



Lausunto

30.6.2020

Dno 284 /72

LAUSUNTO: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Viite: Lausuntopyyntö VN/1631/2020-LVM-117

Huoltovarmuuskeskus (HVK) on tutustunut luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus). HVK ottaa tehtävänsä mukaisesti lausunnoissaan kantaa huoltovarmuuteen ja varautumiseen liittyviin näkökohtiin.

HVK antoi lausunnon ”Arviomuistioon taksisääntelyn toimivuudesta” 13.2.2020, missä todettiin huoltovarmuuden näkökulmasta lainsäädännön uudelleen tarkastelua edellyttäviä tekijöitä olevan taksipalvelujen saatavuus ja turvallisuus.

HVK:n näkemyksen mukaan luonnoksessa mainitut lakimuutokset parantavat taksipalveluiden turvallisuutta ja kuljettajien osaamista. Taksiluvan vaatiminen kuljettajilta merkitsee sitä, että tieto kuljettajista on viranomaisten käytettävissä esim. häiriötilanteiden ja poikkeusolojen kuljetustarpeiden koordinointiin ja kuljetuspalveluiden järjestämiseen. Kuljettajien taustojen tarkistus lisää turvallisuutta. Erityisryhmien tarpeet ja niihin liittyvät osamisvaatimukset otetaan aiempaa paremmin huomioon.

HVK korostaa sitä, että luonnoksessa ei ole taksipalveluiden saatavuutta varmistavia muutoksia. Päivystys- ja asemapaikkavelvoitteen puuttuminen saattaa heikentää palveluiden saatavuutta haja-asutusalueiden henkilöliikenteessä. Huoltovarmuuden kannalta taksiliikenteellä on tärkeä merkitys henkilöliikennepalvelujen turvaamisessa haja-asutusalueilla, joilla ei ole käytettävissä muuta joukkoliikennettä eikä asukkailla ole välttämättä omaa autoa. Väestön vähentyessä ja ikääntyessä taksi on toimiva kulkumuoto. Myös haja-asutusalueen äkillisessä evakuoititilanteessa, esim. talvimyrskyn jäljiltä, tarvitaan paikallistuntemuksen omaavia kuljettajia. Nämä kuljetuspalvelut pitää pystyä varmistamaan sekä normaalioloissa että myös vakavissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.



Muilta osin taksipalveluiden markkinaehtoisuus ei HVK:n näkemyksen mukaan ole ristiriidassa huoltovarmuuden tavoitteiden kanssa. HVK:lla ei ole luonnokseen huomautettavaa.

Huoltovarmuuskeskus



Janne Känkänen

Va. Toimitusjohtaja



Raija Viljanen

Logistiikkapäällikkö