

Asia: LVM/2394/03/2017

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### Hallituksen esitys

#### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Yleisinä kommentteina hallituksen esityksestä Kouvolan kaupunki lausuu seuraavaa. Esityksen tavoitteet on asetettu hyvin, sillä tavoitteena on edistää liikenteeseen liittyvän tiedon hyödyntämistä uusien digitaalisten palveluiden kehitystyön tukena ja edesauttaa uuden liiketoiminnan syntymistä. Tavoitteena on lisäksi, että liikenteen ohjauksella kerättävä tieto hyödyttää aiempaa tehokkaammin koko yhteiskuntaa.

#### **Yleisperustelut**

Lain yleisperusteluista Kouvolan kaupunki lausuu seuraavaa. Suomen hallituksen sitoutuminen kehittää suomalaista liikennejärjestelmää palvelemaan entistä paremmin kansalaisten ja elinkeinoelämän tarpeita tuottaen kasvavaa lisäarvoa ja hyötyjä koko yhteiskunnan mittakaavassa on merkittävää. Yhtiömuodossa on myös tärkeää turvata kaikkien liikennemuotojen liikenteenohjaus- ja hallintapalvelujen toiminta erilaisissa riskiskenaarioissa kuten tietoliikenne- ja sähkönsyöttöhäiriöiden aikana varakäyttöpaikkojen avulla. Häiriötilanteiden varalta esityksessä ei ole kuvattu raideliikenteen häiriöiden hallinnan viranomaisyhteistyön osapuolia. Kaupungin näkökulmasta asiasta tulee huolehtia, sillä rautatiet kulkevat kaupunkien keskustassa ja ratapihat sijaitsevat usein keskustan välittömässä läheisyydessä.

Nykytilanteessa liikenteen avointa dataa on eri toimijoiden käytettävissä. Liikennetiedon saatavuus korvauksetta on edelleen pidettävä mahdollisena digitalisaation edistämiseksi. Kolmantena toteutusvaihtoehtona esitetyn viraston ja valtion erityistehtäväyhtiön välisen strategiseen kumppanuuteen perustuvan kokonaispalveluhankinnan riskianalyysi tulee tehdä huolella toiminnan suuren vaikuttavuuden vuoksi. Toiminnan tulee olla kehittyvällä toimialalla toisaalta erittäin ketterää ja toisaalta pitkäjänteistä. Liikenteen toimivuus vaikuttaa erittäin merkittävästi ihmisten arkeen ja yritysten tehokkaaseen toimintaan.

Erityistehtävayhtiön rooli suhteessa markkinoilla toimiviin yrityksiin ja heidän liiketoimintaansa tulee pohtia huolella. Eri liikennemuotojen liikenteenohjaus- ja hallintatoimintojen yhtiöittämisen synergian lisäksi tulee toimintojen sijoittamisessa ottaa huomioon toimialaan liittyvä koulutustarjonta ja asiantuntijaosaaminen. Kouvolassa koulutetaan rautatiealan ja liikenteenohjauksen ammattilaisia Liikenneviraston ratateknisessä oppimiskeskuksessa sekä Kouvolan rautatie- ja aikuiskoulutus Oy:ssä. Liikenneviraston ja ELY-keskusten asiantuntijoiden muodostama tieliikenteen hallinnan osaamiskeskittymä sekä Finrail Oy:n operoima rautatieliikenteen ohjauskeskus ovat jo pitkään sijainneet Kouvolassa. Nämä tukevat Kouvolan asemaa vahvana ja kehittyvänä sijaintipaikkakuntana eri liikennemuotojen liikenteenohjaus- ja hallintatoiminnoille myös tulevaisuudessa.

### **Yksityiskohtaiset perustelut**

-

### **Lakiehdotukset**

#### **Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi**

-

#### **Laki aluevalvontalain muuttamisesta**

-

#### **Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta**

-

#### **Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

-

#### **Laki meripelastuslain muuttamisesta**

-

#### **Laki rautatielain muuttamisesta**

-

#### **Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset**

-

#### **Muita huomioita ja kommentteja**

#### **Muut mahdolliset huomiot**

-

Hasu Elina  
Kouvolan kaupunki