

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om transportservice, 155 § i vägtrafiklagen samt 25 och 27 a § i fordonslagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att lagen om transportservice, fordonslagen och vägtrafiklagen ändras. Propositionen hänför sig till en strategisk helhet i regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering, nämligen Utvecklingen av transportnätet. I enlighet med regeringsprogrammet är målet att korrigera de olägenheter som påträffats i taxiregleringen, med beaktande särskilt av säkerheten i taxiverksamheten, bekämpningen av grå ekonomi, insynen i prissättningen av taxitjänster samt tillgången till taxi.

Det föreslås i lagen om transportservice bestämmelser om ett prov för taxiförare och ordnandet av provet, frivillig taxiförarutbildning som stöder verksamheten med grupper med särskilda behov samt myndighetsförfaranden i anknytning till ordnandet av utbildning. Målet är att förbättra kvaliteten på taxitjänsterna och upplevelsen av säkerhet för grupper med särskilda behov.

I lagen om transportservice föreslås även bestämmelser om de uppgifter som åtminstone ska samlas in om alla taxiskjutsar för skattekontroll, FO-numret som en förutsättning för beviljande av taxitrafiktillstånd, skyldigheten att i taxitrafik medföra ett taxitrafiktillstånd eller en kopia av det, förarens ansvar för de handlingar och uppgifter som ska medföras i fordonet samt obligatorisk företagartutbildning. Dessutom föreslås det i vägtrafiklagen bestämmelser om användning av taxilykta. Målet är att stödja myndighetstillsynen och bekämpningen av grå ekonomi samt att underlätta identifieringen av en taxi även ur kundens synvinkel. Det föreslås dessutom att bestämmelserna om prissättningen av taxitrafiktjänster i lagen om transportservice preciseras. Då en taxi tas på gatan eller vid en taxistolpe ska en viss prissättningsstruktur användas och priset på en exempelresa anges. Målet är att öka insynen i prissättningen och förbättra kundernas möjligheter att uppskatta priset på taxiresan. Dessutom föreslås det att bestämmelserna om befogenheten att bestämma maximipriserna ändras så att de i fortsättningen fortfarande gäller tilläggstjänster för grupper med särskilda behov, men inte andra taxitjänster. Det föreslås även i lagen en skyldighet för taxiföretag och förmedlingscentraler att lämna prisuppgifter samt en precisering av vilka uppgifter om utbudet och efterfrågan på tjänster som ska lämnas till Transport- och kommunikationsverket. Målet är att förbättra myndigheternas möjligheter att skapa en tillförlitlig bild av priserna på och tillgången till taxitjänster.

Det föreslås att bestämmelserna om taxametrar och andra instrument i fordonslagen preciseras. I fortsättningen ska alla taxibilar använda antingen taxameter eller något annat instrument eller system. Taxameter ska användas när priset på en skjuts baserar sig på mätning av resans längd i avstånd och tid under körningen. I annat fall ska det i taxibilar användas något annat instrument eller system som samlar in och förvarar åtminstone de uppgifter som förutsätts i lagen. Målet är att stödja bekämpningen av grå ekonomi samt att precisera de nationella bestämmelserna om taxametrar i syfte att undanröja den osäkerhet som råder i fråga om tolkningen av EU-bestämmelserna.

Lagarna avses träda i kraft vid ingången av 2021.

---

# 1.

## Lag

### om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om transportservice (320/2017) 6 § 1 mom. 8 punkten, 6 § 2 mom. 7 punkten, 6 § 4 mom., 25 § 2 mom. 3 punkten, det inledande stycket i 25 § 4 mom., 25 § 5 mom., 26 § 2 mom., 151 § 1 mom. 7 punkten, 152 och 179 §, 216 § 1 mom. 3 punkten, 241 § 1 mom. och 268 § 1 mom. 2 punkten, av dem 25 § 2 mom. 3 punkten, 26 § 2 mom., 151 § 1 mom. 7 punkten, 241 § 1 mom. och 268 § 1 mom. 2 punkten sådana de lyder i lag 371/2019, det inledande stycket i 25 § 4 mom., 25 § 5 mom. och 216 § 1 mom. 3 punkten sådana de lyder i lag 984/2018, 152 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 984/2018 samt 179 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 984/2018 och 371/2019, samt

*fogas* till 6 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 371/2019, nya 9 och 10 punkter, till 6 § 2 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 371/2019, en ny 8 punkt, till 6 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 984/2018 och 371/2019, ett nytt 5 mom., till lagen nya 6 a, 15 a, 25 a, 26 a, 35 a, 36 a och 36 b §, till 151 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lag 371/2019, en ny 8 punkt, till 151 § nya 2 och 3 mom., till lagen en ny 193 a §, till 216 § 1 mom., sådant det lyder i lag 984/2018, en ny 4 punkt samt till lagen en ny 246 a § som följer:

#### 6 §

##### *Beviljande av taxitrafiktillstånd*

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan taxitrafiktillstånd till en fysisk person

---

8) som inte på grund av i 3–7 punkten nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag,

9) som har fått företags- och organisationsnummer i enlighet med 9 § i företags- och organisationsdatalagen,

10) som blivit godkänd i ett företagarexamen enligt 6 a § 3 mom. i denna lag.

---

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan taxitrafiktillstånd till en juridisk person

---

7) som inte på grund av i 2–6 punkten i detta moment nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag,

8) förutsatt att den i 7 § avsedda trafikansvarige har blivit godkänd i ett företagarpöv enligt 6 a § 3 mom. i denna lag.

---

Ett sådant företagarpöv som förutsätts i 1 mom. 10 punkten och 2 mom. 8 punkten krävs dock inte av de verksamhetsutövare som bedriver sådan transportverksamhet som är en del av en servicehelhet som tillhandahålls av ett hemservice- eller turismföretag och som sköts med ett fordon som innehas av serviceföretaget.

Tillstånd av Ålands landskapsregering att bedriva taxitrafik berättigar också till taxitrafik mellan Åland och övriga Finland.

## 6 a §

### *Företagarutbildning och företagarpöv för taxitrafik*

Företagarutbildningen för taxitrafik ska innehålla undervisning om den kommersiella och ekonomiska ledningen av ett taxiföretag samt om lagstiftningen om beskattning, bokföring, sysselsättning, löner, social trygghet, pensioner och försäkring.

Utbildningen ska pågå i minst 21 timmar. Företagarutbildningen kan delas upp på flera dagar. Slutförd företagarpöv förutsätter att företagarpövet avläggs med godkänt resultat. Företagarpövet ska innehålla frågor om alla de sakkomplex som avses i 1 mom. Den som avlagt pövet med godkänt resultat ska få ett intyg.

För anordnandet av företagarpövet svarar en utbildningsorganisation som ordnar företagarpövutbildning och som Transport- och kommunikationsverket har beviljat ett godkännande enligt 35 a §.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av företagarpövutbildningen och företagarpövet samt om grunderna för bedömningen av pövet.

## 15 a §

### *Uppgifter som åtminstone ska samlas in om taxiresor*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar för och ser till att det fordon som används för taxitrafik använder ett instrument enligt 25 § 2 mom. i fordonslagen genom vilket åtminstone följande uppgifter samlas in och sparas i elektronisk form för varje taxiresa:

- 1) identifieringsuppgifter för företagaren,
- 2) identifieringsuppgifter för fordonet,
- 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen,
- 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet,
- 5) uppgifter om resans pris och betalningssätt.

Bestämmelser om hur uppgifterna ska förvaras finns i 2 kap. 7 § 1 mom. och 9 § i bokföringslagen (1336/1997). Bestämmelser om förvaringstiden för uppgifterna finns i 2 kap. 10 § 2 mom. i bokföringslagen, i 209 n § i mervärdesskattelagen (1501/1993) och i 12 § i lagen om beskattningsförfarande (1558/1995).

