

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Pidämme myönteisenä kehitystä, jossa lisätään liikenteenohjaustoiminnan taloudellista tehokkuutta, kannattavuutta ja jossa toiminnan läpinäkyvyyttä parannetaan. Tällaiset toimenpiteet eivät saa kuitenkaan johtaa tilanteeseen, jossa palvelun käyttäjien kustannukset muuttuvat nykyisenlaisista.

Yleisperustelut

Helsingin satama Oy:n mielestä alusliikenteelle ja tai satamanpitäjille ei tule missään tilanteessa asettaa uusia erillisiä maksuja alusliikennepalvelusta, vaan ne tulisi kattaa perusväylänpidon määrärahoilla.

Yksityiskohtaiset perustelut

Esityksessä on mm. seuraavanlaisia mainintoja: " Itsenäisessä osakeyhtiössä toiminnan läpinäkyvyys paranee, kun liiketoiminnan todelliset tuotot ja kulut sekä liikenteenohjauspalvelujen hinnoittelun perusteet ovat selkeät", "Perustettava valtion erityistehtäväyhtiö tarjoaisi liikenteen hallintaan ja ohjaukseen liittyviä palveluja suoraan tai välillisesti toisille yrityksille kuten varustamoille", "Alusliikennepalvelu (VTS-Palvelu) on tällä hetkellä valtionaluksille ilmaista", " Perustettavan yhtiön liikevaihto muodostuisi aluksi väyläverkosta vastaavalta virastolta saatavista palvelumaksuista", " Liikenneviraston perusväylänpidon määrärahoilla ostettaisiin liikenteenohjauksen peruspalvelut". Edellä esitetyissä perusteluissa kerrotaan palvelujen tuottamisesta ja mainitaan palvelujen hinnoittelusta, mutta ei kuitenkaan avata tarkemmin, miten ja minkälaisia kustannuksia muodostuisi palvelujen käyttäjille kuten esimerkiksi varustamoille. Perusteluissa ei löydy mainintaa siitä, katetaanko nykyisen alusliikenteenpalvelujen kustannuksia aluskohtaisilla väylämaksuilla ja tullaanko sitä jatkamaan myös yhtiöittämisen jälkeen jos käytäntö on tällainen.

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

-

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

Uudessa alusliikennepalvelulaissa tulisi selkeästi esittää, että alusliikennepalvelua annetaan, kun alus lähtee laiturista ja satamaan tullessa palvelu päättyy, kun alus on kiinnittynyt laituriin. Mm. luotsauslain 21.11.2003/940 9 §:ssä on luotsauksen osalta tällainen maininta, joten mitään estettä samankaltaisen pykälän lisäämiselle alusliikennepalvelulakiin ei liene olemassa.

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

-

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

-

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

-

Kallio Jukka
Helsingin Satama Oy