

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Suomen Taksiliitto ry haluaa kiinnittää huomiota yhtiöittämiseen liittyvään mahdolliseen avoimuuden vähenemiseen. Yhtiömuotoisena toimiminen saattaa vaarantaa tietojen ja toiminnan julkisuutta. Tähän on ehdottomasti kiinnitettävä huomiota, jotta ei synny tilannetta jossa aikaisemmin julkinen tieto ja toiminta katoaa yhtiön hallinnoitavaksi ja jopa yhtiön myyntikelpoiseksi omaisuudeksi. Digitalisaatio, tieto ja tiedon käyttäminen tulevat olemaan liikenteen hallinnan, ohjauksen ja kehittämisen kannalta jatkossa entistä arvokkaampaa. Tätä yhteiskunnan eri tahojen hallinnoimaa omaisuutta ei pidä sulkea yhtiömuotoisen toiminnan sisälle siten, että yhteiskunta, yritykset ja kansalaiset eivät voi sitä vapaasti käyttää kohtuullisin käyttöehdoin ja kohtuullisin kustannuksin. Erityisesti tämä tulee ottaa huomioon tiedon hyödyntämiseen liittyvissä kysymyksissä, jotta avoimilla markkinoilla toimivilla yrityksillä on mahdollisuudet toimia tehokkaasti.

Luonnoksessa todetaan, että yhtiön ei ole tarkoitus ryhtyä kilpailemaan yksityisen sektorin toimijoiden kanssa. On kuitenkin nähtävissä, että tällaiseen kilpailutilanteeseen on olennainen vaara, kun yhtiö on itsenäinen toimija ja yhtiöllä on itsenäinen talous sekä vastuu taloudellisesta menestymisestä. Yhtiöittämisen seurauksena on vaarana, että syntyy yksinoikeuksia, joiden myötä yksittäiset yksityiset toimijat menettävät mahdollisuudet kilpailla markkinoilla. Luonnoksessa todetaan, että yhtiö myös investoisi kilpailukykyänsä parantamiseksi, mutta kun tosiasiallista kilpailua ei ole odotettavissa, niin tältä osin ei tällä yhtiöllä ole tosiasiallista tarvetta toimia kilpailukykyisenä juurikaan. Vaarana on tehoton ja kallis toimintamalli, jonka kustannukset kohdistuvat avoimilla markkinoilla toimiviin liikenteen harjoittajiin. Tämä taasen lisää kuljetuksiin ja kulkemiseen liittyviä kustannuksia Suomessa ja vähentää kansainvälistä kilpailukykyämme.

Yhtiöittäminen ja siihen liittyvät toimet eivät sinänsä ole haitallisia, mutta em. seikat on syytä huomioida lainsäädännössä tässä vaiheessa esitettyä huomattavasti tarkemmin.

Yleisperustelut

Suomen Taksiliitto ry haluaa kiinnittää huomiota yhtiöittämiseen liittyvään mahdolliseen avoimuuden vähenemiseen. Yhtiömuotoisena toimiminen saattaa vaarantaa tietojen ja toiminnan julkisuutta. Tähän on ehdottomasti kiinnitettävä huomiota, jotta ei synny tilannetta jossa aikaisemmin julkinen tieto ja toiminta katoaa yhtiön hallinnoitavaksi ja jopa yhtiön myyntikelpoiseksi omaisuudeksi. Digitalisaatio, tieto ja tiedon käyttäminen tulevat olemaan liikenteen hallinnan, ohjauksen ja kehittämisen kannalta jatkossa entistä arvokkaampaa. Tätä yhteiskunnan eri tahojen hallinnoimaa omaisuutta ei pidä sulkea yhtiömuotoisen toiminnan sisälle siten, että yhteiskunta, yritykset ja kansalaiset eivät voi sitä vapaasti käyttää kohtuullisin käyttöehdoin ja kohtuullisin kustannuksin. Erityisesti tämä tulee ottaa huomioon tiedon hyödyntämiseen liittyvissä kysymyksissä, jotta avoimilla markkinoilla toimivilla yrityksillä on mahdollisuudet toimia tehokkaasti.

