



Lausunto
4.7.2020

Lausunto hallituksen esityksestä liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamiseksi (taksisääntelyn korjaus)

Lausuntopyynnön diaarinumero VN/1631/2020-LVM-117

Lapin Matkailuelinkeinon liitto esittää liikennepalvelulakiin poikkeusta matkailupalveluiden kuljetuksille. **Palvelukokonaisuuden osana tapahtuvat kuljetukset tulee vapauttaa taksiluvan piiristä.** Tämä poikkeus oli käytössä ennen 1.7.2018 voimaan astunutta liikennepalvelulakia. Matkailuyritysten toteuttamat kuljetukset ovat osa ohjelmalveluita tai majoitusta. Asiakkaat eivät maksa kuljetuksesta vaan elämyksistä ja opastuksesta, mutta heidän täytyy ensin päästä niiden luo. Pääsääntöisesti tuotteen hinta on sama riippumatta siitä, käyttääkö asiakas kuljetusta vai ei. Taksien määrät monella matkailupaikkakunnalla ovat pieniä, joten matkailuyritysten voi olla mahdotonta ostaa kaikkia kuljetuspalveluita niiltä.

Esimerkkinä matkailuyrityksen kuljetuspalvelusta voidaan nähdä koiravaljakkoajeluita tarjoava yritys, jonka opas hakee asiakkaat yrityksen autolla matkailukeskuksessa sijaitsevasta hotellista. Koiratilat sijaitsevat yleensä matkailukeskusten ulkopuolella, jossa palvelu toteutetaan luonnon keskellä. Matkalla hotellilta koiratilalle opas voi jo kertoa tulevasta seikkailusta asiakkaiden omalla kielellä. Asiakkaat ovat ostaneet koiravaljakkoajelun, johon sisältyy nouto hotellilta, mutta he eivät maksa kuljetuksesta erikseen. Näin ollen yritykselle ei myöskään kerry kuljetuksesta erillistä tuloa. Vastaavalla tavalla toteutetaan lukuisia muita matkailupalvelukokonaisuuksia.

Liikennepalvelulaissa ja nyt esitetyssä luonnoksessa on **taksinkuljettajan ajoluvan poikkeus** matkailuyrityksille. Tämä poikkeus on erittäin tärkeä säilyttää laissa. Matkailuyrityksillä on tuhansia työntekijöitä, jotka osana matkailupalvelua kuljettavat asiakkaita. Usein nämä työntekijät tekevät töitä muutaman kuukauden sesongin ajan. Heillä on osaaminen asiakaspalvelusta, ohjelmalveluiden turvallisesta ja elämyksellisestä toteuttamisesta ja he palvelevat usein asiakkaita omalla kielellään. Olisi täysin kohtuutonta vaatia näiltä työntekijöiltä taksinkuljettajan ajoluvan hankkimista. Työvoiman saanti on jo nyt haasteellista, eikä tätä tule vaikeuttaa lisävaatimuksilla.

Mikäli palvelukokonaisuuden osana tapahtuvia kuljetuksia ei vapautettaisi luvanvaraisuudesta yllä ehdotetulla tavalla, on ehdottoman tärkeää, että tämäntyyppisille kuljetuksille **ei säädetä uusia tiedonkeräämisvelvoitteita.** Jo nykyiset velvoitteet ovat matkailuyrityksille raskaita. Nyt esitellyssä luonnoksessa on esitetty, että taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa käytetään ajoneuvolain 25§:n 2 momentin mukaista laitetta, jolla kerätään ja tallennetaan jokaisesta taksimatkasta



sähköisessä muodossa tietoja (1. yrittäjän yksilöintitieto, 2. ajoneuvon yksilöintitieto, 3. ajon suorittaneen kuljettajan yksilöintitieto, 4. matkan ajankohta, pituus ja ajallinen kesto sekä 5. matkan hinta- ja maksutapatiedot). Tällaiset tiedot kuljetuksista, joista ei edes peritä maksua, eivät anna lisäarvoa. Päinvastoin ne vääristävät tilastoja, jos ne lasketaan mukaan todellisten taksikyytien määrään ja myyntiin. Tietojen keruu ja raportointi myös edellyttää matkailuyrityksiltä uusien laitteiden ja useiden ohjelmistojen hankkimista, sekä jatkuvaa hallinnollista lisätyötä.

Näemme taksisääntelyn uudistuksen hyvänä asiana varsinaiselle taksiliikenteelle. Matkailupalveluissa osana palvelukokonaisuutta toteutettava kuljetus ei kuitenkaan ole taksiliikennettä, eikä sen siksi pitäisi olla taksisääntelyn piirissä. Sen takia esitämme, että lain uudistuksessa palautetaan matkailuyrityksille myönnetty poikkeus, ja palvelukokonaisuuden osana tapahtuvat kuljetukset vapautetaan taksiluvan piiristä. Tämä mahdollistaa matkailupalveluihin olennaisesti liittyvien kuljetusten järjestämisen joustavasti osana palvelukokonaisuutta.

Kittilä 4.7.2020

Finnish Lapland Tourist Board ry / Lapin Matkailuelinkeinon Liitto

Nina Forsell, toiminnanjohtaja