

Asia: VN/25323/2021

## **Luonnos valtioneuvoston huoltovarmuusselonteoksi**

### **Lausunto Utlåtande**

#### **Lausunnot lukuun 1. Johdanto**

##### **Utlåtande om kapitel 1 Inledning**

Suomen ulkomaankauppa on riippuvainen merikuljetuksista. Merikuljetusten jatkuvuus kaikissa oloissa on kriittisen tärkeää yhteiskuntamme toimivuuden ja huoltovarmuuden näkökulmasta. Venäjän 24.2. käynnistämä Ukrainaan kohdistuva sotilaallinen hyökkäys vaikuttaa merkittäväällä tavalla myös merenkulun toimintaympäristöön. Lisäksi Suomen Nato-jäsenyyshakemus lisää jännitteitä Itämerellä. Itämeren alueen jännitteet vaikuttavat merkittävästi merenkulkuun ja merikuljetuksiin. Nopea reagointikyky muutoksiin merikuljetusten turvaamiseksi on ylläpidettävä.

#### **Lausunnot lukuun 2. Kansainvälinen yhteistyö**

##### **Utlåtande om kapitel 2 Internationellt samarbete**

-

#### **Lausunnot lukuun 3. Huoltovarmuuden toimintaympäristön kehitys ja sen vaikutukset**

##### **Utlåtande om kapitel 3 Utveckling av försörjningsberedskapens verksamhetsmiljö och effekterna av denna utveckling**

-

#### **Lausunnot lukuun 4. Kansalaisvarautuminen**

##### **Utlåtande om kapitel 4 Medborgarnas beredskap**

-

#### **Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuuden toimintamalli**

##### **Utlåtande om kapitel 5 Verksamhetsmodell för försörjningsberedskapen**

-

## **Lausunnot lukuun 5.1.5 Sektorikohtaisen varautumisen lähtökohtia**

### **Utlåtande om kapitel 5.1.5 Utgångspunkter för den sektorsvisa beredskapen**

-

## **Lausunnot lukuun 6. Sotilaallinen huoltovarmuus**

### **Utlåtande om kapitel 6 Militär försörjningsberedskap**

-

## **Lausunnot lukuun 7. Huoltovarmuuden kehittämislinjauksia**

### **7.1 Huoltovarmuuden taloudelliset resurssit**

#### **Utlåtande om kapitel 7 Riktlinjer för utveckling av försörjningsberedskapen**

##### **7.1. Ekonomiska resurser för försörjningsberedskapen**

-

##### **7.2. Huoltovarmuuslainsäädännön ajantasaistaminen**

##### **7.2. Uppdatering av försörjningsberedskapslagstiftningen**

-

##### **7.3. Sektorikohtainen varautumisen ja yhteistyön kehittäminen sekä osaamisen varmistaminen**

##### **7.3. Utvecklande av den sektorsvisa beredskapen och det sektorsvisa samarbetet samt säkerställande av kompetensen**

Energiahuolto s.21-22: Selonteossa tulisi energiahuollon varautumiseen sisällyttää myös logistiikan vaatima energiatarve ja sen jakeluinfra. Suomen ulkomaankaupan kulkiessa pääosin meritse, on välttämätöntä huolehtia merikuljetusten energiahuollosta kaikissa oloissa. Merenkulkuala on suuressa energiamurroksessa kohti hiilineutraalia meriliikennettä. Tämä tuo uusia haasteita varautumiseen ja edellyttää uudenlaisia toimenpiteitä.

Kuljetusten jatkuvuus s.23: Selonteossa todetaan hyvin, että Suomi on pitkien etäisyyksien maa, jossa kuljetusten on toimittava kilpailukykyisesti. Tämän lisäksi selonteossa tulisi selkeämmin näkyä se, että yhteiskuntamme toimivuus ja elintärkeiden toimintojen jatkuvuus ovat riippuvaisia merikuljetuksista. Suomen maantieteellinen sijainti asettaa meidät hyvin erilaiseen asemaan huoltovarmuusnäkökulmasta verrattuna muihin Euroopan maihin. Noin 85 % ulkomaankaupastamme kulkee meritse ja tätä osuutta kuljetuksista ei voi maantieteellisistä syistä johtuen korvata muilla kuljetusmuodoilla. Lisäksi pohjoiset olosuhteet tuovat lisähaasteita merilogistiikan toimivuuteen. Merikuljetusten on toimittava kaikissa oloissa. Tästä syystä merikuljetukset on turvattava kaikissa olosuhteissa, vaikka normaaliolojen kaupallisiin sopimuksiin perustuvat järjestelyt eivät silloin enää toimisi ja kuljetuskapasiteetin käyttöön saaminen olisi rajoitettua. Riittävän jäävähvisteisen suomalaisen tonniston saatavuus on keskeistä huoltovarmuuden turvaamisessa poikkeusoloissa.

Teollisuus, s. 24: Huoltovarmuuteen liittyvän varastoinnin lisäksi selonteossa tulisi huomioida kehitys, jossa varastoinnin merkitys on vähentynyt ja raaka-aineiden ja tuotteiden oikea-aikaisen logistiikan merkitys on korostunut.

#### **7.4. Verkostomallin kehittäminen sekä jatkuvan yhteiskunnallisen vuoropuhelun tarve**

#### **7.4. Utveckling av nätverksmodellen och behovet av en kontinuerlig samhällsdialog**

-

#### **Lausunnot liitteeseen 1**

#### **Utlåtande om bilaga 1**

-

#### **Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit**

#### **Övriga allmänna kommentarer om redogörelsen**

-

Tuurnala Tiina  
Suomen Varustamot ry