

Utkast till regeringsproposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om transportservice, 155 § i vägtrafiklagen samt 25 och 27 a § i fordonslagen (korrigeringen av regleringen av taxitrafiken)

Inledning

Vid kommunikationsministeriet inleddes sommaren 2019 i samarbete med myndigheterna ett omfattande utvärderingsarbete kring funktionaliteten hos taxeregleringen. Utifrån utvärderingsarbetet har man utarbetat det nu på remiss varande utkastet till regeringsproposition. I propositionen föreslås det att lagen om transportservice, fordonslagen och vägtrafiklagen ska ändras.

Kommunikationsministeriet ber särskilt dem som nämns i sändlistan att yttra sig om utkastet till regeringsproposition. Även andra än de som nämns i sändlistan är välkomna att lämna ett utlåtande. Utlåtandena är offentliga.

Bakgrund

Lagen om transportservice, som trädde i kraft stegvis under 2018 och 2019, samlade största delen av lagstiftningen om transportmarknaden. I den infördes en betydande del av bestämmelserna om person- och godstransporter inom vägtrafiken. Samtidigt lindrades regleringen inom taxitrafiken. Majoriteten av lagreformen, inklusive taxiregleringen, trädde i kraft den 1 juli 2018.

Det pågående lagstiftningsprojektet hänför sig till det strategiska målet för utveckling av trafiksystemet i regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering (10.12.2019). Enligt regeringsprogrammet ska det i fråga om taxitrafiken göras behövliga korrigeringar i anslutning till de olägenheter som påträffats med beaktande särskilt av verksamhetens säkerhet och bekämpningen av grå ekonomi, och genom att ta fram lösningar i den förändrade verksamhetsmiljön t.ex. i fråga om insynen i prissättningen och tillgången till taxi.

Nuläget för taxeregleringen har under beredningen bedömts i samarbete med olika myndighetsaktörer. Intressentgruppernas synpunkter har kartlagts under remissbehandlingen och diskussionsmötet för den bedömningspromemoria som utarbetades under lagstiftningsprojektets beredningsfas samt vid separata möten med intressentgrupper.

Målsättning

Syftet med regeringspropositionen är att förbättra tjänsternas kvalitet och upplevelsen av säkerhet för grupper med särskilda behov, stödja myndighetstillsynen och bekämpningen av grå ekonomi, öka insynen i prissättningen och förbättra kundernas möjligheter att uppskatta priset på taxiresor, förbättra myndigheternas möjligheter att skapa en tillförlitlig bild av taxitjänsternas priser och tillgänglighet samt precisera de nationella bestämmelserna om taxametrar i syfte att undanröja den osäkerhet som råder i fråga om tolkningen av EU-bestämmelserna.

Svarsanvisningar för mottagarna

Lämna utlåtandet genom att svara på vår begäran om utlåtande i tjänsten utlåtande.fi. Utlåtandet behöver inte sändas separat per e-post eller post.

För att kunna lämna sitt utlåtande ska svararen registrera sig och logga in på webbplatsen lausuntopalvelu.fi. Närmare anvisningar om användningen av tjänsten finns på lausuntopalvelu.fi under punkten Anvisningar > Bruksanvisningar. Stöd för användningen av tjänsten kan begäras på adressen lausuntopalvelu.om@om.fi.

Man kan också lämna ett utlåtande genom att svara enbart på de tematiska frågor som ställts i enkäten på webbplatsen lausuntopalvelu.fi eller en del av frågorna.

Om inlämnandet av ett utlåtande via webbplatsen lausuntopalvelu.fi misslyckas, kan utlåtandet även skickas till kommunikationsministeriets registratorskontor på kirjaamo@lvm.fi. Vi ber er använda diarienumret VN/1631/2020-LVM-117 som referens för utlåtandena.

Tidtabell

Vi ber er vänligen lämna in ert utlåtande senast den 9 juli 2020.

