

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/2394/03/2017

Sisäministeriön lausunto; HE laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräistä muista muutoksista. Sisäministeriö toteaa asiassa seuraavaa.

Johdanto

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi. Valtioneuvosto oikeutettaisiin luovuttamaan Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden hallinnassa oleva omaisuus ja toiminta perustettavalle osakeyhtiölle. Nyt valmistellun esityksen perusteella Liikenneviraston liikenteenohjauksen operatiiviset 24/7 palvelutoiminnot sekä niihin läheisesti liittyvät toiminnot siirtyisivät uuden, perustettavan valtion erityistehtäväyhtiön hoidettavaksi. Esityksen mukaisesti Liikenneviraston vastuulla olevat meri-, tie- ja rautatieliikenteen ohjaustoiminta sekä näihin keskeisesti liittyvät suunnittelu-, tuki- ja hankintatoiminta sekä tietojärjestelmät ja -infrastruktuuri yhtiöitettäisiin virastosta valtion osakeyhtiöksi.

Perustettava yhtiö olisi valtion omistama erityistehtäväyhtiö, joka olisi liikenne- ja viestintäministeriön omistajaohjauksessa. Yhtiön toimialana olisi meri-, rautatie- ja tieliikenteen ohjaus ja -hallinta sekä siihen liittyvä tiedon keruu, hallinta ja hyödyntäminen. Yhtiön ydinliiketoimintaa olisi tarjota liikenteenohjaukseen ja -hallintaan liittyviä palveluja liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Yhtiön erityistehtävänä olisi vastata alusliikennepalvelujen, rautatieliikenteen ohjauspalvelujen ja tieliikenteen ohjauspalvelujen tarjoamisesta turvallisuusviranomaisille siinä laajuudessa, kun se on näiden lakisääteisten virkatehtävien hoitamiseksi perusteltua. Tässä tarkoitettuja turvallisuusviranomaisia ovat esimerkiksi puolustusvoimat, Rajavartiolaitos, poliisiviranomaiset, Pelastustoimi, Tulli ja Hätäkeskuslaitos.

Esityksen tavoitteena on, etteivät viranomaisten käyttämien liikenteenohjaus- ja tietopalveluiden kustannukset yhtiöittämisen seurauksena nouse. Tavoitteena on, että nykytoiminta, sisältäen tuotettavat palvelut, palvelutasot ja tiedot, jatkuu samanlaisena myös yhtiöittämisen jälkeen. Tarkoituksena on, että jatkossa Liikennevirasto liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden tilaajana maksaisi nykyisen Liikenneviraston kustantaman muiden viranomaisten tarvitseman palvelutuotannon kustannukset yhtiölle. Yhtiö ei ryhdy laskuttamaan nykytoimintansa nykytason mukaista palvelua tai tiedonvaihtoa erikseen muilta viranomaisilta. Yhtiön oikeudesta saada viranomaiselta salassa pidettävää tietoa ja käyttää sitä järjestelmissään säädettäisiin liikenteen palveluista annettavassa laissa (320/2017). Liikenteenohjausyhtiön henkilöstö, tilat, laitteistot ja järjestelmät olisivat turvaluokiteltu ja auditoitu kansallisen turvallisuusauditointikriteeristön (KATAKRI) mukaisesti.

07.02.2018

Kommentit esityksestä

Kuten esityksessä (s. 7) todetaan, tieliikenteen toimijat (TiTo) ovat tehneet yhteistyötä pitkään. Keskeiset toimijat ovat Liikennevirasto, Poliisihallitus, sisäministeriön pelastusosasto, Hätäkeskuslaitos, Ilmatieteenlaitos, Liikenteen turvallisuusvirasto ja Viesintävirasto. TiTo-yhteistyön piiriin kuuluu laajempi kansallinen ja alueellinen sidosryhmäjoukko, joka koostuu Tullista, Rajavartiolaitoksesta, Puolustusvoimista, alueellisista ELY keskuksista, pelastuslaitoksista, poliisilaitoksista ja kaupunkiseutujen liikennetoimijoista.