## 25 §

### *Krav på taxiförare*

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan körkortstillstånd för taxiförare till en person som

---

3) har avlagt det prov för taxiförare som avses i 25 a §.

---

Transport- och kommunikationsverket får inte heller bevilja körkortstillstånd, om personen i fråga på det sätt som framgår av bötesregistret under de tre åren före ansökan om körkortstillstånd har gjort sig skyldig till

---

När sökanden har beviljats körkortstillstånd, kan Transport- och kommunikationsverket på begäran bevilja ett temporärt intyg över det. Vad som i övrigt föreskrivs om körkortstillstånd gäller också temporära intyg.

---

## 25 a §

### *Prov för taxiförare*

Ett godkänt prov för taxiförare visar att aspiranten har de kunskaper och färdigheter och den kompetens som behövs för uppgiften som taxiförare. Provet ska innehålla frågor om assistans av passagerarna och om sörjande för deras säkerhet, om olika passagerargrupperns särskilda behov, om kundbetjäningssituationer inom taxitjänsterna samt om faktorer som påverkar säkerheten för transporter och trafik.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet och övervakningen av provet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av provet samt om anmälan till provet.

## 26 §

### *Giltighet för och förnyande av körkortstillstånd för taxiförare*

---

Ett körkortstillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. Förlängning av giltighetstiden för körkortstillstånd kan sökas tidigast sex månader innan giltighetstiden för körkortstillståndet löper ut. Förnyande av körkortstillstånd gäller vad som föreskrivs om beviljande av körkortstillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av straff som redan påförts eller administrativa påföljder som redan bestämts för gärningen.

## 26 a §

### *Förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt utbildningsintyg inom taxitrafik*

Den som har genomgått sådan förarutbildning inom taxitrafik som gäller grupper med särskilda behov ska beviljas ett utbildningsintyg. Den som har genomgått utbildningen kan hos Transport- och kommunikationsverket ansöka om att en prestationsanteckning införs i det trafik- och transportregister som avses i denna lag i taxiförarens körtillstånd. Den förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov ska omfatta undervisning i hur nedsatt rörlighet och funktionshinder påverkar användningen av taxitjänster, bemötande av och kommunikation med kunder med nedsatt rörlighet och funktionshinder, assistans av grupper med särskilda behov, assistans av personer att ta sig in i fordon samt särskilda frågor som gäller skol- och dagvårds-transporter.

Den förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov omfattar 21 timmar, av vilka minst sju timmar ska vara praktisk undervisning.

Den som har haft ett sådant körtillstånd för taxiförare som avses i lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) och som kan konstateras ha deltagit i sådan lagstadgad utbildning eller fortbildning som avses i den lagen får utbildningsintyget genom att delta i den praktiska undervisningen i förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov i sin helhet.

Transport- och kommunikationsverket meddelar preciserande föreskrifter om utbildningens innehåll och det praktiska genomförandet.

#### 35 a §

##### *Godkännande av utbildningsorganisation för förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt för företagartutbildning för taxitrafik*

För anordnande av förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov enligt 26 a § i denna lag och företagartutbildning enligt 6 a § i denna lag krävs ett godkännande beviljat av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan en sådan utbildningsorganisation som utbildningsanordnare enligt denna paragraf

- 1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,
- 2) som är solvent och på behörigt sätt kan fullgöra sina skyldigheter i samband med företagsverksamhet och visa att han eller hon har tillräckliga ekonomiska resurser för att ordna och på behörigt sätt sköta utbildningsverksamheten, och
- 3) som har ett i 35 b § 2 mom. avsett och av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram.

#### 35 b §

##### *Ansökan om godkännande av en utbildningsorganisation för taxitrafik och fastställande av utbildningsprogram*

Av ansökan om godkännande ska framgå uppgifter om utbildningsanordnaren, utbildningsprogrammet och genomförandet av det samt en utredning om undervisningspersonalens behörighet.

Vid ansökan om godkännande ska sökanden uppge

- 1) firma och FO-nummer under vilket verksamheten bedrivs,
- 2) den utbildningsansvarige föreståndaren och en utredning av dennes behörighet,
- 3) en utredning av undervisningspersonalen och undervisningsmaterialet,
- 4) det utbildningsprogram som gjorts upp i enlighet med de läroämnena som behandlas vid utbildningen och av vilket läroplanen och undervisningsmetoderna framgår,
- 5) en utredning av de ekonomiska förutsättningarna för ordnande av utbildning.

Av utbildningsprogrammen ska framgå behandlingen av de ämnesområden som avses i 6 a § 1 mom. och 26 a § 2 mom. och dimensioneringen av de praktiska övningar som ingår i utbildningsprogrammet enligt antalet deltagare samt motsvarande uppgifter om de praktiska arrangemangen vid övningarna.

Transport- och kommunikationsverket fastställer den första utbildningsplanen i samband med godkännandet av utbildningsorganisationen. Transport- och kommunikationsverket kan på särskild ansökan fastställa utbildningsprogrammet endast för företagartutbildning enligt 6 a § eller förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov enligt 26 a §. Ett fastställt utbildningsprogram är i kraft högst fem år. Även någon annan än en godkänd utbildningsorganisation eller den som ansöker om godkännande kan ansöka om fastställande av utbildningsprogrammet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om det förfarande som ska iakttas vid ansökan om och beviljande av godkännande, fastställande av utbildningsprogrammet samt de villkor för ordnande av undervisningen i praktiken, undervisningslokaler, undervisningsmateriel, undervisningsmaterial och elevgruppsstorlek som behövs för tillsynen över utbildningsprogrammet.

#### 36 a §

##### *Undervisningspersonal och utrustning hos en godkänd utbildningsorganisation för taxitrafik*

En utbildningsorganisation som godkänts i enlighet med 35 a § i denna lag ska ha tillräcklig undervisningspersonal med hänsyn till verksamhetens omfattning, en föreståndare som svarar för undervisningen samt ändamålsenligt undervisningsmaterial och ändamålsenliga lokaler. Den föreståndare som svarar för undervisningen ska styra, övervaka och utveckla undervisningsverksamheten och utbildningen och också i övrigt faktiskt sköta de uppgifter som ingår i uppdraget.

Lärarna ska ha de pedagogiska färdigheter som undervisningsuppgiften förutsätter, förtrogenhet med inläring och handledning samt de kunskaper och den yrkeskunskap som undervisningsuppgiften förutsätter inbegripet förtrogenhet med de bestämmelser, föreskrifter och förfaranden som gäller taxibranschen. Av den föreståndare som svarar för undervisningen förutsätts utöver de krav som ställs på lärare ett giltigt körtillstånd för taxiförare samt minst ett års erfarenhet av att vara verksam som taxiförare på heltid eller praktisk erfarenhet av branschen.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om behörighetsvillkoren för den föreståndare som ansvarar för utbildningen samt för den undervisningspersonal som används i utbildningen.

#### 36 b §

##### *Skyldigheter för en godkänd utbildningsorganisation för taxitrafik*

En utbildningsorganisation som godkänts i enlighet med 35 a § i denna lag svarar för att utbildningen ges i enlighet med bestämmelser och föreskrifter samt de uppgifter och tillståndsvillkor som lämnats vid ansökan om utbildningstillstånd. Om det sker väsentliga förändringar i de uppgifter som lämnats vid ansökan om godkännande, ska utbildningsorganisationen utan dröjsmål underrätta Transport- och kommunikationsverket om detta.

Utbildningsorganisationen svarar för att undervisningspersonalen har de pedagogiska färdigheter och den yrkeskunskap som undervisningsuppgiften förutsätter samt förtrogenhet med de bestämmelser, föreskrifter och förfaranden som gäller taxibranschen.

Utbildningsorganisationen ska till Transport- och kommunikationsverket anmäla uppgifter om

1) tidpunkten och platsen för utbildningen samt uppgifter om det utbildningsprogram som används vid denna,

2) de personer som har genomgått utbildningen samt uppgifter om undervisningens omfattning.

Uppgifterna i 3 mom. 2 punkten införs i det trafik- och transportregister som avses i denna lag. Anmälningarna ska göras utan dröjsmål och med iakttagande av vad som i denna lag eller med stöd av den föreskrivs om anmälan. En i 1 punkten avsedd anmälan ska göras senast tio dygn innan utbildningen börjar och en i 2 punkten avsedd anmälan inom två veckor från det att utbildningen har slutförts med godkänt resultat.

En godkänd utbildningsorganisation ska föra en förteckning där lärare och den föreståndare som svarar för utbildningen antecknas och bevara de handlingar som gäller ordnandet av utbildningen och dem som slutfört utbildningen under de sex kalenderår som följer på det år då utbildningen slutfördes. Efter det att förvaringstiden gått ut ska personuppgifterna om dem som slutfört utbildningen utplånas.

## 151 §

### *Skyldigheter i fråga om taxitrafik*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar och sörjer vid taxitrafik för att

7) passageraren har rätt att betala resan kontant eller med något av de vanligaste betalkorten, om inte ett särskilt betalningssätt har angetts på det sätt som avses i 150 § och passageraren har godkänt betalningssättet i samband med beställningen eller bokningen,

8) ett taxitrafiktillstånd enligt 4 § eller en kopia av det medförs i fordonet vid bedrivande av trafik eller, om trafiken bedrivs med stöd av en anmälan enligt 4 §, en utredning av vilken det framgår att anmälan har antecknats i trafik- och transportregistret.

En taxiförare svarar och sörjer vid taxitrafik för att

1) ett taxitrafiktillstånd enligt 4 § eller en kopia av det medförs i fordonet vid bedrivande av trafik eller, om trafiken bedrivs med stöd av en anmälan enligt 4 §, en utredning av vilken det framgår att anmälan har antecknats i trafik- och transportregistret,

2) namnet på tillståndshavaren och dennes kontaktuppgifter samt förarens namn finns angivna och informationen är placerad så att passageraren kan se den.

Föraren ska på begäran visa upp ett tillstånd eller en utredning enligt 2 mom. 1 punkten för tillsynsmyndigheten.

## 152 §

### *Prissättning av taxitrafiktjänster*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera passageraren om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt. Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för passageraren lättförståeligt sätt. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att passagerarna lätt kan se dem. En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik ska se till att prisuppgifterna är lätta att se utanför taxin.

Om taxiresan inte har beställts på förhand eller om något fast pris inte har överenskommit för den, ska priset på resan grunda sig på den avlagda sträckan och på den tid som använts för

resan. För resan kan dessutom tas ut en separat grundavgift och andra tilläggsavgifter, som passageraren på förhand känner till. De grunder för bestämmande av priset som används när priset bestäms får inte ändras under taxiresan.

Om taxiresan inte har beställts på förhand eller om något fast pris inte har överenskommits för den, ska en tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik informera passageraren om priset på en exempelresa innan taxiresan börjar. Med priset på en exempelresa avses det mervärdeskattepliktiga priset på en resa på 10 kilometer som varar 15 minuter. Priset på exempelresan ska läggas fram så att passagerarna lätt kan se det utanför taxin. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om hur prisuppgifter och priset på exempelresan anges och hur de hålls synliga.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om ett sådant pris på exempelresan som om det överskrids innebär att det särskilt ska överenskommas om priset på taxiresan. Transport- och kommunikationsverket ska följa prissättningen av de taxitrafiktjänster som tillhandahålls passagerarna. Transport- och kommunikationsverket ska bestämma det ovan nämnda priset på exempelresan så att det ligger på en sådan nivå att om den överskrids kan priset på exempelresan anses avvika avsevärt från den allmänna prisnivån för taxitrafiktjänster. Det bestämda priset på exempelresan ska justeras årligen. Om oenighet uppstår om huruvida det har överenskommits särskilt om priset, ska tjänstetillhandahållaren visa att dennes påstående är riktigt. Om det inte har överenskommits särskilt om priset, får det inte överstiga det pris på exempelresan som Transport- och kommunikationsverket bestämt.

Transport- och kommunikationsverket kan bestämma ett maximipris för en tilläggstjänst för taxitrafik som riktar sig till grupper med särskilda behov, om prisutvecklingen visar att de priser som tas ut på marknaden för tilläggstjänsten inte är skäliga. Med skäligt pris avses ett pris som är skäligt med beaktande av en effektiv aktörs kostnader för att producera tjänsten. Maximipriset ska vara kostnadsorienterat så att det inbegriper en skälig avkastning. Maximipriset kan bestämmas för högst ett år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ska årligen följa utvecklingen av priserna på de tilläggstjänster för taxitrafik som tillhandahålls i olika regioner.

Transport- och kommunikationsverket ska följa den allmänna prisutvecklingen för taxitrafiktjänster inom olika regioner. En tillståndshavare som bedriver persontrafik och en tillhandahållare av förmedlingstjänster är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om de faktiska priserna på de taxitjänster som denne tillhandahåller eller förmedlar för skötseln av de övervakningsuppgifter som avses i detta moment samt i 4 och 5 mom. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de prisuppgifter som ska lämnas, om leveranssätten och om tidsfristerna för lämnande av uppgifter.

## 179 §

### *Transport- och kommunikationsverkets uppföljnings- och samordningsuppgifter*

Transport- och kommunikationsverket följer upp efterfrågan på och utbudet av mobilitets-tjänster och samordnar utvecklingen av tjänsterna. Dessutom bedömer Transport- och kommunikationsverket trafiksystemets tillstånd och funktion, bedömer verkningarna av denna lag och rapporterar regelbundet om dem.

En tillhandahållare av mobilitetstjänster för persontrafiken är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna de regionalt och tidsmässigt klassificerade uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan på de tjänster som tillhandahållaren tillhandahåller eller förmedlar till Transport- och kommunikationsverket som verket behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter enligt 1 mom. samt för statistikföring och forskning. Den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken ska senast 60 dagar innan en plan genomförs dessutom meddela Transport- och kommunikationsverket om att en tjänst som tillhandahålls regelbundet inleds, upphör eller



ändras väsentligt, till den del uppgifterna inte är tillgängliga med hjälp av ett gränssnitt som avses i 154 §. Uppgifterna ska ges avgiftsfritt.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att trots sekretess till en annan myndighet lämna ut de uppgifter verket fått om de är nödvändiga för att myndigheten ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt lag. Transport- och kommunikationsverket får lämna ut uppgifterna via ett gränssnitt eller annars elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om de uppgifter, leveranssätt och tidsfrister för lämnande av uppgifter som ska lämnas enligt 2 mom.

#### 193 a §

##### *Behörig myndighet som övervakar den förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt företagartutbildningen*

Transport- och kommunikationsverket svarar för tillsynen över de utbildningsorganisationer som fått ett godkännande i enlighet med 35 a § i denna lag samt över det företagartprov som avses i 6 a § i denna lag. Transport- och kommunikationsverket svarar för tillsynen över de intyg som ges på basis av slutförd utbildning.

En sakkunnig som Transport- och kommunikationsverket bemyndigat att sköta uppgiften har rätt att följa undervisningen och få de uppgifter som behövs för tillsynen. En sakkunnig som Transport- och kommunikationsverket bemyndigat att sköta uppgiften har också rätt att följa företagartprovet inom företagartutbildningen för att säkerställa att det genomförs och förlöper på behörigt sätt. De utbildningsorganisationer som fått ett godkännande ska ordna sådana förhållanden att inspektioner kan utföras på behörigt sätt. Inspektioner får inte företas i utrymmen som används för boende av permanent natur. Vid inspektionerna ska 39 § i förvaltningslagen iaktas.

Den som beviljat utbildningstillståndet ska omedelbart underrättas om brister och försummelser som upptäckts vid tillsynen så att denne kan vidta behövliga åtgärder. Om kraven på ett godkännande som gäller ordnande av utbildning eller prov inte längre uppfylls, bestämmelserna som gäller utbildningen eller provet inte iaktas eller utbildningen eller provet i övrigt inte ordnas på lämpligt sätt, kan den utbildningsorganisation som fått ett godkännande få en anmärkning eller en varning samt en uppmaning att avhjälpa observerade brister inom utsatt tid. Om uppmaningen inte följs, kan godkännandet återkallas.

#### 216 §

##### *Trafik- och transportregistrets innehåll och syfte*

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om

---

3) persontillstånd,

4) utbildningsorganisationer som fått ett godkännande i enlighet med 35 a § för att ordna förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov och företagartutbildning.

---

### **1 kap.**

#### **Administrativa påföljder och ändringssökande**

## 246 a §

### *Underkänd provprestation i prov för taxiförare och förbud att delta i provet*

Om en person som deltar i ett sådant prov för taxiförare som avses i 25 a § under provet konstateras göra sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som sviklig, ska den som ordnar provet avbryta provet för personen i fråga och underkänna provprestationen.

Transport- och kommunikationsverket meddelar ett tidsbundet förbud på tre månader att delta i provet för taxiförare för den som konstaterats ha gjort sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som sviklig vid provet. Tidsfristen räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som sviklig upptäcktes.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om verksamhet som är att betrakta som sviklig och om konstaterande av fusk.

## 268 §

### *Förseelser som gäller handlingar för ett motordrivet fordon*

Föraren av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten att medföra handlingar enligt

---

2) 39 § eller 151 § 2 mom. 1 och 2 punkten i denna lag.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

De innehavare av taxitrafiktillstånd som vid ikraftträdandet av lagen inte har tilldelats företags- och organisationsnummer ska skaffa sig företags- och organisationsnummer senast den 1 juni 2021.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som har beviljats taxitrafiktillstånd första gången under den period som börjar den 1 juli 2018 och upphör den 31 december 2020 ska antingen delta i företagartutbildning eller alternativt avlägga ett företagartprov som ersätter utbildningen. De innehavare av taxitrafiktillstånd som har fått taxitrafiktillståndet under den period som nämns i detta moment ska slutföra företagartutbildningen eller avlägga företagartprovet senast den 31 december 2021. De innehavare av taxitrafiktillstånd som har fått taxitrafiktillståndet under den ovan avsedda perioden och som har genomgått företagartutbildning för taxitrafik under den tid lagen om taxitrafik (217/2007) var i kraft behöver inte delta i företagartutbildningen eller avlägga företagartprovet.

2.

## Lag

### om ändring av av 155 § i vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
fögas till 155 § i vägtrafiklagen (729/2018) nya 1–3 mom., varvid det nuvarande 1 mom. blir 4  
mom., som följer:

155 §

#### *Användning av taxilykta*

Ett fordon som används för taxitrafik ska ha en synlig taxilykta.

Utan taxilykta får följande utföras:

1) hemserviceföretags eller turismföretags transporter där företagets egna kunder transporteras som en del av den servicehelhet som företaget tillhandahåller och där transporten sker med ett fordon som serviceföretaget innehar,

2) företags- eller representationskörningar där avvikelse från skyldigheten att använda taxilykta har överenskommit på förhand genom avtal.

Ett avtal enligt 2 mom. 2 punkten eller en kopia av det ska medföras i fordonet. Föraren ska på begäran visa upp avtalet för tillsynsmyndigheten.

---

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

### 3.

## Lag

### om ändring av 25 och 27 a § i fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs* i fordonslagen (1090/2002) 27 a § 2 mom. 8 punkten, sådan den lyder i lag 942/2018,  
*ändras* 25 § 2 mom., sådant det lyder i lag 321/2017, samt  
*fogas* till 27 a §, sådan den lyder i lag 942/2018, ett nytt 4 mom. som följer:

#### 25 §

#### *Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

---

Om priset på en taxiresa grundar sig på mätning av sträckan eller tiden under resan, ska taxameter användas när priset ska bestämmas. Tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik ska se till att det vid bedrivande av taxitrafik i fordonet finns en taxameter eller ett annat sådant instrument eller system som på ett tillförlitligt sätt samlar in och förvarar de uppgifter som avses i 15 a § i lagen om transportservice. De insamlade uppgifterna ska förvaras så att deras innehåll inte kan ändras och så att de utan svårighet kan granskas och vid behov skrivas ut i läsbar form.

---

#### 27 a §

#### *Föreskrifter om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

---

Transport- och kommunikationsverket meddelar dessutom tekniska föreskrifter om den taxameter som avses i 25 § 2 mom. samt om andra instrument och system.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

Helsingfors den 20xx

**Statsminister**

**Sanna Marin**

Kommunikationsminister Timo Harakka

1.

## Lag

### om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om transportservice (320/2017) 6 § 1 mom. 8 punkten, 6 § 2 mom. 7 punkten, 6 § 4 mom., 25 § 2 mom. 3 punkten, det inledande stycket i 25 § 4 mom., 25 § 5 mom., 26 § 2 mom., 151 § 1 mom. 7 punkten, 152 och 179 §, 216 § 1 mom. 3 punkten, 241 § 1 mom. och 268 § 1 mom. 2 punkten, av dem 25 § 2 mom. 3 punkten, 26 § 2 mom., 151 § 1 mom. 7 punkten, 241 § 1 mom. och 268 § 1 mom. 2 punkten sådana de lyder i lag 371/2019, det inledande stycket i 25 § 4 mom., 25 § 5 mom. och 216 § 1 mom. 3 punkten sådana de lyder i lag 984/2018, 152 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 984/2018 samt 179 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 984/2018 och 371/2019, samt

fogas till 6 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 371/2019, nya 9 och 10 punkter, till 6 § 2 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 371/2019, en ny 8 punkt, till 6 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 984/2018 och 371/2019, ett nytt 5 mom., till lagen nya 6 a, 15 a, 25 a, 26 a, 35 a, 36 a och 36 b §, till 151 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lag 371/2019, en ny 8 punkt, till 151 § nya 2 och 3 mom., till lagen en ny 193 a §, till 216 § 1 mom., sådant det lyder i lag 984/2018, en ny 4 punkt samt till lagen en ny 246 a § som följer:

*Gällande lydelse*

6 §

*Beviljande av taxitrafiktillstånd*

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan taxitrafiktillstånd till en fysisk person

8) som inte på grund av i 3–7 punkten nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag.

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan taxitrafiktillstånd till en juridisk person

*Föreslagen lydelse*

6 §

*Beviljande av taxitrafiktillstånd*

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan taxitrafiktillstånd till en fysisk person

8) som inte på grund av i 3–7 punkten nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag,

9) som har fått företags- och organisationsnummer i enlighet med 9 § i företags- och organisationsdatalagen,

10) som blivit godkänd i ett företagarexamen enligt 6 a § 3 mom. i denna lag.

