

**Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi
biopolttoaineiden käytön edistämisestä
liikenteessä annetun lain
muuttamisesta ja eräiden muiden
lakien muuttamisesta**

Sidosryhmätilaisuus

22.1.2021

Erityisasiantuntija Inkeri Lilleberg



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Hallituksen esityksen tavoitteet ja valmistelu



- **RED II:n liikennettä koskevan sääntelyn kansallisen täytäntöönpanon edellyttämien säännösmuutosten toteuttaminen jakeluelvoitelainsäädännössä**
 - kansallisen jakeluelvoitteen soveltamisalan laajentaminen uusiin polttoaineisiin
 - RED II -direktiivin mukaiset tietyistä raaka-aineista tuotettujen biopolttoaineiden, biokaasun ja bionesteiden osuusrajoitukset
- **Ei muutoksia jakeluelvoitteen tai lisävelvoitteen tasoihin!**
- **Esityksen tavoitteena on varmistaa, että**
 - uudet polttoaineet sisällytään järjestelmään mahdollisimman tarkoituksenmukaisella tavalla
 - jakeluelvoitejärjestelmä on myös jatkossa kustannustehokas ja hallinnollisesti kevyt tapa liikenteen päästöjen vähentämiseen
- **Hallituksen esityksen valmistelu ministeriössä virkatyönä**
 - Teetetty selvitys AFRY Management Consulting Oy:llä nykyisen jakeluelvoitejärjestelmän kehittämisestä
- **Lausuntokierros hallituksen esitysluonnoksesta käynnissä 21.12.2020 – 5.2.2021**

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset (1/5)



VELVOITTEET

- **Jakeluvelvoitelain muutoksella säädettäisiin voimassa olevan kansallisen jakeluvelvoitejärjestelmän soveltamisalan laajentamisesta uusiin polttoaineisiin**
 - biokaasuun ja muuta kuin biologiasta alkuperää oleviin uusiutuviin nestemäisiin ja kaasumaisiin polttoaineisiin (*RFNBO-polttoaineet*)
- ➡ ***Laki uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä***
- **Jakeluvelvoitelain *lisävelvoitetta* muutettaisiin siten, että jakelijan olisi jatkossa mahdollista täyttää sitä myös**
 - lain liitteen A osassa tarkoitetuista raaka-aineista tuotetulla tai valmistetulla biokaasulla ja
 - RFNBO -polttoaineilla
- **Lisäksi laissa säädettäisiin uudesta *vähimmäisosuusvelvoitteesta* lain liitteen A osassa tarkoitetuista raaka-aineista tuotetuille tai valmistetuille biopolttoaineille ja biokaasulle**
 - varmistetaan RED II:ssä kehittyneille biopolttoaineille ja biokaasulle säädetyn vähimmäisosuuden toteutuminen kansallisesti

Velvoitteiden täyttäminen



- Biopolttoaineet
- Biokaasu
 - 1.1.2022 alkaen
- RFNBO-polttoaineet
 - 1.1.2023 alkaen

Jakeluvelvoite

Lisävelvoite

Vähimmäis-
osuusvelvoite

- Lain liitteen A osassa tarkoitettuista raaka-aineista tuotetut tai valmistetut
 - Biopolttoaineet ja biokaasu
 - 1.1.2022 alkaen

- Lain liitteen A osassa tarkoitettuista raaka-aineista tuotetut tai valmistetut
 - biopolttoaineet
 - biokaasu
 - 1.1.2022 alkaen
- RFNBO – polttoaineet
 - 1.1.2023 alkaen

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset (2/5)



JAKELUVELVOITE JA LAIN SOVELTAMISALA

- **Laissa säädettäisiin jakeluelvoitteesta erikseen nestemäisten ja kaasumaisten polttoaineiden jakelijoiden osalta**
 - Jakelijan kuulumisen lain soveltamisalaan määräytyisi kalenterivuoden aikana kulutukseen toimittamien liikenteen polttoaineiden määrän perusteella
 - Yli miljoonaa litraa nestemäisten polttoaineiden jakelijoilla ja
 - Yli 9 gigawattituntia kaasumaisten polttoaineiden jakelijoilla
- **Lisäksi laissa säädettäisiin mahdollisuudesta vapaaehtoisesti hakeutua jakeluelvoitteen alaisuuteen vahvistusmenettelyn kautta**
 - 1) Jakelijat, joiden kalenterivuoden aikana kulutukseen toimittamien
 - a) nestemäisten polttoaineiden määrä on vähintään **100 000 litraa** mutta enintään miljoona litraa
TAI
 - a) kaasumaisten polttoaineiden määrä on vähintään **1 GWh** mutta enintään **9 GWh**
 - 2) jakelija tekee vahvistuspyynnön; ja
 - 3) Energiavirasto vahvistaa jakelijan sisällyttämisen jakeluelvoitteen alaisuuteen
- Vahvistus on voimassa toistaiseksi
- Jakelija voi hakea vahvistuksen peruuttamista, kuitenkin voimaan aikaisintaan hakemuksen jättämisajankohtaa seuraavana kalenterivuonna

