

Asia: VN/8757/2019

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1) Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset**

North European Oil Trade (NEOT) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisessä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiden muiden lakien muuttamisesta.

NEOT kannattaa ehdotusta laajentaa jakeluelvoitetta biokaasuun ja muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin (RFNBO). Päästövähennyskeinovalikoiman laajentaminen lisää jakeluelvoitteen täytön kustannustehokkuutta, mikä lopulta vaikuttaa polttoaineen kuluttajahintaan. Lisäksi uusien energialähteiden lisääminen lainsäädäntöön antaa toimijoille investointivarmuutta.

NEOT ehdottaa kuitenkin, että RFNBO polttoaineet otettaisiin mukaan keinoiksi täyttää jakeluelvoitetta jo vuoden 2022 alusta. Näin saadaan mahdollisimman nopeasti ajettua kokemuksia teknologiasta ja testattua markkinoiden toimivuutta. Lisäksi Suomen tulisi kansallisesti tarkastella sivutuote tai ylijäämä vetyraaka-aineen sisällyttämistä osaksi RFNBO polttoaineita. Tässä on yhtäläisyyksiä jäte- ja prosessitähde raaka-aineiden tulkintaan. Näillä tulkinnoilla saadaan luotua insentiivi raaka-aineiden hyödyntämiseen ilmastonmuutoksen hillintä- ja hallintakeinoina.

#### **2) Hallituksen esityksen vaikutukset**

#### **3) Kommentit lakiehdotuksiin ja niiden perusteluihin**

Jakeluvuorituksen täytössä tulisi sallia kaikki mahdolliset joustokeinot kustannustehokkuuden maksimoimiseksi. Tällä hetkellä jakeluvuorituksen sisällä joustoa luodaan ylitäytöllä (5 b §) ja sallimalla vuorituksen siirtäminen toiselle jakelijalle (6 §, ns. tikettikauppa). TEM:n tilaaman, AFRY:n toteuttaman jakeluvuorituksen laajentamista koskevan raportin mukaan kustannustehokkuutta voidaan vahvistaa laajentamalla tikettikauppaa myös alavuorituksiin ja raaka-ainerajoihin. Ehdotammekin jakeluvuoritelain 6 §:aan lisäystä, jonka mukaan jakelija voisi sopia vuorituksen täyttöön käytettyjen biopolttoaineiden siirtämisestä myös raaka-ainerajoitusten osalta (ruoka- tai rehukasvit ja liitteen B osan raaka-aineet). Lisäksi 5 b §:n mukainen ylitäytön hyödyntäminen tulisi mahdollistaa myös vähimmäisvuorituksen täyttämisen sekä rajoitettujen raaka-aineiden osalta.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan TEM valmistelee hakemusta komissiolle RED II:n liitteen IX B osan raaka-aineille asetetun rajoituksen nostosta 1,7 prosentista 3,4 prosenttiin. NEOT pitää kyseisille raaka-aineille asetetun rajan nostamista tärkeänä polttoaineen kuluttajahintojen kurissa pitämisen vuoksi. Uusien raaka-ainerajoituksen myötä Suomen korkean jakeluvuorituksen täyttämiseen sallittuja raaka-aineita löytyy yhä vähemmän, mikä väistämättä johtaa hintojen nousuun.

Hallituksen esityksen luonnoksessa lakien on ehdotettu astuvan voimaan 30.6.2021. Keskellä vuotta muuttuvat vaatimukset herättävät kysymyksiä vuoden 2021 raportoinnin järjestämisestä, joten raportointiohjeistusta tulisi selventää toimijoille mahdollisimman pian. Lakia ei kuitenkaan tulisi asettaa voimaan takautuvasti, jottei toimijoille synny takautuvasti vuoruitteita, joita ei voida enää täyttää.

Ehdotetussa jakeluvuoritelain 2 §:n 15 kohdassa määritetään fossiilisten ja biopolttoaineiden energiasisällöt. Selvyyden vuoksi kohdassa tulisi määritellä myös fossiilisen maakaasun energiasisältö.

Ehdotetussa jakeluvuoritelain 3 §:ssa viitataan 3 b §:aan, kun siinä ymmärtääksemme tulisi viitata 3 a §:aan.

#### **4) Muut kommentit esitykseen**

Muilta osin NEOT kannattaa ehdotettuja lakimuutoksia.

Siirala Aino  
North European Oil Trade Oy