

Asia: VN/28405/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ilmastolain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Vantaan kaupunki näkee, että ilmastolain ilmastosuunnitelmavelvoite olisi tuonut jatkuvuutta ja varmuutta kuntien ilmastotoimenpiteiden toteuttamiseen ja koko Suomen yhteisen ilmastotavoitteen saavuttamiseen. Lainsäädännöllinen selkänöja ja suunnitelmallisuus toisi kuntiin myös elinvoimaa. Lakisääteisen velvoitteen puuttuminen ja poukkoileva päätöksenteko päinvastoin saattaa joissakin kunnissa hidastaa vihreää siirtymää. Velvoitteen myötä kunnat ja koko Suomi olisi myös paremmin valmistautunut ilmastonmuutoksen mukanaan tuomiin sään ääri-ilmiöiden yhteiskunnallisiin vaikutuksiin. Varautuminen ennakkoon tuo kustannussäästöjä verrattuna poikkeusoloihin reagointiin niiden jo tapahtuessa.

Luonnoksessa todettiin Suomen ympäristökeskuksen tärkeä rooli päästötietopalvelun ylläpitäjänä. Suomen ympäristökeskuksen kautta kunnat ovat saaneet tietoa päästöjänsä kehittymisestä ja laatineet päästövähennysskenaarioita. Luonnoksen mukaisesti tätä työtä jatkettaisiin, mutta toiminnalta on kuitenkin määrärahat luonnoksessa poistettu.

Vantaa katsoo, että Suomen ympäristökeskuksen roolia päästöpalvelun ylläpitäjänä pitäisi pikemminkin vahvistaa ja resursseja lisätä, jotta päästötietopalvelu saataisiin reaaliaikaisemmaksi. Nyt Suomen ympäristökeskuksen päästötiedot tulevat melko pitkällä viiveellä ja tämän vuoksi esimerkiksi pääkaupunki-seudulla käytetään myös omaa, ajantasaisempaa laskentaa.

Lakisääteisen velvoitteen puuttumisesta huolimatta Vantaa jatkaa jo olemassa olevaa vapaaehtoista, suunnitelmallista ilmastotyötä. Vantaa toivoo myös poliittista tukea ilmastotoimien toimeenpanoon. Luonnoksesta käy ilmi, että monia kunnille, taloyhtiöille ja kuntalaisille suunnattuja tukimuotoja on päin-vastoin ajettu alas. Tällaisia ovat muun muassa Kuntien ilmastoratkaisut - ohjelma, investointituki öljylämmityksestä luopumiseen, energiatehokkuustoimiin ja sähköautojen latauspisteisiin. Nykyiset politiikkatoimet eivät siis tue kuntien vapaaehtoista ilmastotyötä ja esimerkiksi liikennesektorin päästöjä ei saada vähennettyä ilman vahvaa kansallista sitoutumista.

Isotalus Birgit  
Vantaan kaupunki/sihteeristö