen väylämaksujärjestelmässä

Suomessa Turvallisuus- ja kemikaalivirasto hyväksyy markkinoille tulevat, Suomessa käytettävät antifouling-valmisteet. Lupamenettely perustuu EU:n biosiidiasetukseen 528/2012. Mikäli väylämaksujärjestelmää uudistetaan, on hyvä tiedostaa, että alusten pohjissa käytetyt antifoulingvalmisteet (myrkkymaali) sisältävät hyvin pysyviä tehoaineita, jotka kertyvät sedimentteihin. Pitkällä aikavälillä tehoainepitoisuudet voivat nousta sedimenteissä, joka voi häiritä sedimenttien eliöstöä. Haitat korostuvat siinä vaiheessa, jos väyliä ruopataan. Tällöin ongelmaksi tulee ruoppausmassan läjittäminen (lisäkustannukset ja ympäristöhaitat) ja ruoppauksen yhteydessä tehoaineiden mahdollinen vapautuminen vesipatsaaseen (ympäristöhaitat).

Käytännössä laivaväylät sijaitsevat varsin avonaisilla vesialueilla, jossa tehoainepitoisuudet laimenevat tehokkaasti ja virtaukset levittävät tehoaineen laajalle alueelle. Kaikki alukset eivät käytä antifoulingvalmisteita rungoissaan. Näin ollen tehoaineiden kertyminen sedimentteihin on todella hidasta ja pitoisuudet jäävät yleensä pieniksi. Todelliset riskit laivaväylillä ovat vähäiset ja väylämaksujen perustelu antifoulingvalmisteiden käytöllä voi olla vaikeaa. Satamissa riskit ovat suuremmat, koska veden vaihtuvuus on vähäisempää, jolloin vaikutukset ovat suurempia ja paikallisempia.

Pääjohtaja



Kimmo Peltonen

Johtaja



Juha Karjalainen