

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

### Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

-

### Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

Vantaan kaupunki kannattaa ehdotusta, kunhan lisäkoulutuksen sisältöihin kiinnitetään tarkasti huomiota ja sen toteutusta sekä vaikutuksia seurataan systemaattisesti. Myös vaikutuksia vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten palveluiden hintoihin tulee seurata.

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

Vantaan kaupunki näkee, että järjestämisvastuun siirtyminen tulevaisuudessa suuriin yksikköihin parantaa yhdenmukaisuutta. On kuitenkin huomattava, että yksilöllisen tilanteen huomioiminen saattaa heikentyä suurten asiakasmäärien vuoksi.

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

Vantaan kaupunki kannattaa ehdotusta. Kolme vuotta on linjassa oikeustapauksien kanssa ja muun voimassa olevan lainsäädännön kanssa.

**Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

Vantaan kaupunki katsoo, että luvan uusimisen hakeminen heti aikaisemman ajoluvan saannin jälkeen ei ole ollut kestävä ratkaisu. Ehdotus uusimisen ajankohdan tiukentamisesta on kannatettava, mutta kuusi kuukautta ennen umpeutumista voi olla liian lyhyt aika.

**Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:**

-

**Taksipalvelujen saatavuus**

**Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:**

-

**Harmaan talouden torjunta taksialalla**

**Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:**

-

**Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:**

-

## **Taksipalveluiden hinnoittelu**

**Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

-

## **Vaikutusten arviointi**

**Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:**

-

## **Voimaantulo ja siirtymäsäännökset**

**Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:**

-

## **Muita huomioita esitysluonnoksesta**

**Huomionne muista mahdollisista asioista:**

Taksien luotettavuus ja turvallisuus ovat ensiarvoisen tärkeitä asioita kaikille taksipalveluita käyttäville. Erityisen tärkeitä ne ovat henkilöille, joille ei ole liikkumiseen muita vaihtoehtoja. Vantaan kaupunki erittäin pitää hyvänä, että taksiuudistuksen negatiivisia vaikutuksia pyritään korjaamaan saatuun tietoon ja kokemuksiin perustuen.

Holm Markus

Vantaan kaupunki / Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala