

Asia: VN/25323/2021

## **Luonnos valtioneuvoston huoltovarmuusselonteoksi**

### **Lausunto Utlåtande**

#### **Lausunnot lukuun 1. Johdanto**

##### **Utlåtande om kapitel 1 Inledning**

Huoltovarmuudesta huolehtiminen sellaisten tuotantoalojen osalta, joilla Suomi ei ole omavarainen, edellyttää maamme syrjäisen sijainnen vuoksi sujuvien ja turvallisten merikuljetusten varmistamista kriisi- ja häiriötilanteissa mutta myös normaalioloissa.

#### **Lausunnot lukuun 2. Kansainvälinen yhteistyö**

##### **Utlåtande om kapitel 2 Internationellt samarbete**

Suomen on syytä syventää kansainvälistä yhteistyötä tietoturvan parantamisessa ja merenkulun suojaamisessa mahdollisilta kyberhyökkäyksiltä. Nykyaikaiset merialukset ovat vahvasti riippuvaisia erilaisista tietojärjestelmistä, joiden turvallisuudesta ja moitteettomasta toiminnasta on pidettävä huolta. Myös eläkeratkaisut, eläkevarojen hallinnointi ja eläkkeiden maksatus edellyttää toimivia tietojärjestelmiä ja tietoliikenneyhteyksiä.

#### **Lausunnot lukuun 3. Huoltovarmuuden toimintaympäristön kehitys ja sen vaikutukset**

##### **Utlåtande om kapitel 3 Utveckling av försörjningsberedskapens verksamhetsmiljö och effekterna av denna utveckling**

Vihreä siirtymä edellyttää tukea merenkulun toimijoille kaluston uusimiseksi ympäristöystävällisemmäksi. Myös energian häiriötön saanti on turvattava ja kohonneiden kuljetuskustannusten vaikutusta minimoitava toimintaedellytysten varmistamiseksi. Verkko- ja tietojärjestelmien turvallisuutta on kansallisesti parannettava kokonaisuudessaan, jotta turvataan häiriötön toiminta ja mahdollisista häiriöistä palautumista nopeasti.

#### **Lausunnot lukuun 4. Kansalaisvarautuminen**

##### **Utlåtande om kapitel 4 Medborgarnas beredskap**

-

## **Lausunnot lukuun 5. Huoltovarmuuden toimintamalli**

### **Utlåtande om kapitel 5 Verksamhetsmodell för försörjningsberedskapen**

-

## **Lausunnot lukuun 5.1.5 Sektorikohtaisen varautumisen lähtökohtia**

### **Utlåtande om kapitel 5.1.5 Utgångspunkter för den sektorsvisa beredskapen**

Merikuljetusten jatkuvuuden turvaamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Vaihtoehtoiset kuljetusmuodot ovat kapasiteeteiltään rajalliset ja merikuljetusten korvaamista kustannustehokkaasti muilla kuljetusmuodoilla ei voida pitää realistisena vaihtoehtona.

## **Lausunnot lukuun 6. Sotilaallinen huoltovarmuus**

### **Utlåtande om kapitel 6 Militär försörjningsberedskap**

-

## **Lausunnot lukuun 7. Huoltovarmuuden kehittämislinjauksia**

### **7.1 Huoltovarmuuden taloudelliset resurssit**

#### **Utlåtande om kapitel 7 Riktlinjer för utveckling av försörjningsberedskapen**

##### **7.1. Ekonomiska resurser för försörjningsberedskapen**

-

##### **7.2. Huoltovarmuuslainsäädännön ajantasaistaminen**

##### **7.2. Uppdatering av försörjningsberedskapslagstiftningen**

Huoltovarmuuslainsäädännön uudistaminen kokonaisuutena on omiaan tukemaan myös sektorikohtaista toimintaa.

##### **7.3. Sektorikohtainen varautumisen ja yhteistyön kehittäminen sekä osaamisen varmistaminen**

##### **7.3. Utvecklande av den sektorsvisa beredskapen och det sektorsvisa samarbetet samt säkerställande av kompetensen**

Huoltovarmuusosaaminen ja työntekijöiden riittävyys on otettava huomioon merimiesten koulutuksen kehittämisessä.

##### **7.4. Verkostomallin kehittäminen sekä jatkuvan yhteiskunnallisen vuoropuhelun tarve**

##### **7.4. Utveckling av nätverksmodellen och behovet av en kontinuerlig samhällsdialog**

-

## **Lausunnot liitteeseen 1**

### **Utlåtande om bilaga 1**

-

**Muut selontekoa koskevat yleiset kommentit**

**Övriga allmänna kommentarer om redogörelsen**

-

Sandberg Leevi  
Merimieseläkekassa