

Asia: VN/12442/2021

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laeiksi tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta ja rikoslain 44 väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleishuomiot hallituksen esityksestä?

Toteutuessaan hallituksen lakiesitys eristää Suomen muusta Euroopasta ja aiheuttaa vakavaa haittaa maan taloudelle covid19-pandemiasta toivuttaessa. Se vahingoittaa matkailua, kansainvälistä logistiikkaa ja ulkomaan kauppaa.

Toteutuessaan hallituksen lakiesitys vaurioittaa pysyvästi suomalaista matkailuteollisuutta, ajaa useat palvelualan yritykset konkurssiin ja niiden työntekijät työttömiksi.

Lakiesitys ei noudata hallituksen hybridistrategiaa. Se uhmaa EU:n ohjeistusta Euroopan rajojen avaamisesta, ei huomioi lähtömaiden pandemiatilannetta millään tavalla eikä liioin Suomen rokotekestävyyttä. Tilanne nyt on aivan erilainen kuin keväällä 2020. Suomi on kesäkuun loppuun mennessä rokottanut kahdesti ikäihmiset ja riskiryhmiin kuuluvat. Terveystieteiden tutkimusten mukaan Suomessa käytettävät rokotukset antavat hyvän suojan myös virusvariantteja vastaan.

Lakiesityksellä puututaan vakavalla tavalla kansalaisten perusoikeuksiin ja Euroopan vapaan liikkuvuuden periaatteisiin sekä tavarantoiminnan ja ihmisten suhteeseen. Lakiesityksen ehdotukset eivät ole pandemiatilanteeseen nähden välttämättömiä eivätkä oikeasuhtaisia.

Suomen tulisi palata Eurooppalaiseen yhteisöön ja noudattaa rajojen avaamisessa EU:n ohjeistusta

- EU:lla on käytössä värikartta, jonka perusteella lähtömaan tautitilanne vaikuttaa sieltä saapuviin kohdistettuihin vaatimuksiin

- Alle 75 ilmaantumisluvun Schengen maasta tuleviin ei tulisi kohdistaa minkäänlaisia vaatimuksia
- Yli 75 ilmaantumisluvun Schengen maiden kansalaisiin tulisi noudattaa Green certificate menettelyä, jossa maahan pääsee rokotustodistuksella, negatiivisella testituloksella tai todistuksella sairastetusta taudista ilman karanteenia tai toista testiä
- EU-maiden kansalaisten liikkuvuutta ei saa rajoittaa matkan syyn perusteella
- Tavaroiden vapaassa liikkuvuudessa pitää noudattaa EU:n green linen ohjeistusta eikä tavarankuljettajien liikkuvuutta tule rajoittaa
- Sama koskee myös logistiikkatyöntekijöiden, kuten merimiesten liikkumista työn vuoksi alukselle ja sieltä kotiin

Ovatko toimenpiteet riittäviä matkailun terveysturvallisuuden takaamiseksi?

-

Ovatko ehdotetut toimenpiteet välttämättömiä tartuntataudin leviämisen estämiseksi Suomessa ja terveysturvallisuuden lisäämiseksi rajat ylittävässä liikenteessä?

-

- Mille rajanylityspisteille terveydenhuollon henkilökuntaa on resursoitu? (nimet)
- Millä aikavälillä terveysviranomaisia on em. rajanylityspisteillä paikalla tällä hetkellä? (tuntia/vrk)
- Kuinka paljon terveydenhuollon henkilöresurssia rajanylityspisteille oli huhtikuussa 2021 resursoitu henkilötyövuosina?

-

Miltä toimenpide-ehdotukset vaikuttavat Suomen terveydenhuollon kapasiteetin riittävyyden näkökulmasta?

-

Mitä mahdollisuuksia ja ratkaisuvaihtoja on käytettävissä organisaatiossanne tai alueellanne ehdotettujen säännösten toimeenpanoon liittyen?

-

Onko esityksessä määritelty tarkoituksenmukaisesti ja perustellusti ne henkilöryhmät, joihin väliaikaisia säännöksiä ei sovellettaisi?

-

Taru Keronen
Eckerö Line Ab Oy