

Biopolttoaineiden jakelovelvoitelain uudistaminen

Jakelovelvoite-infotilaisuus 22.1.2021

TEM/EOS/UE



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

RED II – liikennesektori



Uudet jakelijoiden velvoitteeseen hyväksyttävät polttoaineet/energialähteet

- **Muut kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset liikenteen polttoaineet (RFNBO)**
- **Kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet**
- **Uusiutuva liikennesähkö**

- **Liikenteen uusiutuvan energian yleistavoite 14 % v. 2030**
- **Kehittyneiden biopolttoaineiden alatavoite 0,2 % -> 3,5 %**
- **Ravinto- ja rehupohjaiset biopolttoaineet 2020 taso +1 % (max. 7 %)**
- **Korkean ILUC-riskin biopolttoaineet -> 0 % 2030**
- **Käytetyt paistoöljyt ja eläinrasvat 1.7 % (Annex IX B-osa)**

- **Kertoimet:**
 - Raaka-aineet liite IX x2
 - Sähkö tieliikenteessä x4, rautatieliikenteessä x1,5
 - Meri- ja lentoliikenne x1,2

- **Khk-vaatimuksia, laskentamenetelmiä ja uusiutuvaan sähkөөn liittyviä sääntöjä annetaan 2021 kuluessa delegoiduilla säädöksillä**

Uudistuksen tausta ja keskeiset muutossuunnitelmat (1)



- Uusiutuvan energian direktiivi REDII ((EU) 2018/2001) hyväksyttiin joulukuussa 2018. Liikenteen uusiutuvan energian osalta direktiivin vaatimukset on tarkoitus toteuttaa valtaosin kansalliseen biopolttoaineiden jakeluelvoitelakiin (laki biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä, 446/2007) tehtävillä muutoksilla.
- Osa vaatimuksista kuten biopolttoaineiden uudet velvoitteet 2021-2030 sekä lisävelvoite kehittyneille biopolttoaineille otettiin huomioon jo 2019 toteutetussa lakimuutoksessa.
- Jakeluelvoitelain lisämuutostarpeista teetettiin AFRY Oy:llä selvitys, jossa katsottiin erityisesti RED II:n liikenteen uusiutuvan energian vähimmäisosuuteen biopolttoaineiden lisäksi hyväksyttävien uusiutuvien polttoaineiden ja liikennesähkön ottamista mukaan kansalliseen jakeluelvoitejärjestelmään.

AFRYn keskeiset johtopäätökset



- Ainoastaan biokaasu ja sähköpolttoaineet voitaisiin liittää osaksi jakeluvelvoitetta siten, että velvoitteen laajenukselle asetetut kriteerit voitaisiin täyttää.
- Biokaasu olisi yksinkertaisinta tuoda osaksi velvoitejärjestelmää liittämällä metaanin (fossiilinen ja uusiutuva) liikennekäyttö osaksi jakeluvelvoitetta.
- Sähköpolttoaineet sen sijaan tuotaisiin osaksi jakeluvelvoitetta polttoainekohtaisesti sen jälkeen, kun nämä polttoaineet täyttäisivät komission vuonna 2021 asettamat kasvihuonekaasupäästöjen vähennysten arviointimenetelmät.
- Muut tarkastellut polttoaineet eivät sovellu jakeluvelvoitteen piiriin, koska ne eivät vähentäisi kansallisesti liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä ja/tai niiden tuominen jakeluvelvoitteeseen vaatisi merkittäviä muutoksia velvoitejärjestelmään.
- REDII:n vaatimat muutokset voidaan viedä pienin muutoksin olemassa olevaan lainsäädäntöön ja jakelijoiden keskinäisen täytön laajenuksella myös alavelvoitteisiin ja raaka-ainerajoihin.

Uudistuksen tausta ja keskeiset muutossuunnitelmat (2)



- **Keskeisiä muutossuunnitelmia nyt valmisteltavan lakimuutosesityksen osalta ovat**
 - Jakeluelvoitteen (myös lisäelvoitteen) täyttömahdollisuus biokaasulla ja muuta kuin biologista alkuperää olevilla uusiutuvilla polttoaineilla (erityisesti Power to X – polttoaineet)
 - Direktiivin asettamat uudet rajoitukset tietyistä raaka-aineista tuotetuille polttoaineille kuten ruoka- ja rehukasvit, ns. high-ILUC-risk raaka-aineet (tällä hetkellä vain palmuöljy) sekä käytetyt paistöljyt ja eläinrasvat (kat. 1 ja 2)
 - Biokaasulla ja muuta kuin biologista alkuperää olevilla polttoaineilla voitaisiin täyttää jakeluelvoitetta sen jälkeen, kun niiden verotusta ja kestävyysvaatimuksia ja määrittelymenetelmiä ym. vaatimuksia koskevat kansalliset sekä komission delegoidut säädökset on annettu.
- **Jakeluelvoitelakiin EI ole tarkoitus tehdä muutoksia tässä vaiheessa mm. seuraavista asioista**
 - Velvoitetasojen muutokset; tarkoitus toteuttaa mahd. muutokset ilmasto- ja energiastrategian sekä Kaisun linjausten pohjalta.
 - Lento- ja meriliikenteen jakeluelvoitteet; lentoliikenteestä selvitys valmistumassa, mahdollisesti erillinen laki; komissio julkaisee lähitulevaisuudessa aloitteet näiden alojen jakeluelvoitteista ym. toimista.
 - Velvoitteen piiriin ei tarkoituksenmukaisuussyistä ehdoteta kierrätettyjä hiilipitoisia polttoaineita eikä uusiutuvaa sähköä.
- **Aikataulu: HE luonnos lausunnoille joulukuussa. Esitys eduskunnalle vuoden 2021 alkupuolella. Määräaika RED II:n sisällyttämiseksi kansalliseen lainsäädäntöön on 30.6.2021**



Kiitos