



24.6.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus) VN/1631/2020-LVM-117

Tausta

Liikenteen palveluista annettu laki, joka tuli voimaan vaiheittain vuoden 2018 ja 2019 aikana, kokosi yhteen valtaosan liikennemarkkinoita koskevasta lainsäädännöstä.

Käynnissä oleva lainsäädäntöhanke liittyy pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman (10.12.2019) liikennejärjestelmän kehittämisen strategiseen tavoitteeseen. Hallituksen ohjelman mukaan taksiliikenteen osalta tehdään havaittuihin epäkohtiin liittyvät tarvittavat korjaukset ottaen huomioon erityisesti toiminnan turvallisuus ja harmaan talouden torjunta ja etsien ratkaisuja muuttuneessa tilanteessa esimerkiksi hinnoittelun läpinäkyvyyteen ja taksien saatavuuteen.

Hallituksen esityksen tavoitteena on parantaa palvelujen laatua ja erityisryhmien turvallisuuden kokemusta taksipalveluissa, tukea viranomaisvalvontaa ja harmaan talouden torjuntaa, lisätä hinnoittelun läpinäkyvyyttä ja parantaa asiakkaiden mahdollisuuksia arvioida taksimatkan hintaa, parantaa viranomaisten mahdollisuuksia muodostaa luotettava kuva taksipalvelujen hinnoista ja saatavuudesta sekä täsmentää kansallista taksimittarisääntelyä EU-sääntelyyn liittyvän tulkintaepävarmuuden poistamiseksi.

Lausunto

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

- Huomiota on kiinnitetty ongelmiin mitkä tulivat liikenteen palveluista annetun lain myötä.

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

- Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutus on erittäin tarpeellista. Sen ei pidä perustua vapaaehtoisuuteen. Erityisryhmien kuljettaminen vaatii kuljettajalta erityisosaamista ja taitoa kohdata asiakkaansa. Myös koulukuljetuksissa on osattava ottaa oppilaiden erityistarpeet



huomioon. Koulukuljetuksissa on oppilaita joilla on liikuntarajoitteita ja heitä on avustettava. Lisäksi on osattava toimia niiden oppilaiden kanssa joilla on käytös- tai keskittymisongelmia. Erityisryhmien kuljettajakoulutuksen pitäisi sisältyä kuljettajien peruskoulutukseen ettei työnantajalle tulisi siitä lisäkustannuksia.

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

- Koulutukseen on ehdottomasti oltava Liikenne- ja viestintäministeriön hyväksyntä ja valvonta, että koulutus on laadukasta ja siellä käsitellään kaikki kuljettajia ja yrittäjää koskevat velvollisuudet.

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

- Epäselväksi jäi kohtuuttomuuden kriteeri.

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

- Kokeen sisältö on hyvä, mutta epäselväksi jäi mitkä ovat koulu- ja päivähoitokuljetuksiin liittyvät erityiskysymykset.

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

- Kolmen kuukauden mittainen määräaikainen kielto voisi olla jopa puoli vuotta. Epäselväksi jäi, mikä on vilpilliseksi katsottava toiminta koetilaisuudessa.

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

- Hinnan määrittämisessä on ehdottomasti käytettävä taksamittaria hinnan perustuessa matkan aikana tapahtuvaan matkan tai ajan mittaamiseen. Taksiryttäjien on saatava tekniset määräykset taksamittarista sekä muusta teknisestä laitteesta ja järjestelmästä, että laitteet ovat yhdenmukaiset.

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

- Yrityksellä on oltava ehdottomasti Y-tunnus ja tunnus on oltava ennen kuin taksiliikennelupa myönnetään.



Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

- Ajoneuvossa on ehdottomasti oltava taksiliikennelupa tai sen jäljennös ja kuljettajalle on asetettava myös vastuu siitä, että se on autossa.

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

- Yrittäjäkoulutus on ehdoton edellytys yritystoiminnalle, että yrittäjä ymmärtää ehdotuksessa luetellut velvollisuudet. Hankinnoissa on edellytyksenä, että tilaajavastuulain mukaiset velvollisuudet on hoidettu. Yrityskoulutuksen on oltava edellytys taksiliikenneluvan saamiselle.

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

- Kaikille taksipalveluille pitäisi edelleen asettaa enimmäishinnat kuten oli ennen liikenteen palveluista annetun lain voimaantuloa. Enimmäishintataulukot olivat käytössä mm. koulukuljetusten hankinnoissa. Hintataulukon ollessa käytössä eivät hinnat nousseet kohtuuttomasti. Lisäksi sopimushintojen tarkistukset oli helppo tehdä, kun LVM:n taksat tulivat heinäkuussa.

Pia Hokka-Itkonen
logistiikkapäällikkö
044 417 4840
pia.hokka-itkonen@savonlinna.fi