Beredare

- Elina Thorström, enhetsdirektör, regeringsråd, tfn +358 295 342 393
- Hanna Laurila, regeringsråd, tfn +358 295 342 025

E-postadresserna har formen fornamn.efternamn@lvm.fi.

Länkar

<https://valtioneuvosto.fi/sv/projektet?tunnus=LVM025:00/2019> Mer information om hur lagstiftningsprojektet framskrider finns i statsrådets projektportal.

I projektportalen förs det in en svenskspråkig översättning av det huvudsakliga innehållet i utkastet till regeringsproposition och av lagförslagen jämte parallelltexter, när översättningen är klar.

Bilagor:

Utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om transportservice, 155 § i vägtrafiklagen samt 25 och 27 a § i fordonslagen

Distribution:

Frågedel

Ni kan lämna ert utlåtande här

[Rubrik] Bedömning av nuläget

[Fråga]: Era kommentarer om propositionens 2 kap. om bedömning av nuläget:

Taxitjänsternas säkerhet och kvalitet

Era kommentarer om förslaget till förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov (26 a § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget om godkännande av, skyldigheter för och tillsyn över utbildningsorganisation för förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt för företagarutbildning (35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget till ändring av karenstiden för gärningar som framgår av bötesregistret och som påverkar beviljandet av körtillstånd för taxiförare (25 § 3 mom. i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget till temporärt intyg över körtillstånd för taxiförare (25 § 5 mom. i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget till tidpunkt för förnyande av körtillståndet för taxiförare (26 § 2 mom. i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget till innehåll i provet för taxiförare och Transport- och kommunikationsverkets roll som anordnare av provet (25 a § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om underkänd provprestation i prov för taxiförare och förbud att delta i provet (246 a § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Tillgången till taxitjänster

Era kommentarer om förslaget om skyldighet för tillhandahållare av mobilitetstjänster att lämna uppgifter (179 § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Bekämpningen av grå ekonomi inom taxibranschen

Era kommentarer om förslaget till uppgifter som åtminstone ska samlas in och sparas om taxiresor (15 a § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget om användning av taxametrar samt andra instrument och system (25 § 2 mom. och 27 a § 2 och 4 mom. i fordonslagen) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget att ställa företags- och organisationsnummer som villkor för beviljande av taxitrafiktillstånd (6 § 1 mom. 9 punkten i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget om att medföra ett taxitrafiktillstånd i fordonet och förslaget om taxiförarens ansvar i anslutning till det (151 § 1 mom. 8 punkten och 2 mom. 1 punkten, 268 § 1 mom. 2 punkten i lagen om transportservice) och motiveringarna till dem:

Era kommentarer om förslaget om taxiförarens ansvar i fråga om de uppgifter som ska anges och placeras så i fordonet att passageraren kan se dem (151 § 2 mom. 2 punkten, 268 § 1 mom. 2 punkten i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget om skyldigheten att använda taxilykta och undantagen i anslutning därtill (155 § i vägtrafiklagen) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget om företagartutbildning och företagartprov (6 § 1 mom. 10 punkten och 2 mom. 8 punkten, 6 a § i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Prissättningen av taxitjänster

Era kommentarer om förslaget till prissättningsstruktur för taxitjänster (152 § 2 mom. i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget att meddela priset på en exempelresa och överenskommelse om priset (152 § 3 och 4 mom. i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Era kommentarer om förslaget till maximipris för tilläggstjänster för taxitrafik som riktar sig till grupper med särskilda behov (152 § 5 mom. i lagen om transportservice) och motiveringarna till det:

Konsekvensbedömning

Era kommentarer om propositionens kapitel 4.2 om konsekvensbedömning:

Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser

Era kommentarer om kapitel 9 om propositionens ikraftträdande och övergångsbestämmelser:

Andra synpunkter på propositionsutkastet

Era kommentarer om andra eventuella frågor: