

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

-

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

-

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta taksimatkasta kerättävistä vähimmäistiedoista.

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta taksamittarin taikka muun laitteen tai järjestelmän käyttämisestä, jolla tallennetaan liikennepalvelulain 15 a §:ssä tarkoitettut tiedot.

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta, että Y-tunnus olisi edellytys taksiliikenneluvan saamiselle.

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta.

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta.

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta.

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

Verohallinto kannattaa ehdotusta. Ehdotetun siirtymäajan osalta Verohallinto kuitenkin katsoo, että myös niiltä toimijoilta, joille on myönnetty taksiliikennelupa aikavälillä 1.7.2018-31.12.2020 tulisi edellyttää yrittäjäkokeen hyväksytyä suorittamista, jotta voitaisiin varmistua näidenkin yrittäjien osaamisen riittävästä tasosta. Pelkkä osallistuminen yrittäjäkoulutukseen esimerkiksi verkkoympäristössä ei riittävällä tavalla osoita liiketoiminta- ja taloushallinto-osaamista. Esityksen perusteluissa on sivuilla 45-46 kuvattu, kuinka "Pelkällä kokeella tai kurssin läsnäolovelvoitteella ei kuitenkaan arvioitu olevan riittävästi vaikutusta alalle tulevien yrittäjien liiketoiminta- tai taloushallinto-osaamiseen. Valmistelussa tunnistettiin riski, että näillä vaihtoehtoilla ei välttämättä pystyisi saavuttamaan uusien yrittäjien yrittäjäosaamisen kasvattamiseen liittyviä tavoitteita ja ne voisivat muodostua pelkästään hallinnolliseksi tai taloudelliseksi rasitteeksi." ja "Pakollisen yrittäjäkoulutuksen poistumisen on arvioitu heikentäneen nimenomaan 1.7.2018 jälkeen alalle tulleiden kuljettajien liiketoimintaosaamista ja osaltaan lisänneen verovelvoitteiden laiminlyömissä riskiä." Esityksen sivuilla 29-30 on todettu "Pakollinen yrittäjäkoulutus olisi ennen liikepalvelulakia käytössä ollut koulutusta selvästi suppeampi, jotta koulutuksen suorittamisesta ei syntyisi liian suurta alalle tulon kynnyksiä". Näistä esityksellä mainituista syistä yrittäjäkokeen suorittamisen edellyttäminen kaikilta olisi alan toimijoiden kannalta yhdenvertaista ja osaamistasotavoitteiden saavuttamiseksi perusteltua.

Liikennepalvelulain ehdotettu 6 a §:n toinen momentti kuuluu seuraavasti: "Koulutuksen kesto on vähintään 21 tuntia. Yrittäjäkoulutus on mahdollista jakaa useammalle useammalle päivälle." Verohallinnon näkemyksen mukaan, kun koulutuksen kesto on vähintään 21 tuntia, lienee momentin toinen lause mahdollisuudesta jakaa koulutus useammalle päivälle ilmeisesti tarpeeton. Kun yrittäjäkoulutuksen tulee sisältää opetusta taksirytyksen kaupallisesta ja taloudellisesta johtamisesta sekä verotusta, kirjanpitoa, työllistämistä, palkkaa, sosiaaliturvaa, eläkkeitä ja vakuuttamista koskevasta lainsäädännöstä, on kyse sellaisista asiakokonaisuuksista, joiden omaksuminen pikemminkin edellyttää koulutuksen jakamista useisiin pienempiin kokonaisuuksiin useammalle päivälle.

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

-

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

-

Keskinen Mia
Verohallinto - Pääjohtaja Markku Heikura, Johtava asiantuntija Mia
Keskinen