

Liikenne ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

## ASIA: LAUSUNTO LVM:N MERENKULUN VÄYLÄMAKSUJENUUDISTAMISESTA

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 21.11.2017 LVM/1774/05/2017 otsikoidussa asiassa Neste Oyj ilmoittaa seuraavaa

Yleistä: Neste tarjoaa raakaöljyn, öljytuotteiden sekä uusiutuvien polttoaineiden merikuljetuspalveluita Neste-konsernin yhtiöille sekä kolmansille osapuolille. Yhtiön toiminta-alue on maailmanlaajuinen. Yhtiön suurimmat asiakkaat ovat Neste-konserniin kuuluvat yhtiöt.

1. Nykyinen väylämaksujärjestelmä tukee ja kannustaa varustamoja investoimaan aluksiin joiden kyky liikkua jäissä on hyvä ja turvallinen ja näin ollen myös vähentää suoraan jäänmurtopalvelujen tarvetta.

2. Nykymallissa vahvimpiin 1A Super- ja 1A-jääluokkiin kuuluvat alukset maksavat yli puolet väylämaksuista. Kuitenkaan ne eivät pääsääntöisesti itse tarvitse jäänmurtajapalveluja. Neste käyttää enimmäkseen vahvimpaan jääluokkaan kuuluvia aluksia jotka hyvin pitkälle murtavat itse jään ja pitävät väylät auki myös muille, heikomman jääluokan aluksille.

3.

a) Näemme että itsenäisesti jäissä liikkuvilla 1A Super-luokkaan kuuluvilla aluksilla tulisi olla alempi maksujen käyntileikkuri, nykymallin 10 kertaa tulisi olla 5 kertaa. Nämä laivat eivät juuri lainkaan käytä jäänmurtopalveluja, vaan sen sijaan vähentävät kokonaisjäänmurron tarvetta pitäen väylät auki myös muille aluksille.

b) Ympäristönäkökohdat tulisi nähdä kokonaiskuvan kautta. Itsenäisesti jäissä liikkuvat alukset vähentävät jäänmurron tarvetta, vähentäen näin mahdollisia viiveitä ja näin ylimääräisiä päästöjä, niin kauppamerenkulussa kuin jäänmurrossa.

c) Itsenäisesti jäissä kulkevia aluksia tulisi tukea laajemmin. Yli 1m jäätä murtavat alukset on vapautettu EEDI-vaatimuksista. Nämä alukset pystyvät toimimaan itsenäisesti jäissä kaikissa olosuhteissa eivätkä tarvitse jäänmurtajien apua. Näiden alusten rakentaminen ja operointi on myös selkeästi kalliimpaa kuin esim. 1A Super-jääluokan aluksen. Rakentaessaan tällaisen aluksen varustamo investoi siihen, että jäänmurtoavustusta ei tarvita. Näin ollen tällaisille aluksille olisi kohtuullista puolittaa

väylämaksut ja laskea käyntikertaleikkuri viiteen käyntiin, tai jopa vapauttaa alus kokonaan väylämaksuista kuten jäänmurtajien kohdalla toimitaan.

Espoossa 18.12.2017

NESTE OYJ

Minna Haapala  
VP, Logistics



Mats Johansson  
Head of Transportation