

Asia: LVM/2394/03/2017

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### Hallituksen esitys

#### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Keskuskauppakamarin mukaan valtion virastona harjoittamaa toimintaa, joka ei ole kehittynyt liiketoiminnaksi (tulot, kannattavuus, markkina), ei ole tarpeen yhtiöittää. Jos ei-liiketoimintaa siirretään osakeyhtiöön ja lähes ainoana palvelujen ostajana on valtio tilaajan roolissa, on mahdollista, että yhtiön avulla luodaan uusia maksujärjestelmiä. Vaikka siis yhtiöllä ei ole perustettaessa maksuista koostuvia tulovirtoja, se mahdollistaa erilaisten budjettivallan ulkopuolella olevien väyläkäyttömaksujen perimisen. Keskuskauppakamari pitää tärkeänä, että sellaisia toimenpiteitä ei tehdä, jotka lisäävät suomalaisten yritysten logistisia kustannuksia.

Ohjausjärjestelmien kehittämiseen liittyy kansainvälistä sääntelyä ja yhteistyötä sekä toimintoihin kehittyneitä erityisosaamista. Keskuskauppakamarin mukaan erityisesti meriliikenteen VTS-ohjauksen ja alusliikennepalvelun kehittäminen erillisenä kokonaisuutena on erittäin tärkeää ulkomaankaupan sujuvuuden, turvallisuuden ja toimintavarmuuden kannalta.

#### **Yleisperustelut**

Perustelut ks. yleiset kommentit

#### **Yksityiskohtaiset perustelut**

Perustelut ks. yleiset kommentit

### Lakiehdotukset

#### **Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi**

Keskuskauppakamarin mukaan valtion virastona harjoittamaa toimintaa, joka ei ole kehittynyt liiketoiminnaksi (tulot, kannattavuus, markkina), ei ole tarpeen yhtiöittää. Jos ei-liiketoimintaa siirretään osakeyhtiöön ja lähes ainoana palvelujen ostajana on valtio tilaajan roolissa, on mahdollista, että yhtiön avulla luodaan uusia maksujärjestelmiä. Vaikka siis yhtiöllä ei ole perustettaessa maksuista koostuvia tulovirtoja, se mahdollistaa erilaisten budjettivallan ulkopuolella olevien väyläkäyttömaksujen perimisen. Keskuskauppakamari pitää tärkeänä, että sellaisia toimenpiteitä ei tehdä, jotka lisäävät suomalaisten yritysten logistisia kustannuksia.

#### **Laki aluevalvontalain muuttamisesta**

-

#### **Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta**

Ohjausjärjestelmien kehittämiseen liittyy kansainvälistä sääntelyä ja yhteistyötä sekä toimintoihin kehittyntä erityisosaamista. Keskuskauppakamarin mukaan erityisesti meriliikenteen VTS-ohjauksen ja alusliikennepalvelun kehittäminen erillisenä kokonaisuutena on erittäin tärkeää ulkomaankaupan sujuvuuden, turvallisuuden ja toimintavarmuuden kannalta.

#### **Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

-

#### **Laki meripelastuslain muuttamisesta**

-

#### **Laki rautatielain muuttamisesta**

-

#### **Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset**

-

#### **Muita huomioita ja kommentteja**

#### **Muut mahdolliset huomiot**

-

Saario Kaisa  
Keskuskauppakamari