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan taxitrafiktillstånd till en juridisk person

### *Gällande lydelse*

7) som inte på grund av i 2–6 punkten i detta moment nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag.

En förutsättning för beviljande av taxitrafiktillstånd är, utöver vad som föreskrivs i 1 och 2 mom., att tillståndssökanden har faktiskt och fast verksamhetsställe i Finland och att den som tillståndssökanden har utsett till trafikansvarig har gott anseende på det sätt som avses i 8 §. Verkställande direktören och de ansvariga bolagsmännen i det företag som söker tillstånd ska också ha gott anseende på det sätt som avses i 8 §.

Tillstånd av en behörig myndighet i landskapet Åland att bedriva taxitrafik berättigar också till taxitrafik mellan Åland och övriga Finland.

### *Föreslagen lydelse*

7) som inte på grund av i 2–6 punkten i detta moment nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag,

8) förutsatt att den i 7 § avsedda trafikansvarige har blivit godkänd i ett företagarprom enligt 6 a § 3 mom. i denna lag.

Ett sådant företagarprom som förutsätts i 1 mom. 10 punkten och 2 mom. 8 punkten krävs dock inte av de verksamhetsutövare som bedriver sådan transportverksamhet som är en del av en servicehelhet som tillhandahålls av ett hemservice- eller turismföretag och som sköts med ett fordon som innehas av serviceföretaget.

Tillstånd av Ålands landskapsregering att bedriva taxitrafik berättigar också till taxitrafik mellan Åland och övriga Finland.]

### *6 a §*

#### *Företagarutbildning och företagarprom för taxitrafik*

*Företagarutbildningen för taxitrafik ska innehålla undervisning om den kommersiella och ekonomiska ledningen av ett taxiföretag samt om lagstiftningen om beskattning, bokföring, sysselsättning, löner, social trygghet, pensioner och försäkring.*

*Utbildningen ska pågå i minst 21 timmar. Företagarutbildningen kan delas upp på flera dagar.*

*Slutförd företagarprom förutsätter att företagarpromet avläggs med godkänt resultat. Företagarpromet ska innehålla frågor om alla de sakkomplex som avses i 1 mom. Den som avlagt promet med godkänt resultat ska få ett intyg.*

*För anordnandet av företagarpromet svarar en utbildningsorganisation som ordnar företagarprom och som Transport- och kommunikationsverket har beviljat ett godkännande enligt 35 a §.*

### *Gällande lydelse*

### *Föreslagen lydelse*

*Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av företagartutbildningen och företagarpövet samt om grunderna för bedömningen av övet.*

### *15 a §*

#### *Uppgifter som åtminstone ska samlas in om taxiresor*

*En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar för och ser till att det fordon som används för taxitrafik använder ett instrument enligt 25 § 2 mom. i fordonslagen genom vilket åtminstone följande uppgifter samlas in och sparas i elektronisk form för varje taxiresa:*

- 1) identifieringsuppgifter för företagen,*
- 2) identifieringsuppgifter för fordonet,*
- 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen,*
- 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet,*
- 5) uppgifter om resans pris och betalningsätt.*

*Bestämmelser om hur uppgifterna ska förvaras finns i 2 kap. 7 § 1 mom. och 9 § i bokföringslagen (1336/1997). Bestämmelser om förvaringstiden för uppgifterna finns i 2 kap. 10 § 2 mom. i bokföringslagen, i 209 n § i mervärdeskattelagen (1501/1993) och i 12 § i lagen om beskattningsförfarande (1558/1995).*

### *25 §*

#### *Krav på taxiförare*

En fysisk person som är verksam som förare inom taxitrafiken (*taxiförare*) ska ha körtillstånd för taxiförare.

---

3) har avlagt Transport- och kommunikationsverkets övet för taxiförare. Utöver att den som bedriver taxitrafik i enlighet med 151 § ska ansvara för och se till att föraren har behövlig kompetens är syftet med övet att i samband med ansökan om körtillstånd utreda

### *25 §*

#### *Krav på taxiförare*

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan körtillstånd för taxiförare till en person som

---

3) har avlagt det övet för taxiförare som avses i 25 a §.



*Gällande lydelse*

att föraren kan sörja för passagerarens säkerhet också oavsett fordon och kan beakta passagerarens funktionsnedsättningar.

Transport- och kommunikationsverket får dock inte bevilja körkortstillstånd för taxiförare, om personen på det sätt som framgår av straffregistret under de föregående fem åren före ansökan om körkortstillstånd har gjort sig skyldig till

*Föreslagen lydelse*

Transport- och kommunikationsverket får inte heller bevilja körkortstillstånd, om personen i fråga på det sätt som framgår av bötesregistret under de tre åren före ansökan om körkortstillstånd har gjort sig skyldig till

*När sökanden har beviljats körkortstillstånd, kan Transport- och kommunikationsverket på begäran bevilja ett temporärt intyg över det. Vad som i övrigt föreskrivs om körkortstillstånd gäller också temporära intyg.*

25 a §

*Prov för taxiförare*

*Ett godkänt prov för taxiförare visar att aspiranten har de kunskaper och färdigheter och den kompetens som behövs för uppgiften som taxiförare. Provet ska innehålla frågor om assistans av passagerarna och om sörjande för deras säkerhet, om olika passagerargrupperns särskilda behov, om kundbetjäningssituationer inom taxitjänsterna samt om faktorer som påverkar säkerheten för transporter och trafik.*

*Gällande lydelse*

26 §

*Giltighet för och förnyande av körtillstånd  
för taxiförare*

-----  
Ett körtillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. För förnyande av körtillstånd gäller vad som föreskrivs om beviljande av körtillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av de straff eller administrativa påföljder som redan påförts för gärningen.

*Föreslagen lydelse*

*Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet och övervakningen av provet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av provet samt om anmälan till provet.*

26 §

*Giltighet för och förnyande av körtillstånd  
för taxiförare*

-----  
Ett körtillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. *Förlängning av giltighetstiden för körtillstånd kan sökas tidigast sex månader innan giltighetstiden för körtillståndet löper ut.* För förnyande av körtillstånd gäller vad som föreskrivs om beviljande av körtillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av straff som redan påförts eller administrativa påföljder som redan bestämts för gärningen.

26 a §

*Förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt utbildningsintyg inom taxitrafik*

*Den som har genomgått sådan förarutbildning inom taxitrafik som gäller grupper med särskilda behov ska beviljas ett utbildningsintyg. Den som har genomgått utbildningen kan hos Transport- och kommunikationsverket ansöka om att en prestationsanteckning införs i det trafik- och transportregister som avses i denna lag i taxiförarens körtillstånd. Den förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov ska omfatta undervisning i hur nedsatt rörlighet och funktionshinder påverkar användningen av taxitjänster, bemötande*

## *Gällande lydelse*

### *Föreslagen lydelse*

*av och kommunikation med kunder med nedsatt rörlighet och funktionshinder, assistans av grupper med särskilda behov, assistans av personer att ta sig in i fordon samt särskilda frågor som gäller skol- och dagvårdstransporter.*

*Den förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov omfattar 21 timmar, av vilka minst sju timmar ska vara praktisk undervisning.*

*Den som har haft ett sådant körtillstånd för taxiförare som avses i lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) och som kan konstateras ha deltagit i sådan lagstadgad utbildning eller fortbildning som avses i den lagen får utbildningsintyget genom att delta i den praktiska undervisningen i förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov i sin helhet.*

*Transport- och kommunikationsverket meddelar preciserande föreskrifter om utbildningens innehåll och det praktiska genomförandet.*

### *35 a §*

*Godkännande av utbildningsorganisation för förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt för företagareutbildning för taxitrafik*

