

Asia: VN/8757/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

1) Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset

-

2) Hallituksen esityksen vaikutukset

Biokaasun lisääminen jakeluelvoitteeseen lakiluonnoksessa esitetyllä tavalla poistaa mekanismin, jolla biokaasun ostaja voi vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä Suomessa. Lakimuutoksen jälkeen biokaasu vähentää muiden uusiutuvien polttoaineiden käyttöä jakeluelvoitteen määrittämän uusiutuvien liikennepolttoaineiden prosenttiosuuden sisällä.

Biokaasun lisääminen jakeluelvoitteeseen uhkaa vähentää ilmaston suojelemaan mahdollisuuksia ja viedä perustaa jo tehdyiltä ratkaisuilta. Yritykset, julkisorganisaatiot ja kotitaloudet ovat vähentäneet liikenteen päästöjä käyttämällä biokaasua ja suosimalla biokaasua käyttäviä palveluntuottajia. Toimijat ovat myös tehneet biokaasun käyttöä tukevia strategisia linjauksia, sopimuksia ja investointeja. Nämä eivät enää toimi, jos lakia muutetaan luonnoksen mukaisesti.

Vastaavalla tavalla myöskään valtiovallan biokaasun käyttöä lisäävät ohjaukset eivät enää vähentäisi Suomen päästöjä, jos laki tulee voimaan luonnoksen mukaisena.

Esimerkiksi biokaasun erillismyynnin pitäminen osittain tai kokonaan jakeluelvoitteen ulkopuolella vähentäisi kuvattuja ongelmia. Ruotsissa on toimittu näin.

Biokaasulla on myös muita merkittäviä etuja kuin hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Esimerkiksi aluetalouden ja kiertotalouden näkökulmasta biokaasua voi perustellusti pitää parempana vaihtoehtona muille uusiutuville liikennepolttoaineille. Nämä biokaasun liikennekäyttöä perustelevat näkökulmat säilyvät relevantteina, vaikka laki tulisikin voimaan luonnoksen mukaisena.

3) Kommentit lakiehdotuksiin ja niiden perusteluihin

-

4) Muut kommentit esitykseen

-

Hakala Harri
Mikkelin seudun ympäristöpalvelut