



21.2.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Jussi Luomajärvi  
Rita Linna

Viite: Lisälausunto lausuntopyyntöön 21.12.2017 (LVM/2394/03/2017), Luomajärven sähköpostiviesti 12.2.2018

**Lisälausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

Valtiovarainministeriön valtionhallinnon kehittämisosasto täydentää valtiovarainministeriön 7.2.2018 otsikkoaiheesta antamaa lausuntoa. Lausunnossa on huomioitu asiaa koskeva sähköpostiviesti (LVM/Luomajärvi 12.2.2018). Lisälausunto koskee esitysluonnosta Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi 7 §:ää (henkilöstön asema) ja esityksen henkilöstövaikutuksia.

Valtionhallinnon kehittämisosasto lausuu seuraavaa:

Henkilöstön asemasta liikkeenluovutustilanteissa säädetään virkasuhteessa olevan henkilöstön osalta valtion virkamieslain (VML, 750/1994) 2 luvussa ja työsopimussuhteessa olevan henkilöstön osalta työsopimuslain (TSL, 55/2001) 1 luvussa. Jos toimintojen siirtäminen täyttää liikkeenluovutuksen kriteerit, oikea ja riittävä tapa säätää henkilöstön asemasta toimintojen siirtämistä koskevassa laissa on ottaa lakiin mukaan informatiiviset viittaukset VML:n ja TSL:n liikkeenluovutusta koskeviin säännöksiin.

Valtionhallinnon toiminnallisen osan siirtyessä liikkeenluovutuksessa yksityisoikeudelliselle työnantajalle, henkilöstö siirtyy tämän palvelukseen työsopimussuhteeseen. VML:n 5 f §:n 1 momentin mukaan liikkeenluovutuksessa työnantajan luovutushetkellä voimassa olevat virkasuhteista johtuvat oikeudet ja velvollisuudet siirtyvät luovutuksensaajalle, lukuun ottamatta oikeuksia ja velvollisuuksia, jotka johtuvat nimenomaan virkasuhteesta eivätkä ole ominaisia työsuhteelle.



Virkamiehet siirtyvät liikkeenluovutuksessa automaattisesti luovuttajan palveluksesta luovutuksensaajan palvelukseen ja heidän palvelussuhteeseensa sisältyneet ehdot säilyvät entisinä liikkeenluovutuksesta huolimatta. Esityksen perusteluissa voidaan todeta, että VML 5 f §:n 3 momentin mukaan luovutuksensaaja on velvollinen noudattamaan luovutushetkellä voimassa olleen virkaehtosopimuksen määräyksiä kuten työehtosopimuslain (436/1946) 5 §:ssä säädetään.

Kun kysymyksessä on liikkeenluovutus, säädetään vain informatiivinen viittaus liikkeenluovutusta koskeviin säännöksiin, kuten esitysluonnoksen 7 §:ssä. Esityksen yleisperusteluissa tai yksityiskohtaisissa perusteluissa ei tule, eikä voi, poiketa siitä, mitä liikkeenluovutuksesta on säädetty.

Henkilöstön oikeudesta eläkkeeseen on säädetty erikseen. Henkilöstö siirtyisi yhtiöittämisessä julkisten alojen eläkelain (81/2016) mukaisesta järjestelmästä yksityisen alan työeläkejärjestelmän piiriin. Tämä on asianmukaisesti mainittu esityksen henkilöstövaikutuksissa ja todettu myös, että henkilöstön eläketurvan tason säilyttämiseksi perustettava osakeyhtiö ottaisi erillisen lisäeläkevakuutuksen.

Valtionhallinnon kehittämisosasto ehdottaa edellä todetun perusteella seuraavia korjauksia esitysluonnoksen perusteluihin:

#### **Henkilöstövaikutukset (s. 31):**

~~Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden virat lakkaisivat ja niihin perustuvat virkasuhteet ja määräaikaiset virkasuhteet päättyisivät ilman irtisanomista. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden virkasuhteinen henkilöstö siirtyisi työsopimussuhteeseen perustettavan valtion liikenteenohjausyhtiön palvelukseen. otettaisiin tämän lain voimaan tullessa osakeyhtiön palvelukseen työsopimussuhteeseen. Virkojen lakkaaminen ja virkasuhteiden päättyminen ei edellyttäisi suostumusta.~~

#### **Yksityiskohtaiset perustelut (s. 40):**

*7 §. Henkilöstön asema.* Pykälässä olisi säännökset henkilöstön aseman järjestämisestä yhtiöittämisen yhteydessä.

Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden palveluksessa tämän lain voimaan tullessa oleva työsuhteinen ~~ja virkasuhteinen~~ henkilöstö siirtyisi ~~ja virkasuhteinen henkilöstö otettaisiin~~ osakeyhtiön palvelukseen työsuhteeseen. Määrääjäksi Liikenneviraston liikenteenohjaustoimintojen palvelukseen otetut henkilöt siirtyisivät ~~tai otettaisiin~~ osakeyhtiön palvelukseen vastaavaksi määrääjäksi.

Työntekijöihin ja palvelussuhteen ehtoihin yhtiössä sovellettaisiin mitä laissa säädetään tai sen nojalla säädetään tai määrätään ja mitä yhtiötä sitovassa työehtosopimuksessa ja työsopimuksessa sovitaan.

Osakeyhtiön palvelukseen siirtyvien Liikenneviraston virkamiesten virat lakkaisivat tämän lain tullessa voimaan. Viran lakatessa virkamiehen virka-suhde päättyisi ilman irtisanomista.

Osastopäällikkö, ylijhtaja



Juha Sarkio

Neuvotteleva virkamies



Miska Lautiainen

Tiedoksi

VTML