

Diaarinumero: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta

MaaS Global (MG) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta ja lausuu kunnioittavasti seuraavaa.

MG on maailman ensimmäinen MaaS (Mobility as a Service eli liikkuminen palveluna) -yritys. Whim-sovelluksemme on ensimmäinen markkinoilla oleva kaiken kattava MaaS-palvelu - Whim yhdistää julkisen liikenteen, kaupunkipyörät, taksit, yhteiskäyttöautot ja vuokra-autot yhteen sovellukseen kiinteällä kuukausihinnalla.

MG ei itse tuota liikkumisen palveluja, vaan yhdistämme kumppaneidemme palveluita luoden sujuvia liikenneketjuja asiakkaan kotiovelta määränpäähän. Tällä hetkellä toimimme pääasiassa Helsingin ja Turun seudulla mutta tulemme tulevaisuudessa laajentamaan toimintaamme myös muualle Suomeen. Taksipalvelut ovat yksi ratkaiseva osa MaaS-kokonaisuutta ja taksisäätelyn toimivuus on siten ehdottoman tärkeää MaaS:in mahdollistamiseksi.

Taksiala koki kenties historiansa merkittävän muutoksen, kun markkinat avattiin kilpailulle. On luonnollista, että hyvin säännellyn alan siirtyminen markkinaehtoiseen järjestelmään ei suju haasteettomasti. MG pitää tärkeänä, että sääntelyä arvioidaan ja että niin yrittäjien kuin palvelujen käyttäjien kanssa käydään jatkuvaa dialogia.

Samalla on myös hyvä huomioida uuden lainsäädännön lyhytaikainen voimassaolon vaikutus mahdollisten seurausten arviointiin. On normaalia, että esimerkiksi markkinoiden tarjonnan ja kysynnän stabilointi vie aikaa näin merkittävän muutoksen jälkeen. Siksi olisi tärkeää käyttää malttia varsinkin uuden sääntelyn tarpeen arvioinnissa. Yrittäjien toimintaedellytyksiin vaikuttavan sääntelyn esittämisellä näin varhain uudistuksen jälkeen voi muuten olla odottamattomia kielteisiä vaikutuksia sekä suomalaisiin yrityksiin että taksipalveluiden käyttäjiin.

MG:n keskeisiin arvoihin kuuluvat usko vapaaseen kilpailuun ja kuluttajan valinnanvapauteen. Emme pelkää kilpailua vaan uskomme päinvastoin, että se on

kestävän liikkumisen ja MaaS-palveluiden kehittymisen edellytys. Pidämme täten myös taksialan avaamista kilpailulle pääsääntöisesti myönteisenä asiana, joka tuo suomalaisille kuluttajille lisää valinnanvapautta ja yrittäjille uusia mahdollisuuksia räätälöidä palveluita asiakkailleen. Kannustamme hallitusta käyttämään malttia sääntelyssä, jotta yritysten mahdollisuudet innovoida ja asiakkaiden valinnanvapaus eivät pieneneisi.

Turvallisuus ja laatu

MG pitää luonnoksen esitykset erityisryhmien kuljettajakoulutuksesta ja ajoluvan uusimisesta kannatettavina ja turvallisuutta lisäävinä. Esityksessä ehdotettu kuljettajakokeen käyttöönoton vaikutukset työvoiman saatavuuteen ja kuljettajien määrään olisi sen sijaan hyvä arvioida vielä tarkemmin.

Mitä korkeampi kynnys alalle tuloon on, sitä enemmän se tulee vaikuttamaan kilpailun toimivuuteen ja asiakkaiden valinnanvapauteen. Kokeen tarpeellisuus tulisi peilata lainsäädännön lyhyeen voimassaoloon ja siihen, että valtaosa taksialan asiakkaista on tyytyväisiä palveluiden laatuun.

MG kannustaa hallitusta käyttämään malttia sääntelyä esittäessä välttääkseen tahattomia seurauksia kilpailuun ja palvelujen saatavuuteen. Ilman omia taksipalveluita, esitysten vaikutukset ovat kuitenkin meille taksialan kumppanina vaikea arvioida syvällisemmin.

Saatavuus

MG pitää luonnoksen esitykset kannatettavina. Mikäli esityksen mukaisesti taksipalvelun tarjoajilta edellytetään tarjonnan ja kysynnän tietojen kerääminen, olisi vapaan kilpailun mielessä tärkeää, että tiedonkeruu olisi mahdollisimman yksinkertaista ja helppoa tehdä kaiken kokoisissa yrityksissä. Ilman omia taksipalveluita, esitysten vaikutukset ovat kuitenkin meille taksialan kumppanina vaikea arvioida syvällisemmin.

