



25.6.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

VN/1631/2020

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt valtiovarainministeriöltä lausuntoa otsikon esityksestä. Esitys liittyy pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman strategiseen kokonaisuuteen Liikennejärjestelmän kehittäminen. Hallitusohjelman mukaisesti tavoitteena on tehdä taksisääntelyssä havaittuihin epäkohtiin liittyviä korjauksia, ottaen huomioon erityisesti taksitoiminnan turvallisuus, harmaan talouden torjunta, taksipalvelujen hinnoittelun läpinäkyvyys sekä taksien saatavuus.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2021.

Valtiovarainministeriön lausunto

Esitykseen ei ole kootusti kirjattu, millaisia valtiontaloudellisia vaikutuksia tai vaikutuksia julkiseen talouteen sillä on.

Esityksellä pyritään muun muassa ehkäisemään verojen maksun laiminlyöntiä ja sitä kautta lisäämään taksitoiminnasta maksettavia verotuloja. Tähän kohdistuu useita toimenpiteitä, kuten Y-tunnus taksiluvan edellytyksenä sekä muita toimenpiteitä. Valtiovarainministeriö pitää ehdotuksia asianmukaisina korjauksina. Ehdotuksessa todetaan myös, ettei taksitoimialalla esiintyvän harmaan talouden määrää ole pystytty euromääräisesti arvioimaan, eikä esitettyjen toimenpiteiden vaikuttavuudesta ole tutkittua tietoa, mistä johtuen toimenpiteiden vaikutuksia julkiseen talouteen ei ole ollut mahdollista arvioida. Esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan kuitenkin vähentävän mahdollisuuksia tulojen aliraportointiin, helpottavan toiminnan kenttävalvontaa ja parantavan taksiryttäjien tietoja julkisista velvoitteista kuten veroista ja eläkkeistä. Siten toimenpiteillä voidaan arvioida olevan verojen maksua lisäävä vaikutus.

Esityksen mukaan taksipalvelujen seurantaan, liikennepalvelulain vaikutusten arviointiin ja niistä raportointiin liittyvät uudet tehtävät kasvattavat Liikenne- ja viestintäviraston työmäärää kokonaisuudessaan yhdellä henkilötyövuodella. Lisäksi ehdotettu siirtymäsäännös Y-tunnuksen hankkimisesta sekä yrittäjäkoulutuksen tai -kokeen suorittamisesta aiheuttaa Liikenne- ja viestintävirastolle valvontatehtävän, jossa velvoitteiden täyttäminen tarkastetaan jälkikäteen. Tästä jälkiselvittelystä ja siitä todennäköisesti seuraavista valvonta-asi-oista aiheutuu arviolta 2–3 henkilötyövuoden verran lisätyötä vuosina 2021 ja 2022. Taksamittareihin sekä muihin taksimatka- ja valvontatehtävät lisäävät Liikenne- ja viestintäviraston vuotuista työmäärää arviolta yhden henkilötyövuoden verran.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toteutettiin merkittävä virasto-uudistus vuoden 2019 alusta lähtien. Uudistuksen tavoitteena oli mm. tehostaa resurssien käyttöä yhdistämällä toimintoja liikenne- ja viestintävirastoon. Esityksen vaikutukset Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan tulee kattaa hallinnonalan kehyksen puitteissa.

Valtiovarainministeriöllä ei ole muuta huomautettavaa esitykseen.

Osastopäällikön sijaisena,
budjettineuvos,
apulaisbudjettipäällikkö

Annika Klimenko

budjettineuvos

Kati Jussila

Tiedoksi

LVM, Elina Thorström