Sisäministeriö korostaa TiTo-yhteistyön jatkumisen tärkeyttä ja lakimuutoksissa tulee varmistaa, että TiTo-yhteistyö ja siihen liittyvä muu vakiintunut yhteistyö eri viranomaisten kanssa, sisältäen tuotettavat palvelut, palvelutasot ja tiedot, jatkuu samanaikaisena myös yhtiöittämisen jälkeen. On myös tärkeää varmistaa edellytykset yhteistyön kehittämiseksi ja toiminnan tehostamiseksi myös tulevaisuudessa.

Sisäministeriö toteaa olevan ensiarvoisen tärkeää, ettei yhtiöittäminen muuta palveluja käyttävien viranomaisten kustannustasoa. Kyseisen seikan on esityksessä (s. 29) todettu olevan sen selkeä tavoite.

Niin ikään sisäministeriö toteaa, että yhtiölle asetettavan normaaliolojen häiriötilanteiden ja poikkeusoloihin varautusveloitteen on taattava vähintään samantasoinen varautuminen kuin mitä vastaavaa toimintaa harjoittavalla julkisen hallinnon toimijalla olisi. Lisäksi merkittävän julkisen vallan käyttö on kaikissa olosuhteissa oltava viranomaisella.

Lisäksi on oleellista, että yhtiöittämisen jälkeen viranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön kautta saadut tiedot käsitellään turvallisella tavalla. Yhteistyön pitää perustua luottamukseen ja henkilöstöön tulisi soveltaa tarvittavin osin rikosoikeudellista vastuuta koskevia säännöksiä. Tämän vuoksi onkin perusteltua, että aluspalvelulakiin ja liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä liikenneohjaajan suorittaessaan lain nojalla tehtäviä.

II A OSA, 1 luku

2 §

Liikenteen palveluista annetun lain II A osan 1 luvussa säädettäisiin tieliikenteen ohjauksesta. Esityksen mukaan tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan on huolehdittava käyttämiinsä liikenteen turvallisuuden kannalta merkittäviin viestintäverkkoihin ja tietojärjestelmiin kohdistuvien riskien hallinnasta. Lisäksi palveluntarjoajan on ilmoitettava havaitsemistaan tai sille ilmoitetuista onnettomuus- ja vaaratilanteisiin, väylänpitoon, liikenneturvallisuuteen tai ympäristösuojeluun, pelastustoimintaan tai alue- taikka tullivalvontaan liittyvistä olennaisista seikoista muun muassa liikenne-, pelastus-, ympäristö-, aluevalvonta, poliisi- tai tulliviranomaisille, Rajavartiolaitokselle ja Hätäkeskuslaitokselle. Lisäksi tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan on ilmoitettava edellä mainituille tahoille toimenpiteistä, jotka se tekee 2 §:n 2 momentin nojalla, jos toimenpiteet voivat vaikuttaa edellä mainitun toimijan tehtävien hoitamiseen. Sisäministeriö pitää tärkeänä, että viestintäverkkojen ja tietojärjestelmien turvallisuudesta huolehditaan. Liikenteen ohjauksella on merkittävä rooli koko liikennejärjestelmän toiminnan ja turvallisuuden takia. Lisäksi liikenteenohjauksen toimimattomuus vaarantaa yleistä järjestystä ja turvallisuutta. Tällä on puolestaan merkitystä poliisin työn kannalta.

Esityksen mukaan viranomaiset avustavat vastikkeetta tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajaa sen suorittaessa sille tässä laissa säädettyjä tehtäviä antamalla sen tarvitsemia tietoja tai muuta tukea, jos se tilanteen vakavuus ja erityisluonne huomioon ottaen on tarpeen, ja jollei sille ole viranomaisten tehtäviin liittyvää estettä.

