

Asia: VN/8757/2019

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1) Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset**

-

#### **2) Hallituksen esityksen vaikutukset**

Sahateollisuuden kustannuksista merkittävä osuus koostuu raakapuun hankinnasta ja kuljetuksista, sahan prosessissa toimivista trukeista pyöräkuormaajista sekä tuotekuljetuksista niin kotimaan asiakkaille kuin vientisatamiin. Sahojen kansainvälinen kilpailukyky on merkittävältä osin riippuvaista logistiikkakustannusten kehityksestä. Tämän vuoksi sahateollisuus katsoo, että mitkä tahansa logistiikan kustannustasoa korottavat uudistukset vaikuttavat negatiivisesti alan toimintaedellytyksiin.

Polttoaineiden bio-osuuden korottaminen tukee vähäpäästöisyyden tavoitteita. Bio-osuuden nostaminen kohdistuu kuitenkin pääosin dieseliin. Näin ollen bio-osuuden korottamisesta koituvat kustannukset kohdistuvat raskaasta liikenteestä riippuvaisiin toimialoihin. Raskaimmassa kalustossa ei nähtävissä ole vaihtoehtoja dieselpolttoaineen käytölle. Kustannustason hillitsemiseksi sahateollisuus esittää ammattikäyttöön tarkoitetun, kevyemmin verotetun biopohjaisen dieselin käyttöönottoa.

#### **3) Kommentit lakiehdotuksiin ja niiden perusteluihin**

-

#### **4) Muut kommentit esitykseen**

Sekoitevelvoitteen kasvattamisen vaikutukset teollisuuden kustannusrakenteeseen ovat epäselvät. Nyt toteutettavan sekoitevelvoitteen kasvattamisen jälkeen on syytä pidättäytyä uusista

sekoitevelvoitteen korotuksista, kunnes tiedetään polttoaineen saatavuus ja hintakehitys 2030-luvulla.

Perttilä Kari  
Sahateollisuus ry - Sahateollisuus ry