

Asia: VN/8757/2019

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1) Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset**

St1 kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisessä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiden muiden lakien muuttamisesta.

Jakeluelvoite on keino lisätä investointeja uusiin, ilmastonmuutosta hillitseviin toimiin. Sen johdosta, jakeluelvoitteen tulee kannustaa uusiin raaka-aineisiin ja teknologiavaihtoehtoihin.

Kustannustehokkuutta velvoitteen täyttöön

St1 kannattaa ehdotusta laajentaa jakeluelvoitetta biokaasuun ja muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin (RFNBO). Päästövähennyskeinovalikoiman laajentaminen lisää jakeluelvoitteen täytön kustannustehokkuutta, mikä lopulta vaikuttaa polttoaineen kuluttajahintaan. Lisäksi uusien energialähteiden lisääminen lainsäädäntöön antaa toimijoille investointivarmuutta.

St1 ehdottaa kuitenkin, että RFNBO polttoaineet otettaisiin mukaan keinoiksi täyttää jakeluelvoitetta jo vuoden 2022 alusta. Näin saadaan mahdollisimman nopeasti ajettua kokemuksia teknologiasta ja testattua markkinoiden toimivuutta. Lisäksi, Suomen tulisi kansallisesti tarkastella sivutuote tai ylijäämä vetyraaka-aineen sisällyttäminen osaksi RFNBO polttoaineita. Tässä on yhtäläisyyksiä jäte- ja prosessitähde raaka-aineiden tulkintaan. Näillä tulkinnoilla saadaan luotua

insentiivi uusien teknologioiden kehittämiseksi ja mahdollistaa uusien raaka-aineiden hyödyntämisen ilmastomuutoksen hillinnässä- ja hallinnassa.

## 2) Hallituksen esityksen vaikutukset

-

## 3) Kommentit lakiehdotuksiin ja niiden perusteluihin

Jakeluvelvoitteen täytössä tulisi sallia kaikki mahdolliset joustokeinot kustannustehokkuuden maksimoimiseksi. Tällä hetkellä jakeluvelvoitteen sisällä joustoa luodaan ylitäytöllä (5 b §) ja sallimalla velvoitteen siirtäminen toiselle jakelijalle (6 §, ns. tikettikauppa). TEM:n tilaaman, AFRY:n toteuttaman jakeluvelvoitteen laajentamista koskevan raportin mukaan kustannustehokkuutta voidaan vahvistaa laajentamalla tikettikauppaa myös alavelvoitteisiin ja raaka-ainerajoihin. Ehdotammekin jakeluvelvoitelain 6 §:ään lisäystä, jonka mukaan jakelija voisi sopia velvoitteen täyttöön käytettyjen biopolttoaineiden siirtämisestä myös raaka-ainerajoitusten osalta (ruoka- tai rehukasvit ja liitteen B raaka-aineet). Lisäksi 5 b §:n mukainen ylitäytön hyödyntäminen tulisi mahdollistaa myös vähimmäisvelvoitteen täyttämisen sekä rajoitettujen raaka-aineiden osalta.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan TEM:n valmistelee hakemusta komissiolle RED II:n liitteen IX B osan raaka-aineille asetetun rajoituksen nostosta 1,7 prosentista 3,4 prosenttiin. St1 pitää kyseisille raaka-aineille asetetun rajan nostamista tärkeänä polttoaineen kuluttajahintojen kurissa pitämisen vuoksi. Uusien raaka-ainerajoituksen myötä Suomen korkean jakeluvelvoitteen täyttämiseen sallittuja raaka-aineita löytyy yhä vähemmän, mikä väistämättä johtaa hintojen nousuun.

Aikataulu ja raportointi

Hallituksen esityksen luonnoksessa lakien on ehdotettu astuvan voimaan 30.6.2021. Keskellä vuotta muuttuvat vaatimukset herättävät kysymyksiä vuoden 2021 raportoinnin järjestämisestä, joten raportointiohjeistusta tulisi selventää toimijoille mahdollisimman pian. Lakia ei kuitenkaan tulisi asettaa voimaan takautuvasti, jottei toimijoille synny takautuvasti velvoitteita, joita ei voida enää täyttää.

Ehdotetussa jakeluvelvoitelain 2 §:n 15 kohdassa määritetään fossiilisten ja biopolttoaineiden energiasisällöt. Selvyyden vuoksi kohdassa tulisi määritellä myös fossiilisen maakaasun energiasisältö.

Ehdotetussa jakeluvelvoitelain 3 §:ssä viitataan 3 b §:ään, kun siinä ymmärtääksemme tulisi viitata 3 a §:ään.

## 4) Muut kommentit esitykseen

Muilta osin St1 kannattaa ehdotettuja lakimuutoksia.

Huhtisaari Timo  
St1 Nordic Oy