Alusliikennepalveluissa avustaminen tarkoittaisi muiden viranomaisten antama apua esimerkiksi irronneiden poijujen ja esteiden poistaminen väyliltä ja satamista. Avustamista olisi myös alusten tunnistamiseen ja tilanteen tarkastamiseen liittyvät toimenpiteet, esimerkiksi silloin jos alukseen ei saada yhteyttä normaalein keinoin. Annettava apu voi olla myös muunlaista kuin edellä mainituissa esimerkkitalanteissa mainittu apu. Koska kaikilla pykälässä mainituilla viranomaisilla on myös muita lakisääteisiä

07.02.2018

tehtäviä, esitetään pykälään otettavaksi säännös, jonka mukaan alusliikennepalvelujen tarjoajalle annettua apua voidaan antaa jos sille ei ole viranomaisten tehtäviin liittyvää estettä. Asiaan liittyvä intressipunninta ja päätöksenteko olisi suhteutettava mahdollisen vaaratilanteen vakavuuteen ja luonteeseen sekä muihin käsillä oleviin tosiseikkoihin. Arvioinnissa on kuitenkin otettava huomioon esimerkiksi käynnissä olevan muun virkatehtävän laatu ja toisaalta mahdollisen vaaratilanteen vakavuus.

Liikenteen palveluista annetun lain osalta avustaminen liittyy sanamuodon mukaisesti laissa säädettyjen tehtävien hoitamiseen, eli tieliikenteen osalta 2 §:ssä tarkoitettuihin tehtäviin. Pääsääntöisesti esimerkiksi 2 §:n 2 momentissa tarkoitettuihin liikenteen järjestelyyn liittyvät tehtävät hoidetaan automaattisesti viestintaverkkojen avulla. Viranomaisilta saatava apu liittyy poikkeuksellisiin tilanteisiin, ja sen tarve ilmenee ainoastaan harvoin. Lainsäädännön avulla on kuitenkin tarpeen mahdollistaa tällaisen avun saaminen, sillä liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan lakisääteisen tehtävän hoitaminen liittyy liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseen, ja näiden onnistunut hoitaminen vaikuttaa myös apua antavien viranomaisten omien tehtävien hoitamiseen positiivisesti.

Sisäministeriö perusteltuna, että avustaminen rajataan vain vakaviin ja erityisluonteisiin tilanteisiin, ja silloinkin huomioiden viranomaisten omien tehtävien rajoitteet kuten esimerkiksi muiden poliisitehtävien hoitamisen ensisijaisuus.

6 § Poikkeamailmoitukset

Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelutarjoajan on ilmoitettava havaitsemistaan tai sille ilmoitetuista onnettomuus- ja vaaratilanteisiin, väylänpitoon, liikenneturvallisuuden tai ympäristösuojeluun, pelastustoimintaan tai alue- taikka tullivalvontaan liittyvistä olennaisista seikoista:

- 1) liikenne-, pelastus-, ympäristö-, aluevalvonta, poliisi- tai tulliviranomaisille, Rajavartiolaitokselle ja Häätäkeskuslaitokselle,
- 2) väyläverkon haltijoille,
- 3) maakunnille,
- 4) satamanpitäjille tai muille terminaaleille,
- 5) tieliikennelain (267/1981) 3 luvussa tarkoitettulle liikenteen ohjaajalle ja 7 luvussa tarkoitettulle liikenteenvalvojalle,
- 6) muille toimijoille, joiden toiminta voi estää vaaran tai vahingon tapahtumisen tai minimoida sen.

Lisäksi tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan on ilmoitettava 1 momentissa tarkoitetuille tahoille toimenpiteistä, jotka se tekee 2 §:n 2 momentin nojalla, jos toimenpiteet voivat vaikuttaa 1 momentissa tarkoitettujen toimijain tehtävien hoitamiseen.

Liikennevirasto voi antaa tarkempia määräyksiä 1 momentissa tarkoitettujen ilmoitusvelvollisuuden sisällöstä ja ilmoitustavasta.

Sisäministeriö pitää perusteltuna muiden toimijoiden informoimista vaaran tai vahingon estämiseksi tai minimoimiseksi.