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset (3/5)



RAAKA-AINERAJOITUKSET

- **Jakeluvuotoelaissa säädettäisiin RED II:n mukaisesti ravinto- ja rehukasveista tuotettujen biopolttoaineiden ja biokaasun enimmäisosuudesta**
 - Kyseisten polttoaineiden enimmäisosuus jakeluvuotteesta määräytyisi vuoden 2020 osuuden perusteella
 - Energiavirasto vahvistaisi enimmäisosuuden määrän viimeistään 30 kesäkuuta 2021
 - Bionesteen osalta kyseisestä rajoituksesta säädettäisiin biopolttoöljyn jakeluvuotoelaissa
- **Jakeluvuotoelakiin lisättäisiin myös säännös korkean ILUC-riskin polttoaineiden enimmäisosuudesta**
 - Enimmäisosuus sidottaisiin kyseisten polttoaineiden osuuksiin vuoden 2019 liikenteen polttoaineiden energiasisällön kokonaismäärästä
 - Tällä hetkellä ainoastaan palmuöljy on määritelty korkean ILUC-riskin polttoaineeksi
 - Poikkeus, jos kyseinen biopolttoaine tai biokaasu on sertifioitu biopolttoaineena tai biokaasuna, josta todennäköisesti ei aiheudu epäsuoria maankäytön muutoksia
 - Bionesteen osalta kyseisestä rajoituksesta säädettäisiin biopolttoöljyn jakeluvuotoelaissa
- **Jakeluvuotoelaissa säädettäisiin lisäksi RED II:n mukaisesta osuusrajoituksesta koskien lain liitteen B osassa tarkoitetuista raaka-aineista tuotettuja tai valmistettuja biopolttoaineita ja biokaasua**
 - Osuus voisi olla enintään 1,7 prosenttisyksikköä jakeluvuotteesta
 - TEM:llä valmistelussa hakemus komissiolle kyseisille raaka-aineille asetetun rajoituksen nostosta 1,7 prosentista 3,4 prosenttiin

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset (4/5)



JAKELUVELVOITTEEN YLITTÄMINEN

- Jakelija voisi siirtää jakeluelvoitteen tai lisävelvoitteen ylityksen (energiamäärän) huomioitavaksi seuraavan vuoden velvoitteessa
 - Ei mahdollista vähimmäisosuusvelvoitteen osalta
 - Siirrettävä määrä rajoitettu (ei esitetä muutoksia)

JAKELIJOIDEN VÄLISET SOPIMUKSET

- Jakelija voisi sopia jakeluelvoitteensa, lisävelvoitteensa ja/tai vähimmäisosuusvelvoitteensa siirtämisestä *osittain tai kokonaan* toisen jakelijan täytettäväksi

KOMISSION TIETOKANTA

- Jakelijoille säädettäisiin velvoite kirjata komission tietokantaan tiedot uusiutuvien polttoaineiden liiketoimista sekä polttoaineiden kestävyysominaisuuksista
 - Tietokannan käyttöönoton ajankohta vielä epävarma

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset (5/5)



KESTÄVYYSLAKI

- **Lakiin lisättäisiin kasvihuonekaasupäästöjen vähennyskriteerit RFNBO-polttoaineille**
 - 70 prosenttia pienemmät kuin korvaavan fossiilisen polttoaineen kasvihuonekaasupäästöt
- **Lisäksi muutoslaissa säädettäisiin Energiavirastolle uudeksi tehtäväksi julkaista vuosittain tiedot jakelijoiden biopolttoaineiden, bionesteiden ja biokaasun maantieteellisestä alkuperästä ja raaka-aineesta**
 - Perustuisi kestävyyskriteeriselvityksissä saatuihin tietoihin

VOIMAANTULO

- **Ehdotetut lait tarkoitettu tulemaan voimaan 30.6.2021**
 - Siirtymäsäännöksillä tarkennettaisiin kuitenkin aikataulua uusien jakelijoiden sekä uusien polttoaineiden jakeluvolvoitejärjestelmään sisällyttämisen osalta
 - Biokaasu lisättäisiin jakeluvolvoitteeseen 1.1.2022 alkaen ja
 - RFNBO-polttoaineet 1.1.2023 alkaen



Kiitos!