

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Päiväys/Datum 10.12.2018

Dnro/Dnr TRAFI/736281/03.03.00/2018

Viite/Referens LVM/1731/03/2018

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 304 §:n muuttamisesta (datan vapaata liikkuvuutta koskevat viranomaistehtävät)

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 304 §:n muuttamisesta (datan vapaata liikkuvuutta koskevat viranomaistehtävät). Esityksessä esitetään uutta tehtävää perustettavalle Liikenne ja viestintävirastolle, joka aloittaa toimintansa 1.1.2019.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/X muiden kuin henkilötietojen vapaan liikkuvuuden kehyksestä Euroopan unionissa (jäljempänä asetus) on annettu 14.11.2018. Asetus on uutta sääntelyä, ja sillä on kolme tavoitetta. Ensinnäkin tavoitteena on poistaa tiedon vapaan liikkuvuuden esteet Euroopan unionissa, jotta tiedon hyödyntämistä voidaan tehostaa ja sisämarkkinoiden toimintaa ja läpinäkyvyyttä parantaa. Toiseksi tavoitteena on helpottaa ammattikäyttäjien mahdollisuutta siirtää tietoansa yhden palveluntarjoajan järjestelmästä toiseen. Kolmanneksi tavoitteena lisätä varmuutta tiedon saatavuuteen viranomaistoimintaa varten tilanteessa, jossa dataa säilytetään toisen jäsenvaltion alueella.

Nyt annetulla hallituksen esityksellä pantaisiin täytäntöön asetuksessa jäsenvaltioille asetettu velvoite nimetä yksi keskitetty tietopiste sekä yhteyspiste (avustamis- ja tiedotusvelvollisuudet). Esityksen mukaisesti Liikenne- ja viestintäviraston velvollisuudeksi tulisi toimia asetuksen mukaisena keskitettynä yhteys- ja tietopisteenä. Esityksessä todetaan, että Liikenne- ja viestintävirastolle esitetty tehtävä arvioidaan hyvin pienimuotoiseksi, joten virasto pystyy hoitamaan tehtävän nykyisin resurssein.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää tiedon vapataa liikkuvuutta tuettavana asiana ja nyt annettu esitys vahvistaa hallitusohjelman yhden luukun periaatteen toteutumista. Liikennesektorin osalta esitys vahvistaa jo olemassa olevia toimintamalleja, jossa viranomaisten riittävä tiedonsaanti EU- ja ETA-alueella varmistetaan. Esityksen mukaisesti markkinatoimijoiden ja julkisen sektorin tietojen sijaintia tulisi vähentää tietoturvallisuuden mittarina ja muilla kuin fyysiseen sijaintiin perustuvilla keinoilla varmistaa asianmukainen tietoturvallisuuden tason. Liikenteen rekisteritietojen osalta tämä jo toteutuukin ja rekisteritietojen luovutuksessa noudatetaan lähtökohtaisesti yhteneväisiä periaatteita EU- ja ETA-alueiden viranomaisten suhteen.

Jäsenvaltioiden nimeämä keskitetyn yhteyspisteen osalta tulee huolehtia, että yhteyspisteen rooli pysyisi pienenä ja hyödynnettäisiin jo nykyisin käytössä olevia hyviä toimintamalleja ja prosesseja. Esityksessä todetaan, että yhteistyömekanismi on toissijainen ja sitä käytetään vain tilanteissa, joissa ei ole erillistä sääntelyä jäsenvaltioiden välisestä yhteistyöstä. Liikennesektorin osalta EU-alueen viranomaisten tietojensaantioikeus on lähtökohtaisesti yhtäläinen kansallisten viranomaisten kanssa. Näin ollen ei ole yleensä tarkoituksenmukaista erikseen säätää jäsenvaltioiden välisestä yhteistyöstä. Tämä tulisi myös huomioida kansallisen yhteyspisteen roolia mietittäessä, jotta pääasiallinen tiedonsaanti toteutuu muita kanavia käyttäen, eikä rooli kasva asetuksen tarkoituksien vastaisesti.

Susanna Metsälampi
osastopäällikkö

Päivi Metsävainio
yksikön­päällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) 10.12.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traf­in kirjaamosta.