7 § Tieliikenteen vaaratilanteista ja onnettomuuksista ilmoittaminen

Hätäkeskuslaitoksen on ilmoitettava tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalle ilman aiheetonta viivästystä liikenteen turvallisuutta tai sujuvuutta olennaisesti vaarantavista liikenteen häiriötilanteista. Ilmoittaminen tapahtuu automaattisesta rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.

Lainkohdan yksityiskohtaisten perustelujen (s. 67) mukaan myös tämä pykälä kuvastaa sitä, että liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan on tarpeen toimia kiinteässä yhteistyössä sellaisten viranomaisten kanssa, joiden toiminta tukee palveluntarjoajan tehtävää liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden varmistamisessa. Esimerkiksi tieto onnettomuuden tapahtuminen saattaa haitata muuta liikennettä voimakkaastikin, ja siitä voi myös aiheutua lisää vaaratilanteita. Tieto onnettomuuden tapahtumisesta saapuneeseen ensimmäisenä hätäkeskukseen, ja on etenkin tulevaisuuden liikenteen ohjauksen kannalta tärkeää, että tieto siirtyy nopeasti myös lii-

07.02.2018

kenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalle. Tämä saattaa joutua tekemään esimerkiksi 2 §:n 2 momentissa tarkoitettuja liikenteen järjestelyn toimenpiteitä. Vastavasti voi olla myös tilanteita, että tieto onnettomuudesta saapuukin ensimmäiseksi liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalle, jolloin on erittäin tärkeää, että tieto siitä menee Häätäkeskuslaitokselle tai muulle pelastusviranomaiselle 6 §:n mukaisesti. Tavoitteena on, että tietojen vaihtaminen tapahtuu automaattisesti tietojärjestelmien avulla, eli manuaalista työtä ei tarvittaisi.

Pelastusosasto toteaa, että Häätäkeskuslaitos välittää tällä hetkellä sopimuksen perusteella tiedon tietyistä sovituista tehtävälajeista (muun muassa tieliikenneonnettomuus keskisuuri ja tieliikenneonnettomuus suuri) Liikennevirastolle. Häätäkeskuslaitoksen päivystäjä ei analysoi välitettävää tietoa, vaan välittäminen tapahtuu automaattisesti tietojärjestelmien avulla. Pelastusosasto toteaa, että julkista liikenteen turvallisuuteen ja sujuvuuteen liittyvää tietoa on perusteltua välittää tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalle myös jatkossa ja katsoo, että asiasta voidaan säätää lain tasolla.

Edellä lainatussa esityksen perusteluosan tekstissä lienee kirjoitusvirhe kohdassa "Esimerkiksi tieto onnettomuuden tapahtuminen saattaa haitata muuta liikennettä voimakkaastikin, ja siitä voi myös aiheutua lisää vaaratilanteita."

8 § *Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan avustaminen*

Viranomaiset avustavat vastikkeetta tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajaa sen suorittaessa sille tässä laissa säädettyjä tehtäviä antamalla sen tarvitsemia tietoja tai muuta tukea, jos se tilanteen vakavuus ja erityisluonne huomioon ottaen on tarpeen, ja jollei sille ole viranomaisten tehtäviin liittyvää estettä.

Lainkohdan yksityiskohtaisten perustelujen (s. 67) mukaan viranomaisilta saatava apu liittyy poikkeuksellisiin tilanteisiin, ja sen tarve ilmennee ainoastaan harvoin. Lainsäädännön avulla on kuitenkin tarpeen mahdollistaa tällaisen avun saaminen, sillä liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan lakisääteisen tehtävän hoitaminen liittyy liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseen, ja näiden onnistunut hoitaminen vaikuttaa myös apua antavien viranomaisten omien tehtävien hoitamiseen positiivisesti.

Sisäministeriö pitää perusteltuna, että avustaminen rajataan vakaviin ja erityisluonteisiin tilanteisiin ja lisäksi viranomaisten omien tehtävien rajoitteet huomioidaan.