Luonnoksessa todetaan, että yhtiön ei ole tarkoitus ryhtyä kilpailemaan yksityisen sektorin toimijoiden kanssa. On kuitenkin nähtävissä, että tällaiseen kilpailutilanteeseen on olennainen vaara, kun yhtiö on itsenäinen toimija ja yhtiöllä on itsenäinen talous sekä vastuu taloudellisesta menestymisestä. Yhtiöittämisen seurauksena on vaarana, että syntyy yksinoikeuksia, joiden myötä yksittäiset yksityiset toimijat menettävät mahdollisuudet kilpailla markkinoilla. Luonnoksessa todetaan, että yhtiö myös investoisi kilpailukykyensä parantamiseksi, mutta kun tosiasiallista kilpailua ei ole odotettavissa, niin tältä osin ei tällä yhtiöllä ole tosiasiallista tarvetta toimia kilpailukykyisenä juurikaan. Vaarana on tehoton ja kallis toimintamalli, jonka kustannukset kohdistuvat avoimilla markkinoilla toimiviin liikenteen harjoittajiin. Tämä taasen lisää kuljetuksiin ja kulkemiseen liittyviä kustannuksia Suomessa ja vähentää kansainvälistä kilpailukykyämme.

Yhtiöittäminen ja siihen liittyvät toimet eivät sinänsä ole haitallisia, mutta em. seikat on syytä huomioida lainsäädännössä tässä vaiheessa esitettyä huomattavasti tarkemmin.

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

Suomen Taksiliitto ry haluaa kiinnittää huomiota yhtiöittämiseen liittyvään mahdolliseen avoimuuden vähenemiseen. Yhtiömuotoisena toimiminen saattaa vaarantaa tietojen ja toiminnan julkisuutta. Tähän on ehdottomasti kiinnitettävä huomiota, jotta ei synny tilannetta jossa aikaisemmin julkinen tieto ja toiminta katoaa yhtiön hallinnoitavaksi ja jopa yhtiön myyntikelpoiseksi omaisuudeksi. Digitalisaatio, tieto ja tiedon käyttäminen tulevat olemaan liikenteen hallinnan, ohjauksen ja kehittämisen kannalta jatkossa entistä arvokkaampaa. Tätä yhteiskunnan eri tahojen hallinnoimaa omaisuutta ei pidä sulkea yhtiömuotoisen toiminnan sisälle siten, että yhteiskunta, yritykset ja kansalaiset eivät voi sitä vapaasti käyttää kohtuullisin käyttöehdoin ja kohtuullisin

kustannuksin. Erityisesti tämä tulee ottaa huomioon tiedon hyödyntämiseen liittyvissä kysymyksissä, jotta avoimilla markkinoilla toimivilla yrityksillä on mahdollisuudet toimia tehokkaasti.

Luonnoksessa todetaan, että yhtiön ei ole tarkoitus ryhtyä kilpailemaan yksityisen sektorin toimijoiden kanssa. On kuitenkin nähtävissä, että tällaiseen kilpailutilanteeseen on olennainen vaara, kun yhtiö on itsenäinen toimija ja yhtiöllä on itsenäinen talous sekä vastuu taloudellisesta menestymisestä. Yhtiöittämissä seurauksena on vaarana, että syntyy yksinoikeuksia, joiden myötä yksittäiset yksityiset toimijat menettävät mahdollisuudet kilpailla markkinoilla. Luonnoksessa todetaan, että yhtiö myös investoisi kilpailukykyä parantamiseksi, mutta kun tosiasiallista kilpailua ei ole odotettavissa, niin tältä osin ei tällä yhtiöllä ole tosiasiallista tarvetta toimia kilpailukykyisenä juurikaan. Vaarana on tehoton ja kallis toimintamalli, jonka kustannukset kohdistuvat avoimilla markkinoilla toimiviin liikenteen harjoittajiin. Tämä taasen lisää kuljetuksiin ja kulkemiseen liittyviä kustannuksia Suomessa ja vähentää kansainvälistä kilpailukykyämme.

Yhtiöittäminen ja siihen liittyvät toimet eivät sinänsä ole haitallisia, mutta em. seikat on syytä huomioida lainsäädännössä tässä vaiheessa esitettyä huomattavasti tarkemmin.

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

-

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

-

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

-

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

-

Koskinen Timo
Suomen Taksiliitto ry