

Asia: VN/25323/2021

## **Luonnos valtioneuvoston huoltovarmuusselonteoksi**

### **Lausunto Utlåtande**

#### **Lausunnot lukuun 1. Johdanto**

##### **Utlåtande om kapitel 1 Inledning**

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua Valtioneuvoston huoltovarmuusselonteon luonnokseen. Suomen erityispiirteet, joita ovat kylmä ilmasto, syrjäinen sijainti, riippuvuus merikuljetuksista, energiantensiivinen talouden rakenne, pitkät kuljetusetäisyydet ja riippuvuus ulkomaisista hyödykkeistä korostavat myös meriteollisuuden (sekä arktisen) osaamisen ja kapasiteetin merkitystä Suomen huoltovarmuuden turvaamisessa kaikissa olosuhteissa ja erityyppisissä häiriötilanteissa.

#### **Lausunnot lukuun 2. Kansainvälinen yhteistyö**

##### **Utlåtande om kapitel 2 Internationellt samarbete**

-

#### **Lausunnot lukuun 3. Huoltovarmuuden toimintaympäristön kehitys ja sen vaikutukset**

##### **Utlåtande om kapitel 3 Utveckling av försörjningsberedskapens verksamhetsmiljö och effekterna av denna utveckling**

Ilmastonmuutoksen vaikutuksiin varautuminen ja niiden minimoiminen edellyttää myös merenkulun osalta hyvissä ajoin panostusta kaluston uusimiseksi ympäristöystävällisiksi. Energiamurros edellyttää uusien polttoaineiden käyttöönottoa, johon tarvitaan merkittäviä investointeja. Uusia ratkaisuja tulisi jatkuvasti pilotoida valtion hankkeissa sekä tukea merenkulkua uusien ratkaisujen käyttöönotossa.

Koronaepidemia ja Venäjän sota Ukrainassa ovat lisäksi tuoneet entistäkin vahvemmin esiin tarpeen kehittää toimitusketjujen resilienssiä, kriittisen materiaalien ja komponenttien saatavuutta sekä kyberturvallisuutta kaikilla sektoreilla.

## **Lausunnot lukuun 4. Kansalaisvarautuminen**

### **Utlåtande om kapitel 4 Medborgarnas beredskap**

-

## **Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuuden toimintamalli**

### **Utlåtande om kapitel 5 Verksamhetsmodell för försörjningsberedskapen**

-

## **Lausunnot lukuun 5.1.5 Sektorikohtaisen varautumisen lähtökohtia**

### **Utlåtande om kapitel 5.1.5 Utgångspunkter för den sektorsvisa beredskapen**

Merikuljetusten jatkuvuus on erityisen tärkeää Suomen olosuhteissa, joissa korvaavia kuljetusmuotoja ei käytännössä ole.

Teollisuudessa huoltovarmuuden varmistaminen kohdistuu erityisesti kriittiseen ja maanpuolustusta turvaavaan teollisuustuotantoon, rakentamiseen ja kriittisiin materiaaleihin. Kriittisenä teollisuutena pidetään muun muassa kemianteollisuutta, muovi- ja kumiteollisuutta, metsäteollisuutta,

rakennusteollisuutta sekä puolustusteollisuutta. Meriteollisuus on tärkeää huomioida osana tätä kriittistä ja maanpuolustusta turvaavaa teollisuustuotantoa.

## **Lausunnot lukuun 6. Sotilaallinen huoltovarmuus**

### **Utlåtande om kapitel 6 Militär försörjningsberedskap**

-

## **Lausunnot lukuun 7. Huoltovarmuuden kehittämislinjauksia**

### **7.1 Huoltovarmuuden taloudelliset resurssit**

#### **Utlåtande om kapitel 7 Riktlinjer för utveckling av försörjningsberedskapen**

##### **7.1. Ekonomiska resurser för försörjningsberedskapen**

-

##### **7.2. Huoltovarmuuslainsäädännön ajantasaistaminen**

##### **7.2. Uppdatering av försörjningsberedskapslagstiftningen**

-

##### **7.3. Sektorikohtainen varautumisen ja yhteistyön kehittäminen sekä osaamisen varmistaminen**

**7.3. Utvecklande av den sektorsvisa beredskapen och det sektorsvisa samarbetet samt säkerställande av kompetensen**

-

**7.4. Verkstomallin kehittäminen sekä jatkuvan yhteiskunnallisen vuoropuhelun tarve**

**7.4. Utveckling av nätverksmodellen och behovet av en kontinuerlig samhällsdialog**

-

**Lausunnot liitteeseen 1**

**Utlåtande om bilaga 1**

-

**Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit**

**Övriga allmänna kommentarer om redogörelsen**

-

Andersson Elina  
Meriteollisuus ry - Elina Andersson