*För anordnande av förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov enligt 26 a § i denna lag och företagareutbildning enligt 6 a § i denna lag krävs ett godkännande beviljat av Transport- och kommunikationsverket.*

*Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan en sådan utbildningsorganisation som utbildningsanordnare enligt denna paragraf*

*1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,*

*2) som är solvent och på behörigt sätt kan fullgöra sina skyldigheter i samband med företagsverksamhet och visa att han eller hon har tillräckliga ekonomiska resurser för att ordna och på behörigt sätt sköta utbildningsverksamheten, och*

## *Gällande lydelse*

## *Föreslagen lydelse*

*3) som har ett i 35 b § 2 mom. avsett och av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram.*

## *35 b §*

### *Ansökan om godkännande av en utbildningsorganisation för taxitrafik och fastställande av utbildningsprogram*

*Av ansökan om godkännande ska framgå uppgifter om utbildningsanordnaren, utbildningsprogrammet och genomförandet av det samt en utredning om undervisningspersonalens behörighet.*

*Vid ansökan om godkännande ska sökanden uppge*

*1) firma och FO-nummer under vilket verksamheten bedrivs,*

*2) den utbildningsansvarige föreståndaren och en utredning av dennes behörighet,*

*3) en utredning av undervisningspersonalen och undervisningsmaterialet,*

*4) det utbildningsprogram som gjorts upp i enlighet med de läroämnen som behandlas vid utbildningen och av vilket läroplanen och undervisningsmetoderna framgår,*

*5) en utredning av de ekonomiska förutsättningarna för ordnande av utbildning.*

*Av utbildningsprogrammen ska framgå behandlingen av de ämnesområden som avses i 6 a § 1 mom. och 26 a § 2 mom. och dimensioneringen av de praktiska övningar som ingår i utbildningsprogrammet enligt antalet deltagare samt motsvarande uppgifter om de praktiska arrangemangen vid övningarna.*

*Transport- och kommunikationsverket fastställer den första utbildningsplanen i samband med godkännandet av utbildningsorganisationen. Transport- och kommunikationsverket kan på särskild ansökan fastställa utbildningsprogrammet endast för företagarutbildning enligt 6 a § eller förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov enligt 26 a §. Ett fastställt utbildningsprogram är i kraft högst fem år. Även någon annan än en godkänd utbildningsorganisation eller den som ansöker om godkännande kan ansöka om fast-*

## *Gällande lydelse*

### *Föreslagen lydelse*

*ställande av utbildnings-programmet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om det för-farande som ska iakttas vid ansökan om och beviljande av godkännande, fastställande av utbildnings-programmet samt de villkor för ordnande av undervisningen i praktiken, undervisningslokalerna, undervisningsmateriel, undervisnings-material och elevgruppsstorlek som behövs för tillsynen över utbildningsprogrammet.*

### *36 a §*

*Undervisningspersonal och utrustning hos en godkänd utbildningsorganisation för taxitrafik*

*En utbildningsorganisation som godkänts i enlighet med 35 a § i denna lag ska ha tillräcklig undervisningspersonal med hänsyn till verksamhetens omfattning, en föreståndare som svarar för undervisningen samt ändamålsenligt undervisningsmaterial och ändamålsenliga lokaler. Den föreståndare som svarar för undervisningen ska styra, övervaka och utveckla undervisningsverksamheten och utbildningen och också i övrigt faktiskt sköta de uppgifter som ingår i uppdraget.*

*Lärarna ska ha de pedagogiska färdigheter som undervisningsuppgiften förutsätter, förtrogenhet med inläring och handledning samt de kunskaper och den yrkeskunskap som undervisningsuppgiften förutsätter inbegripet förtrogenhet med de bestämmelser, föreskrifter och förfaranden som gäller taxibranschen. Av den föreståndare som svarar för undervisningen förutsätts utöver de krav som ställs på lärare ett giltigt körtillstånd för taxiförare samt minst ett års erfarenhet av att vara verksam som taxiförare på heltid eller praktisk erfarenhet av branschen.*

*Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om behörighetsvillkoren för den föreståndare som ansvarar för utbildningen samt för den undervisningspersonal som används i utbildningen.*

### *36 b §*

*Skyldigheter för en godkänd utbildningsorganisation för taxitrafik*

*En utbildningsorganisation som godkänts i enlighet med 35 a § i denna lag svarar för att utbildningen ges i enlighet med bestämmelser och föreskrifter samt de uppgifter och tillstånds-villkor som lämnats vid ansökan om utbildningstillstånd. Om det sker väsentliga förändringar i de uppgifter som lämnats vid ansökan om godkännande, ska utbildningsorganisationen utan dröjsmål underrätta Transport- och kommunikationsverket om detta.*

*Utbildningsorganisationen svarar för att undervisningspersonalen har de pedagogiska färdigheter och den yrkeskunskap som undervisningsuppgiften förutsätter samt förtrogenhet med de bestämmelser, föreskrifter och förfaranden som gäller taxibranschen.*

*Utbildningsorganisationen ska till Transport- och kommunikationsverket anmäla uppgifter om*

*1) tidpunkten och platsen för utbildningen samt uppgifter om det utbildningsprogram som används vid denna,*

*2) de personer som har genomgått utbildningen samt uppgifter om undervisningens omfattning.*

*Uppgifterna i 3 mom. 2 punkten införs i det trafik- och transportregister som avses i denna lag. Anmälningarna ska göras utan dröjsmål och med iakttagande av vad som i denna lag eller med stöd av den föreskrivs om anmälan. En i 1 punkten avsedd anmälan ska göras senast tio dygn innan utbildningen börjar och en i 2 punkten avsedd anmälan inom två veckor från det att utbildningen har slutförts med godkänt resultat.*

*En godkänd utbildningsorganisation ska föra en förteckning där lärare och den förståndare som svarar för utbildningen antecknas och bevara de handlingar som gäller ordnandet av utbildningen och dem som slutfört utbildningen under de sex kalenderår som följer på det år då utbildningen slutfördes. Efter det att förvaringstiden gått ut ska personuppgifterna om dem som slutfört utbildningen utplånas.*

*Gällande lydelse*

151 §

*Skyldigheter i fråga om taxitrafik*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar och sörjer vid taxitrafik för att

7) passageraren har rätt att betala resan kontant eller med något av de vanligaste betalkorten, om inte ett särskilt betalningssätt har angetts på det sätt som avses i 150 § och passageraren har godkänt betalningssättet i samband med beställningen eller bokningen.

*Föreslagen lydelse*

151 §

*Skyldigheter i fråga om taxitrafik*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar och sörjer vid taxitrafik för att

7) passageraren har rätt att betala resan kontant eller med något av de vanligaste betalkorten, om inte ett särskilt betalningssätt har angetts på det sätt som avses i 150 § och passageraren har godkänt betalningssättet i samband med beställningen eller bokningen,

8) ett taxitrafiktillstånd enligt 4 § eller en kopia av det medförs i fordonet vid bedrivande av trafik eller, om trafiken bedrivs med stöd av en anmälan enligt 4 §, en utredning av vilken det framgår att anmälan har antecknats i trafik- och transportregistret.

En taxiförare svarar och sörjer vid taxitrafik för att

1) ett taxitrafiktillstånd enligt 4 § eller en kopia av det medförs i fordonet vid bedrivande av trafik eller, om trafiken bedrivs med stöd av en anmälan enligt 4 §, en utredning av vilken det framgår att anmälan har antecknats i trafik- och transportregistret,

2) namnet på tillståndshavaren och dennes kontaktuppgifter samt förarens namn finns angivna och informationen är placerad så att passageraren kan se den.

