

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

SAK:lla ei ole huomauttamista liikenteenohjauksen yhtiöittämiseen sinänsä.

Liikenteen ohjauksen liikevaihdoksi on arvioitu 137 miljoonaa euroa vuonna 2019. Esityksen mukaan säästöt olisivat heti ensimmäisestä vuodesta lähtien 11 miljoonaa euroa vuosittain eli 8 prosenttia liikevaihdosta. Kun huomioidaan yhtiön perustamiseen ja toiminnan aloittamiseen liittyviä väistämättömiä kustannuksia, säästötavoite on erittäin optimistinen.

Tämä merkinnee, että henkilöstön vähentämiseen liittyy merkittäviä paineita, mikäli säästötavoitteesta pidetään tiukasti kiinni. Liikennevirastosta yhtiöön siirtyvien työntekijöiden työ- ja eläketurvaa ei pidä heikentää ja muutostilanteessa tulee noudattaa tarkoin yhteistoimintalakia.

Liikenteenohjauksesta muodostetaan valtion erityistehtäväyhtiö. Yhtiön omistajaohjauksen siirtäminen valtioneuvoston kansliaan liikenne- ja viestintäministeriöön tulee harkita. Omistajaohjauksen ja hyvän hallinnointitavan osaamisen keskittäminen yhteen paikkaan on perusteltua.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

-

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

-

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

-

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

-

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

-

Hievanen Sauli
SAK ry - Kasvu ja vaikuttaminen/SH