

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

Koulutus.

Koulutusvaatimusten puuttuminen vanhaan lakiin verrattuna on heikentänyt osaamista. Koulutusvaatimusten ottaminen lakiin on kannatettavaa. Vaatimuksien tulisi olla vähimmäisvaatimuksia. Taksirytyksillä tai välityskeskuksilla on oltava mahdollisuus näiden vaatimusten lisäksi kouluttaa omien mahdollisesti tiukempien vaatimusten mukaisesti.

Taksinkuljettajan koe

Taksinkuljettajan koe ei mittaa todellista osaamista, joihin kuuluu toiminta-alueen osoitteiston ja paikkojen tuntemus, asiakaspalvelutaito ja kielitaito. Taksinkuljettajalle nämä osaamisalueet tulee olla erityisen hyvin opetettuja sekä opittuja. Koetta tulisi kehittää niin, että se mittaa todellista osaamista.

Taksipalvelujen saatavuus

Ajovuoroista sopimisen poistuminen heikentää saatavuutta. Siksi olisi tärkeää, että saatavuuden turvaamiseksi näin voitaisiin sopia. Tämä tulisi olla selkeästi otettu kanta, sillä ylimalkainen arvio siitä, että kun se on kuluttajalle hyödyksi, ei ole riittävä. Asiaa joudutaan näin aina jälkikäteisesti arvioimaan kuluttajahyödyn kannalta. Siksi ajovuorot tulisi sallia, jotta väärinymmäryksiltä välttyttäisiin.

Taksamittari

Taksamittari ehkäisee jo sellaisenaan harmaan talouden muodostumista. Taksamittarin tulee nimenomaisesti olla mittalaitedirektiivin mukainen.

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karenssiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

Koevaatimuksista puuttuu kokonaan kommunikaatiotaidon mittaaminen sekä paikka ja osoitetietämys. Nämä tulisi ottaa huomioon vaatimuksissa.

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

Ammatissa toimiminen vaatii ehdotonta rehellisyyttä, koska usein asiakkaana saattaa olla henkilö, joka ei itse välttämättä ole tietoinen tarvittavassa määrin esimerkiksi taksimatkan hinnasta, vaikka se esitettäisiinkin asiaan kuuluvalla tavalla taksissa. Riippumatta siitä, asiakasta ei saa asettaa alttiiksi esimerkiksi matkasta väärin peritylle hinnalle. Siten koevilppiin tulisi suhtautua ankarammin, koska se sellaisenaan jo osoittaa välinpitämättömyyttä sääntöjä kohtaan. 3 kk kielto ei ole riittävä, vaan kiellon tulisi olla pidempi (yksi vuosi).

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen.

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen.

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

Perusteluita tulisi tarkentaa siten, että Mittauslaitedirektiivilla tarkoitettaisiin aina voimassa olevaa direktiiviä.

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

Pykälä on kannatettava perusteluineen

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

-

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

-

Ekuri Tapani
Lounais-Suomen Taxidata Oy