Föraren ska på begäran visa upp ett tillstånd eller en utredning enligt 2 mom. 1 punkten för tillsynsmyndigheten.

152 §

*Prissättning av taxitrafiktjänster*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera passageraren om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt.

152 §

*Prissättning av taxitrafiktjänster*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera passageraren om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt.

### *Gällande lydelse*

Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för passageraren lättförståeligt sätt. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att passagerarna lätt kan se dem.

Närmare föreskrifter om hur priserna anges och prisuppgifterna hålls synliga på det sätt som avses i 1 mom. får meddelas av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket ska följa prissättningen av de taxitrafiktjänster som tillhandahålls passagerarna. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om sådana totalpriser för taxitrafiktjänster om vilka det ska avtalas särskilt, om priserna överskrids eller enligt bedömning kommer att överskridas. När Transport- och kommunikationsverket bestämmer dessa priser ska den allmänna prisnivån på taxitrafiktjänster, de olika prissättningsmodellerna i taxitrafiken, den allmänna konsumentprisnivån och befolkningens allmänna inkomstnivå beaktas. De bestämda totalpriserna ska ses över årligen.

Om oenighet uppstår om huruvida det avtalats särskilt om priset, ska tjänsteleverantören kunna visa att dennes påstående är riktigt. Om

### *Föreslagen lydelse*

Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för passageraren lättförståeligt sätt. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att passagerarna lätt kan se dem. *En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik ska se till att prisuppgifterna är lätta att se utanför taxin.*

*Om taxiresan inte har beställts på förhand eller om något fast pris inte har överenskommit för den, ska priset på resan grunda sig på den avlagda sträckan och på den tid som använts för resan. För resan kan dessutom tas ut en separat grundavgift och andra tilläggsavgifter, som passageraren på förhand känner till. De grunder för bestämmande av priset som används när priset bestäms får inte ändras under taxiresan.*

*Om taxiresan inte har beställts på förhand eller om något fast pris inte har överenskommit för den, ska en tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik informera passageraren om priset på en exempelresa innan taxiresan börjar. Med priset på en exempelresa avses det mervärdesskattepliktiga priset på en resa på 10 kilometer som varar 15 minuter. Priset på exempelresan ska läggas fram så att passagerarna lätt kan se det utanför taxin. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om hur prisuppgifter och priset på exempelresan anges och hur de hålls synliga.*

*Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om ett sådant pris på exempelresan som om det överskrids innebär att det särskilt ska överenskommas om priset på taxiresan. Transport- och kommunikationsverket ska följa prissättningen av de taxitrafiktjänster som tillhandahålls passagerarna. Transport- och kommunikationsverket ska bestämma det ovan-nämnda priset på exempelresan så att det ligger på en sådan nivå att om den överskrids kan priset på exempelresan anses avvika avsevärt från den allmänna prisnivån för taxitrafiktjänster. Det bestämda priset på exempelresan ska justeras årligen.*

*Om oenighet uppstår om huruvida det har överenskommit särskilt om priset, ska tjänstetillhandahållaren visa att dennes påstående*



### *Gällande lydelse*

det inte avtalats särskilt om priset, får det inte överstiga det av Transport- och kommunikationsverket bestämda totalpris som avses i 3 mom.

Transport- och kommunikationsverket får bestämma maximipriser på de mest använda typerna av taxitrafiktjänster, inklusive taxitrafiktjänster för grupper med särskilda behov, om tjänsternas totalpriser stiger avsevärt snabbare än den allmänna konsumentprisnivån och utvecklingen av kostnadsindex för taxitrafiken. Det av Transport- och kommunikationsverket bestämda maximipriset ska vara kostnadsorienterat så att det innefattar en skälig vinst. Maximipriset ska justeras årligen.

### *Föreslagen lydelse*

är riktigt. Om det inte har överenskommits särskilt om priset, får det inte överstiga det pris på exempelresan som Transport- och kommunikationsverket bestämt.

Transport- och kommunikationsverket kan bestämma ett maximipris för en tilläggstjänst för taxitrafik som riktar sig till grupper med särskilda behov, om prisutvecklingen visar att de priser som tas ut på marknaden för tilläggstjänsten inte är skäliga. Med skäligt pris avses ett pris som är skäligt med beaktande av en effektiv aktörs kostnader för att producera tjänsten. Maximipriset ska vara kostnadsorienterat så att det inbegriper en skälig avkastning. Maximipriset kan bestämmas för högst ett år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ska årligen följa utvecklingen av priserna på de tilläggstjänster för taxitrafik som tillhandahålls i olika regioner.

Transport- och kommunikationsverket ska följa den allmänna prisutvecklingen för taxitrafiktjänster inom olika regioner. En tillståndshavare som bedriver persontrafik och en tillhandahållare av förmedlingstjänster är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om de faktiska priserna på de taxitjänster som denne tillhandahåller eller förmedlar för skötseln av de övervakningsuppgifter som avses i detta moment samt i 4 och 5 mom. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de prisuppgifter som ska lämnas, om leveranssätten och om tidsfristerna för lämnande av uppgifter.

### 179 §

#### *Transport- och kommunikationsverkets uppföljnings- och samordningsuppgifter*

Transport- och kommunikationsverket följer upp efterfrågan på och utbudet av mobilitetstjänster och samordnar utvecklingen av tjänsterna. Dessutom bedömer Transport- och kommunikationsverket trafiksystemets funktion och verkningarna av denna lag och rapporterar regelbundet om trafiksystemets tillstånd.

### 179 §

#### *Transport- och kommunikationsverkets uppföljnings- och samordningsuppgifter*

Transport- och kommunikationsverket följer upp efterfrågan på och utbudet av mobilitets-tjänster och samordnar utvecklingen av tjänsterna. Dessutom bedömer Transport- och kommunikationsverket trafiksystemets tillstånd och funktion, bedömer verkningarna av denna lag och rapporterar regelbundet om dem.

### *Gällande lydelse*

En tillhandahållare av mobilitetstjänster för persontrafiken är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna de uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan på den trafik som tillhandahållaren bedriver till Transport- och kommunikationsverket som verket behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter enligt 1 mom. samt för statistikföring och forskning. Den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken ska senast 60 dagar innan en plan genomförs dessutom meddela Transport- och kommunikationsverket om att en tjänst som tillhandahålls regelbundet inleds, upphör eller ändras väsentligt, till den del uppgifterna inte är tillgängliga med hjälp av ett gränssnitt som avses i 154 §. Uppgifterna ska ges avgiftsfritt.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att trots sekretess till en annan myndighet lämna ut de uppgifter verket fått om de är nödvändiga för att myndigheten ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt lag. Transport- och kommunikationsverket får lämna ut uppgifterna via ett gränssnitt eller annars elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om de uppgifter som ska lämnas enligt 2 mom. och om de tidsfrister som avses i det momentet.

