

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Mipro Oy:n haluaa varmistaa että esityksen mukainen erityistehtäväyhtiön perustaminen ei luo kaksia rautatiealan markkinoita jo nyt hyvin kapealla rautateiden liikenteenohjausteknologia järjestelmien kentässä. Mipro Oy (perustettu 1980) on toiminut v.1995 Suomen rautatien teknologiatoimittajana (asetinlaite ja liikenteen ohjausjärjestelmät) ja haluaa säilyttää vahvan kansallisen aseman ja kilpailukykyä ko. markkinan ja alan kilpailun yhä kiristyessä.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

Mipro Oy on mielestä lain valmistelussa on epäselvää kuka/ketkä toimijoista/yhtiöistä (Liikennevirasto ja/tai Liikenteenohjausyhtiö) omistaa liikenteen ohjausjärjestelmäraudan (minkä yhtiön taseeseen jää liikenteenohjausjärjestelmät), kuka ne hankkii (kilpailuttaa/valitsee toimittajat) ja kenen vastuulla on järjestelmien ylläpito?

Mipro Oy:n haluaa varmistaa että HE:n mukainen erityistehtävayhtiön perustaminen ei luo kaksia rautatiealan markkinoita jo nyt hyvin kapealla rautateiden liikenteenohjausteknologia järjestelmien kentässä.

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

-

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

-

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

Mipro Oy => onko lakiin tarkoitus jättää 'porsaan reikä': "...Rataverkon haltija voi järjestää liikenteenohjauspalvelut itse"?

36 §

Liikenteenohjaus ja liikennöinnistä sopiminen

Rataverkon haltija vastaa hallinnoimansa rataverkon liikenteenohjauksesta tai sen järjestämisestä rataverkolla harjoitettavan liikennöinnin edellyttämällä tavalla ja huolehtii liikenteenohjauspalvelujen tasapuolisuudesta. Rataverkon haltija voi järjestää liikenteenohjauspalvelut itse tai hankkia ne julkisilta tai yksityisiltä palvelujen tuottajilta. Yksityisraiteen haltija voi myös sopia valtion rataverkon haltijan kanssa liikenteenohjauksen järjestämisestä rataverkollaan tai jollakin sen osalla. Valtion rataverkon haltija on vastuussa liikenteenohjauspalvelun valtakunnallisesta järjestämisestä ja koordinaatiosta valtion rataverkolla.

Rataverkon haltijoiden on huolehdittava siitä, että liikennöinnin ja liikenteenohjauksen käytännön järjestelyistä sovitaan silloin, kun rataverkot liittyvät toisiinsa ja niiden välillä liikennöidään.

Rataverkon haltija voi hankkia liikenteenohjauspalvelut muulta yhtiöltä tai yhteisöltä, mutta vastuu liikenteenohjauspalveluista säilyy rataverkon haltijalla. Tässä tapauksessa rataverkon haltijan on turvallisuusjohtamisjärjestelmässään otettava huomioon liikenteenohjauspalveluja tarjoavan yhtiön tai yhteisön toiminta. Liikenteenohjauspalveluja tarjoavan yhtiön tai muun yhteisön on tarjottava palveluita tasapuolisesti kaikille rautatieliikenteen harjoittajille sekä niille rataverkon haltijoille, jotka palveluja siltä pyytävät ja joiden raiteilla on riittävät tekniset valmiudet ja muut edellytykset palvelujen vastaanottamiseen. Yhtiön tai yhteisön palveluksessa olevaan henkilöön sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen suorittaessaan tässä pykälässä tarkoitettuja liikenteenohjauspalvelutehtäviä. Raideliikenteessä aiheutuneiden henkilö- ja esinevahinkojen korvaamisesta säädetään raideliikennevastuulaissa (113/1999)

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

-

Nurmi Matti
Mipro Oy