II A osa, 2 luku

1 § *Tiedonsaantioikeudet viranomaisilta*

Sen lisäksi, mitä muualla laissa säädetään, liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalla on oikeus saada viranomaisilta salassapitosäätöjen estämättä kaikkia liikennemuotoja koskevia tietoja, jotka ovat välttämättömiä sen laissa säädettyjen tehtävien hoitamiseksi. Viranomaisella voi asettaa salassa pidettävän tiedon luovutuksen edellytykseksi tietoturvasäilytyksen. Salassa pidettäviä tietoja ei saa luovuttaa edelleen, ellei luovuttanut viranomaisella anna tähän erikseen lupaa.

Tiedot toimitetaan maksutta rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.

Liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja saa käyttää eri laeissa säädettyjä tehtäviä varten saamiaan tietoja muidenkin lakisääteisten tehtäviensä hoitamisessa, jos sama palveluntarjoaja tarjoaa eri liikennemuotojen ohjaus- ja hallintapalveluita.

Lainkohdan yksityiskohtaisten perusteluiden (s. 68) mukaan pykälässä ei rajata tarkemmin luovutettavia tietoja, vaan kyse on välttämättömyydedellytyksestä. Sen perusteella liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalle voidaan luovuttaa esimerkiksi tilannekuvan muodostamiseen tarvittavia tietoja, mukaan lukien tietoja viranomaisten liikennevälineiden sijainnista. Sen sijaan tietojen eteenpäin luovuttaminen on rajoitettu siten, että luovuttava viranomaisella voi aina kieltää antamansa tiedon edelleen luovuttamisen. On kuitenkin huomattava, että tietoa voidaan myös käyttää tavalla, joka edistää liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden varmistamista, mutta ei paljasta luovu-

07.02.2018

tettua tietoa. Tällöin esimerkiksi lisäarvopalveluna tarjottava etäohjaus voi hyödyntää esimerkiksi tietoa viranomaisen liikennevälineen sijainnista ohjaamalla etäohjauksessa olevan liikennevälineen väistämään turvallisesti. Tieto voidaan myös joissakin tilanteissa yhdistää muuhun tietomassaan niin, että siitä on mahdotonta erottaa yksittäistä tietoa. Tällöin on kuitenkin kyse tiedon luovuttamisesta, ja siitä on erikseen sovitava.

Sisäministeriö pitää perusteltuna, että tiedonsaamiselle on asetettu välttämättömyyedellytys ja, että tietojen eteenpäin luovuttamista on rajoitettu. Sisäministeriön näkemyksen mukaan tiedonsaamisen viranomaisilta pitää ehdottomasti edellyttää välttämätöntä tarvetta. Tiedot esimerkiksi turvallisuusviranomaisten liikennevälineiden sijainnista tulee perustua yksinomaan turvallisuusviranomaisen omaan harkintaan.

4 § Tietojen luovuttaminen viranomaisille ja muille julkista tehtävää hoitaville

Liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan on liike- ja ammattisalaisuuden estämättä luovutettava viranomaiselle tai muulle laissa säädettyä tehtävää hoitavalle sellaisia tietoja, jotka ovat välttämättömiä sille laissa säädettyjen tehtävien hoitamiseksi. Tiedot luovutetaan maksutta rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.

Lentoliikenteen osalta tietojen luovutuksesta säädetään ilmaliikennevirtojen säätelyä koskevista yhteisistä säännöistä annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 255/2010.

Sisäministeriön näkemyksen mukaan turvallisuusviranomaisten tehtävien takia on tärkeää, että tietoja saadaan liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalta laajasti ja maksutta.

Näiden lisäksi on erilaisten normaalitilanteesta poikkeavien tilanteiden hallinnan ja toiminnan jatkuvuuden kannalta oleellisen tärkeää, että liikenteenohjauspalveluja tarjoavan yhtiön eri toiminnoissa on varauduttava erilaisiin häiriötilanteita ja poikkeusoloihin varten. Tämän vuoksi on erittäin perusteltua, että varautuminen poikkeusoloihin ja normaaliolojen häiriötilanteisiin on huomioitu aluspalvelulain ja liikenteen palveluista annetun lain muutosesityksiin.