### *Föreslagen lydelse*

En tillhandahållare av mobilitetstjänster för persontrafiken är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna *de regionalt och tidsmässigt klassificerade* uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan på de *tjänster som tillhandahållaren tillhandahåller eller för-medlar* till Transport- och kommunikationsverket som verket behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter enligt 1 mom. samt för statistikföring och forskning. Den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken ska senast 60 dagar innan en plan genomförs dessutom meddela Transport- och kommunikationsverket om att en tjänst som tillhandahålls regelbundet inleds, upphör eller ändras väsentligt, till den del uppgifterna inte är tillgängliga med hjälp av ett gränssnitt som avses i 154 §. Uppgifterna ska ges avgiftsfritt.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att trots sekretess till en annan myndighet lämna ut de uppgifter verket fått om de är nödvändiga för att myndigheten ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt lag. Transport- och kommunikationsverket får lämna ut uppgifterna via ett gränssnitt eller annars elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om de uppgifter, *leveranssätt och tidsfrister för lämnande av uppgifter som ska lämnas enligt 2 mom.*

### *193 a §*

*Behörig myndighet som övervakar den förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov samt företagartutbildningen*

*Transport- och kommunikationsverket svarar för tillsynen över de utbildningsorganisationer som fått ett godkännande i enlighet med 35 a § i denna lag samt över det företagartprov som avses i 6 a § i denna lag. Transport- och kommunikationsverket svarar för tillsynen över de intyg som ges på basis av slutförd utbildning.*

*En sakkunnig som Transport- och kommunikationsverket bemyndigat att sköta uppgiften har rätt att följa undervisningen och få de*

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*uppgifter som behövs för tillsynen. En sakkunnig som Transport- och kommunikationsverket bemyndigat att sköta uppgiften har också rätt att följa företagarpromvet inom företagartutbildningen för att säkerställa att det genomförs och för-löper på behörigt sätt. De utbildningsorganisationer som fått ett godkännande ska ordna sådana förhållanden att inspektioner kan utföras på behörigt sätt. Inspektioner får inte företas i utrymmen som används för boende av permanent natur. Vid inspektionerna ska 39 § i förvaltningslagen iakttagas.*

*Den som beviljat utbildningstillståndet ska omedelbart underrättas om brister och försummelser som upptäckts vid tillsynen så att denne kan vidta behövliga åtgärder. Om kraven på ett godkännande som gäller ordnande av utbildning eller prov inte längre uppfylls, bestämmelserna som gäller utbildningen eller provet inte iakttagas eller utbildningen eller provet i övrigt inte ordnas på lämpligt sätt, kan den utbildningsorganisation som fått ett godkännande få en anmärkning eller en varning samt en uppmaning att avhjälpa observerade brister inom utsatt tid. Om uppmaningen inte följs, kan godkännandet återkallas.*

216 §

*Trafik- och transportregistrets innehåll och syfte*

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om

3) persontillstånd.

216 §

*Trafik- och transportregistrets innehåll och syfte*

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om

3) persontillstånd,

4) utbildningsorganisationer som fått ett godkännande i enlighet med 35 a § för att ordna förarutbildning som gäller grupper med särskilda behov och företagartutbildning.

246 a §

*Underkänd provprestation i prov för taxiförare och förbud att delta i provet*

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*Om en person som deltar i ett sådant prov för taxiförare som avses i 25 a § under provet konstateras göra sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som sviklig, ska den som ordnar provet avbryta provet för personen i fråga och underkänna provprestationen.*

*Transport- och kommunikationsverket meddelar ett tidsbundet förbud på tre månader att delta i provet för taxiförare för den som konstaterats ha gjort sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som sviklig vid provet. Tidsfristen räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som sviklig upptäcktes.*

*Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om verksamhet som är att betrakta som sviklig och om konstaterande av fusk.*

268 §

268 §

*Förseelser som gäller handlingar för ett motordrivet fordon*

*Förseelser som gäller handlingar för ett motordrivet fordon*

Föraren av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten att medföra handlingar enligt

Föraren av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten att medföra handlingar enligt

2) 39 § i denna lag.

2) 39 § eller 151 § 2 mom. 1 och 2 punkten i denna lag.

Denna lag träder i kraft den 20 .

De innehavare av taxitrafiktillstånd som vid ikraftträdandet av lagen inte har tilldelats företags- och organisationsnummer ska skaffa sig företags- och organisationsnummer senast den 1 juni 2021.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som har beviljats taxitrafiktillstånd första gången under den period som börjar den 1 juli 2018 och upphör den 31 december 2020 ska antingen delta i företagartutbildning eller alternativt av-

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

lägga ett företagarpöv som ersätter utbildningen. De innehavare av taxitrafiktillstånd som har fått taxitrafiktillståndet under den period som nämns i detta moment ska slutföra företagaruibidningen eller avlägga företagarpövet senast den 31 december 2021. De innehavare av taxitrafiktillstånd som har fått taxitrafiktillståndet under den ovan avsedda perioden och som har genomgått företagaruibidning för taxitrafik under den tid lagen om taxitrafik (217/2007) var i kraft behöver inte delta i företagaruibidningen eller avlägga företagarpövet.

---

## 2.

### Lag

#### om ändring av 155 § i vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut:  
fogas till 155 § i vägtrafiklagen (729/2018) nya 1–3 mom., varvid det nuvarande 1 mom. blir 4 mom., som följer:

#### *Gällande lydelse*

155 §

#### *Användning av taxilykta*

Då en taxilykta är avlägsnad från en bil eller täckt, anses fordonet inte vara ett fordon i taxitrafik när trafikreglerna enligt denna lag tillämpas. På fordon som avses i 142 § tillämpas emellertid trafikreglerna för taxitrafik när taxilyktan är täckt med en kupa som anger skolskjuts.

#### *Föreslagen lydelse*

155 §

#### *Användning av taxilykta*

*Ett fordon som används för taxitrafik ska ha en synlig taxilykta.*

*Utan taxilykta får följande utföras:*

*1) hemserviceföretags eller turismföretags transporter där företagets egna kunder transporteras som en del av den servicehelhet som företaget tillhandahåller och där transporten sker med ett fordon som serviceföretaget innehar,*

*2) företags- eller representationskörningar där avvikelser från skyldigheten att använda taxi-lykta har överenskommits på förhand genom avtal.*

*Ett avtal enligt 2 mom. 2 punkten eller en kopia av det ska medföras i fordonet. Föraren ska på begäran visa upp avtalet för tillsynsmyndigheten.*

-----  
-----  
Denna lag träder i kraft den 20 .  
-----

### 3.

## Lag

### om ändring av 25 och 27 a § i fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut:  
*upphävs* i fordonslagen (1090/2002) 27 a § 2 mom. 8 punkten, sådan den lyder i lag 942/2018,  
*ändras* 25 § 2 mom., sådant det lyder i lag 321/2017, samt  
*fogas* till 27 a §, sådan den lyder i lag 942/2018, ett nytt 4 mom. som följer:

#### *Gällande lydelse*

25 §

*Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

Om priset på resan grundar sig på resans längd eller varaktighet, ska ett fordon som används i tillståndspliktig persontrafik ha en taxameter eller ett annat sådant instrument eller system för beräkning av priset med vilket en sådan tillförlitlighet och skyddsnivå i fråga om mätresultaten uppnås som motsvarar tillförlitligheten och skyddsnivån hos en taxameter.

27 a §

*Föreskrifter om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

Transport- och kommunikationsverket meddelar tekniska föreskrifter om

8) taxametrar samt andra instrument och system som avses i 25 § 2 mom.

#### *Föreslagen lydelse*

25 §

*Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

Om priset på en taxiresa grundar sig på mätning av sträckan eller tiden under resan, ska taxameter användas när priset ska bestämmas. Tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik ska se till att det vid bedrivande av taxitrafik i fordonet finns en taxameter eller ett annat sådant instrument eller system som på ett tillförlitligt sätt samlar in och förvarar de uppgifter som avses i 15 a § i lagen om transportservice. De insamlade uppgifterna ska förvaras så att deras innehåll inte kan ändras och så att de utan svårighet kan granskas och vid behov skrivas ut i läsbar form.

27 a §

*Föreskrifter om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

Transport- och kommunikationsverket meddelar tekniska föreskrifter om

*(upphävs)*

Transport- och kommunikationsverket meddelar dessutom tekniska föreskrifter om den

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

taxameter som avses i 25 § 2 mom. samt om  
andra instrument och system.

—————  
Denna lag träder i kraft den 20 .  
—————