

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

**Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

-

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

**Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:**

-

## Taksipalvelujen saatavuus

**Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:**

-

## Harmaan talouden torjunta taksialalla

**Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:**

Semel pitää tärkeänä ministeriön ehdotusta, että verovalvontaa varten taksikyytien tietojen keruun minimitasosta lisättäisiin säännös liikennepalvelulakiin. Kaikissa takeissa olisi siten oltava jatkossa jokin laite tai järjestelmä, joka mittaa matkan keston ja pituuden sekä tallentaa tiedot liikennöinnistä käytettävästä ajoneuvosta, ajon suorittaneesta kuljettajasta ja matkan ajankohdasta. Yhteiskunnan kannalta kyse on merkittävistä summista. Toimialan kannalta on tärkeää määritellä ripeästi ja selkeästi, miten tietojen valvonta toteutetaan käytännössä – millaisia teknisiä ominaisuuksia tarvitaan ja millaista järjestelmää viranomaisen käyttää tietojen keräämiseen. Taksamittareissa nämä tiedot ovat jo Verohallinnon saatavilla. Niille autoille, joissa ei ole taksamittaria vaan digitaalinen sovellus, valvonta on mahdollista toteuttaa esimerkiksi 'Ruotsin mallin' mukaisesti. Ruotsi on ottamassa 1.1.2021 käyttöön Särskild Utrustning För Taxifordon (SUFT) -järjestelmää. SUFT- mallissa raportointikeskuksena toimii esim. tilausvälityskeskus tai alustapalvelun tarjoaja. Ne sertifioidaan ja ovat vastuussa välittämiensä kuljetusten maksujen saatavuudesta viranomaisiin nähden. Semelin mielestä Ruotsin SUFT (Särskild Utrustning För Taxifordon) tarjoaa myös Suomeen hyvän mallin.

**Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

Ministeriö ehdottaa, että "taksamittaria täytyisi käyttää, kun kyydin hinta perustuu matkan pituuden ja ajan mittaamiseen ajon aikana". Semelin mielestä ratkaisu on suhteellisen tasapainoinen kompromissi: se parantaa kuluttajien luottamusta ja vähentää harmaan talouden mahdollisuuksia, mutta mahdollistaa myös ennalta sovittavaan summaan perustuvat liiketoimintamuodot. Tärkeää on myös, että muutoksen myötä Suomen lainsäädäntö ei olisi enää ristiriidassa EU-lainsäädännön kanssa.

Ehdotuksen mukaan taksamittareiden täytyy täyttää EU:n mittauslaitedirektiivin vaatimukset. Tällä varmistetaan, että asiakas voi luottaa matkan pituuden ja ajan mittaamiseen perustuvaan hinnoitteluun eikä verottajaa huijata. Semel korostaa, että taksamittarien vaatimustenmukaisuus on edelleen tutkittava ja vahvistettava ilmoitetussa laitoksessa.

**Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:**

Semel kannattaa ehdotusta.

**Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:**

Semel kannattaa ehdotusta.

**Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:**

Semel kannattaa ehdotusta.

**Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:**

Semel kannattaa ehdotusta.

**Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:**

Semel kannattaa ehdotusta.

## Taksipalveluiden hinnoittelu

**Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

-

## Vaikutusten arviointi

**Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:**

-

## Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

**Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:**

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

**Huomionne muista mahdollisista asioista:**

-

Kääriäinen Ari  
Semel Oy