

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

### Nykytilan arviointi

#### **Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:**

Mielestämme esitys on oikean suuntainen. Arviointi sisältää osin vuoden 2018 lakimuutoksen jälkeen ilmenneitä ongelmia alueellamme kuten yrittäjien/kuljettajien osaamattomuus, harmaantalouden lisääntyminen, hinnoittelun epäselvyydet ja ongelmat saatavuudessa.

Saatavuuden osalta arvio ei sisällä mitään selkeitä parannusehdotuksia. Lakimuutoksen jälkeiset ongelmat selittyvät melko suoraan kkv:n epäselvillä

tulkikinnoilla ajovuoroista, Kela kyytien jaoista yms.. mistä väärin tulkittuna on vaarana markkinaoikeus ja sanktioiden uhka autoilijoille, välityskeskuksille jne.

### Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:**

Kannatamme yhtenäisen standardin luomista erityisryhmien kuljettajakoulutukseen.

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:**

-

#### **Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:**

Muutos on perusteltu.

#### **Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

Tervetullut uudistus.

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

Kannatamme ehdotusta.

**Huomionne taksikuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:**

Taksikuljettajakokeen tulee olla riittävän vaativa millä mitataan kuljettajan todellista osaamistasoa sekä kielitaitoa. Lakimuutoksen jälkeen vastaanottamistamme valituksista valtaosa käsittelee kuljettajien huonoa paikallistuntemusta, puutteellista kielitaitoa, navigaattorin käyttöä yms. Henkilöliikennettä ammattimaisesti harjoitettaessa alalle tulokynnys on yksinkertaisesti liian matala tällä hetkellä.

Yhtenäinen koulutusstandardi riittävän vaativan kokeen kanssa olisi kannatettava pohja taksikuljettajaksi aikovalle.

Kyse on ihmisten kuljettamisesta, ei pakettien!

**Huomionne taksikuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:**

Henkilö, joka syyllistyy vilppiin jo koevaiheessa, ei ole nähdäksemme sopiva työskentelemään asiakaspalveluammattissa henkilöliikenteessä. Ehdotamme karenssiajaksi vähintään yhtä vuotta.

## Taksipalvelujen saatavuus

**Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:**

Ei ratkaise saatavuusongelmaa. Saatavuusongelmaa voitaisiin yksinkertaisesti helpottaa KKV:n selkeällä ohjeistuksella. Saman brändin/tavaramerkin alla liikennöivien yrittäjien ajovuoroista sopiminen tulisi sallia. Tällä tavoin turvattaisiin palveluiden saatavuus kaikkina vuorokauden aikoina. Tämä olisi yksinkertainen ratkaisu varmistaa taksipalveluiden saatavuus eri yhtiöissä kaikkina vuorokauden aikoina. Tulevaisuuden kilpailu alalla tullaan käymään

eri brändien välillä joten tältä osin KKV:n tulkinnat ovat varsin ristiriitaisia.

## Harmaan talouden torjunta taksialalla

**Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:**

Reaaliaikainen tietojen keruu ja tallentaminen on ehdoton edellytys harmaan talouden torjunnassa. Esimerkiksi Taksiliiton esittämä reaaliaikainen malli.

Vastaavasti Ruotsissa käytössä oleva malli saattaisi toimia myös meillä. Pelkkä tallentava malli jättä liikaa "siimaa" mikäli liiketoimintaa on tarkoitus harjoittaa väärin perustein.

**Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

Olisiko aika saattaa kaikki luvanvaraista taksiliikennettä harjoittavat samalle viivalle?

Kaikille laitteille sekä järjestelmille selkeä ja yhtenäinen viranomaisen hyväksyntä.

**Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:**

Harmaan talouden ehkäisemiseksi välttämätön muutos.

**Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:**

Harmaan talouden ehkäisyn ja valvonnan kannalta luvanvaraisessa liikenteessä välttämätön.

**Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:**

Kannatamme ehdotusta.

**Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:**

Taksin tunnistaminen on kuluttajasuojan kannalta ehdoton etu. Ihmettelemme jatkuvaa vastustamista rekisterikilven muuttamiseksi ammattiliikenteen tunnistamiseksi. Irroitettavaan taksivalaisimeen verrattuna eri värinen rekisterikilpi on vielä luotettavampi tunnisteväline luvanvaraisessa liikenteessä olevissa ajoneuvoissa. Kansainvälisestikin käytetty värillinen rekisterikilpi luvanvaraisessa liikenteessä ei voi olla vaikea asia toteuttaa Suomessa.

**Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:**

"Vaatimus yrittäjäkoulutuksen suorittamisesta ulotettaisiin myös niihin kuljettajiin, joille on jo

myönnetty taksiliikennelupa aikavälillä 1.7.2018–31.12.2020. " On erittäin kannatettava ehdotus, mutta pelkkä koulutus ei voi olla liikenneluvan edellytyksenä.

Luvanhaltijan tulee suorittaa viranomaisen laatima ja valvoma yrittäjätkinto, mikä tosiasiallisesti mittaa perustietoja yrittämisen vastuista ja velvoitteista sekä osaamisesta. Passiivinen koulutukseen osallistuminen ei siltä osin vastaa tarkoitusta.

## Taksipalveluiden hinnoittelu

**Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

Välttämätön mikäli vertailuhinta.

**Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

Toteutuakseen tämä vaatisi kaikilta toimijoilta samanlaisen hintarakenteen. Nykyisessä hinnoittelumallien kirjossa tämä ei ole mahdollista.

**Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

Ei kuulu markkinaehtoiseen liikenteen harjoittamiseen.

## Vaikutusten arviointi

**Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:**

-

## Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

**Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:**

Aikataulu on realistinen ja kannatettava

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

**Huomionne muista mahdollisista asioista:**

Muutosesitys jättää vara-auton käytön huomioimatta. Useasti törmäämme vara-auton käyttöön vaikka varsinaista korvattavaa autoa ei ole olemassakaan.

Selkeä "porsaanreikä" nykylaissa.

**Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä**

[Turun Seudun Taksiryttäjät ry lausunto 7.7.2020.pdf](#)

Koivula Kai  
Turun Seudun Taksiryttäjät ry