



Turun Seudun Taksiryttäjät ry

Lausunto

7.7.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö
lausuntopalvelu.fi

VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Lausunnoilla oleva luonnos sisältää monia kannatettavia muutoksia nykyiseen 1.7.2018 voimaan tulleeseen taksilainsäädäntöön. Taksipalvelujen turvallisuus ja laatu sekä harmaan talouden torjunta ovat nyt ensisijalla kuluttajien luottamuksen palauttamiseksi ja toimialan ulkoisen kuvan parantamiseksi. Ennen nykyisen lainsäädännön voimaantuloa suomalainen taksijärjestelmä tunnustettiin laajasti luotettavaksi ja kuluttajalle turvalliseksi mutta nyt kenties Euroopan liberaaleimman taksilainsäädännön vuoksi tuolle asemalle ei enää ole kaiken kattavia perusteita. Kuluttajilta tuleva, heidän omiin kokemuksiinsa perustuva palaute, kertoo karusti siitä muutoksesta, joka kuluneen kahden vuoden aikana taksipalvelujen laadussa on tapahtunut.

Koulutusvaatimusten palauttaminen sekä viranomaisen laatiman ja valvoman kokeen hyväksytysti suorittaminen taksinkuljettajan ajoluvan saamiseksi on nyt taksisääntelyn korjauksen yhteydessä kirjattava lakiin. Myös jonkin asteisen yrittäjäkoulutuksen palauttaminen lainsäädäntöön taksiliikenneluvan saamisen edellytykseksi on perusteltu yhteiskunnallisten velvoitteiden selventämiseksi. Muutoksen tulee koskea kaikkia 1.7.2018–31.12.2020 taksiliikenneluvan saaneita.

Suomessa puhutaan paljon liikenneturvallisuudesta sen kaikilla osa-alueilla ja jatkuvasta työstä turvallisuuden parantamiseksi. Kuitenkin nykyisen lain mukaan taksialalle voi ryhtyä lähes kuka tahansa ilman minkäänlaista koulutusta tai kokemusta, jota voinee pitää miltei kuluttajan aliarvioimisena. Onkin siis vaikea ymmärtää nykyisen voimassa olevan lain valmistelijoita ja sen lopullisia päättäjiä. Kyse on kuitenkin henkilöliikenteestä, jossa kuljettajalla on suuri vastuu. Työttömyystilastojen kaunistamisesta taksiala on maksanut jo kovan hinnan kuluneen kahden vuoden aikana.

Valtakunnallisesti yhdet markkinat, yhdet pelisäännöt.

Turun Seudun Taksiryttäjät ry