Ehdotettavat säädönmuutosesitykset

Valtion virkamieslain (750/1994) 3 luvun 17 §:ssä säädetään, että virkamiehen vaitiolovelvollisuudesta on voimassa, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) ja muussa laissa säädetään. Liikenteenohjaus- ja hallintapalvelujen toiminnassa sen henkilöstä tulisi saamaan tietoonsa viranomaisen luottamuksellista ja salassa pidettävää tietoa. Tämän vuoksi olisi tärkeää, että liikenteenohjaus- ja hallintapalvelujen henkilöstöä koskisi vastaava vaitiolovelvollisuus kuin virkamiehiä. Sisäministeriön näkemyksen mukaan tämä olisi tärkeää huomioida jatkovalmistelussa.

Esityksessä olevan rautatielain muutosesityksen 36 §:n mukaan rataverkon haltija voi hankkia liikenteenohjauspalvelut muulta yhtiöltä tai yhteisöltä, mutta vastuu liikenteenohjauspalveluista säilyy rataverkon haltijalla. Tässä tapauksessa rataverkon haltijan on turvallisuusjohtamisjärjestelmässään otettava huomioon liikenteenohjauspalveluja tarjoavan yhtiön tai yhteisön toiminta. Perusteluiden mukaan rataverkon haltija vastaisi edellä mainitulla tavalla siitä, että liikenteenohjauspalveluja tarjoava yhtiö tai yhteisö on varautunut riittävällä tavalla vaaratilanteisiin, onnettomuuksiin, poikkeusolosuhteisiin sekä häiriötilanteisiin. Rautatieliikenteessä liikkuu merkittävä määrä matkustajia. Tämän vuoksi sisäministeriö pitää oleellisen tärkeää, että turvallisuustyö ja matkustajaturvallisuus tulisi pitää sisällään myös rikosentorjunnan näkökulman. Kyse ei siis ole vain liikenteen sujuvuudesta ja liikenneturvallisuudesta. Tähän liittyy esimerkiksi pääkaupunkiseudun turvavalvomon toiminta.

Esityksen nykytilan kuvauksessa todetaan, että Helsingissä sijaitsevasta turvavalvomosta valvotaan Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lähiliikennealueen matkustajaturvallisuutta sekä pyritään ehkäisemään alueella tapahtuvaa ilkkua. Turvavalvomo toimii myös vartiointipalvelujen operatio- ja ohjauskeskuksena. Valvomotoimintaan osallistuvat Liikennevirasto, Vantaan kaupunki, Espoon kaupunki, Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ja Helsingin kaupungin liikenne -liikelaitos. Sisäministe-

07.02.2018

riön näkemyksen mukaan esityksestä ei selvästi käy ilmi, miten tämä toiminto tietojärjestelmineen on tarkoitus järjestää muutoksen yhteydessä. Kyseessä ei kuitenkaan ole selkeä liikenteenohjaus- ja hallintatehtävä. Toiminto on kuitenkin lähiliikenteen matkustajaturvallisuuden kannalta oleellisen tärkeää ja poliisiviranomaiset tekevät tämän toiminnan kanssa yhteistyötä.

Muuta

Sisäministeriö esittää, että liikenteen palveluista annetun lain II A osan 2 luvun 1 §:n tiedonsaantioikeuksista käydään vielä tarkempi keskustelu sisäministeriön poliisiosaston kanssa jatkovalmistelun yhteydessä. Lisätietoja asiasta antaa sisäministeriön poliisiosastolla poliisitarkastaja Jari Pajunen ja pelastusosastolla ylitarkastaja Anni Pöyry.

vt. Kansliapäällikkö

Jukka Aalto

Erityisasiantuntija

Hanne Huvila

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö 07.02.2018 klo 17:31. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tiedoksi

Erityisavustaja Ylönen
Poliisitarkastaja Jari Pajunen
Ylitarkastaja Anni Pöyry