Harmaan talouden torjunta

Markkinatalouteen ja tasapuoliseen kilpailun varmistamiseksi harmaan talouden torjunta on ensiarvoisen tärkeää. Omassa toiminnassa MG edellyttää, että kaikki kumppanimme seuraavat voimassa olevaa lainsäädäntöä ja oikeuskäytäntöä, emmekä ole koskaan kohdanneet haasteita harmaan talouden kanssa.

On odotettavissa, että hyvin säännellyn alan siirtyminen markkinaehtoiseen järjestelmään ei suju ongelmitta. MG pitää tärkeänä että, harmaan talouden

Yhteys:

Ida Schauman
+358 40 1824 969 - ida.schauman@maas.global
www.maas.global

torjuntaan tähtäävät toimenpiteet tuottavat lähtökohtaisesti hyötyä, joka ylittää siitä aiheutuvat kustannukset.

Tästä näkökulmasta esityksen taustoitusta harmaasta taloudesta jää jokseenkin ohueksi ja perustelut miksi juuri taksialalla tarvitaan lisää sääntelyä harmaan talouden torjumiseksi osin kertomatta. Käsityksemme mukaan ei ole vielä olemassa luotettavaa tutkimustietoa taksiuudistuksen vaikutuksista harmaaseen talouteen ja tästä syystä kannustamme hallitusta harjoittamaan varovaisuutta uusien velvollisuuksien esittämisessä.

Laintasoisilla koulutusvelvoitteilla on tapana nostaa markkinoille tulon kynnyksiä ja voivat siten vähentää kilpailua alalla. MG kannustaa hallitusta odottamaan yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen sääntelyllä, kunnes luotettavaa tutkimustietoa on saatavilla ja syvällistä nykytilan arviointia on mahdollista tehdä. Vaikka koulutuksen ja osaamisen lisääminen on pääsääntöisesti kannattavaa, emme esityksessä tunnista painavia syitä miksi juuri taksiyrittäjien elinkeinovapautta pitää rajoittaa yrittäjäkokeella.

Yrittäjäkokeen lisäksi huolta herättää esitysluonnoksen velvoite käyttää taksamittaria hinnan perustessa matkan pituuteen ja ajan mittaamiseen ajon aikana. Vaikka ehdotettu velvoite on kilpailun kannalta kannattavampi, kuin kaikkia koskeva velvollisuus käyttää mittaria, se voi estää liiketoimintamallit, joissa matkasta annetaan hinta-arvio sovelluksen kautta ja lopullinen hinta täsmentyy matkan päättyessä.

Kolmantena asiana haluamme nostaa esityksen vaatimus taksivalaisimen käytöstä kaikkien taksimatkojen aikana. Vaikka tuemme esityksen tavoite selkeästä taksiliikenteestä, olemme huolissamme alan mahdollisuuksista tuottaa yksilöityjä palveluja ja yritysten vapaudesta luoda tuotemerkin.

Muissa maissa sovelletaan esimerkiksi nk. *private-hire-vehicle* lainsäädäntöä kun matka on maksettu etukäteen mutta esitysluonnoksessa tällaista polkua ei ole mahdollistettu. Yhdyimme näkemykseen siitä, että taksivalaisinta pitäisi käyttää voidakseen ottaa asiakkaita taksiasemilta, kadulta ja käyttää merkittyjä taksikaistoja. Emme kuitenkin tunnista vahvoja perusteluja sille, että taksivalaisinta pitää käyttää silloin kun asiakas on tilannut taksin ja sopinut hinnasta jo ennen taksin saapumista.

Esityksen muut ehdotukset Y-tunnuksen hakemisesta, vähimmäistietojen välittämisestä ja taksiliikenneluvan nähtävillä pitämisestä ovat näkökulmastamme kannattavia ja käsittäksemme suhteellisen yksinkertaisia toteuttaa. Ilman omia taksipalveluita, esitysten vaikutukset ovat kuitenkin meille taksialan kumppanina vaikea arvioida syvällisemmin.

Yhteys:

Ida Schauman
+358 40 1824 969 - ida.schauman@maas.global
www.maas.global

Hinnoittelu

MG välittää matkustajilleen useiden kumppaneiden arviot suunnitellun matkan hinnasta aina etukäteen ennen matkan alkamista. Näin ollen asiakkaamme saavat käytännössä aina vertailuhinnan päätöksen pohjaksi. Matka maksetaan etukäteen sovelluksen ja asiakaspalautteen perusteella tämä on avoin ja läpinäkyvä keino tilata taksipalveluita.

Esimerkkihinnan ilmoittamista etukäteen kuulostaa hyvältä mallilta. Kun mallilla ei ole kosketusta omaan liiketoimintaamme, esityksen vaikutukset ovat kuitenkin meille vaikea arvioida syvällisemmin.

Kunnioittavasti,

Ida Schauman

Vaikuttamistyön johtaja

MaaS Global

Yhteys:

Ida Schauman

+358 40 1824 969 - ida.schauman@maas.global

www.maas.global