



Liikenne- ja viestintäministeriö
Yksikön johtaja, hallitusneuvos Elina Thorström
PL 31
00023 Valtioneuvosto

2.9.2020

LAUSUNTO

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta

Maakuljetuspoolin (MKP) Henkilöliikenneosasto kiittää mahdollisuudesta lausua Liikenne- ja viestintäministeriön pyynnöstä hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (VN/1631/2020-LVM-117).

Henkilöliikennepalvelujen saatavuutta on seurattu huoltovarmuusnäkökulmasta ja MKP teettää asiasta selvityksen vuoden 2020 loppuun mennessä. Henkilökuljetusten saatavuus on tärkeää koko maassa ja myös erityisryhmien osalta sekä käytännössä vuorokauden ympäri. Periaatteessa kilpailu markkinoilla on hyvä, koska pääosin palvelun laatu lähtee asiakaskeskeisyydestä ja kilpailu luo innovatiivisuutta markkinoille. Samalla lainsäädännöllä on kuitenkin taattava tasapuolisuus ja saatavuus, erityisesti harvemmin asutuilla alueilla.

Liikennepalvelulain astuttua voimaan 1.7.2018 taksien saatavuus on heikentynyt saatujen tietojen perusteella erityisesti harvaan asutuilla alueilla. Tutkimustulokset osoittavat (mm. Value Clinic -tutkimukset vuosilta 2018, 2019 ja 2020), että liikennepalvelulain valmistelun yhteydessä esitetyt arviot kysynnän lisääntymisestä ovat kääntyneet valitettavasti taksipalveluiden käytön halukkuuden laskemiseen. Aiemmin lainsäädännössä määrä sääntely mahdollisti niin taksien ajo- ja päivystysveloitteen, yleisen ja yhtäläisen hintasääntelyn sekä asemapaikan. Kyseessä oli eräänlainen yhteiskunnallinen sopimus, jolla haluttiin taata koko maan alueella taksipalveluiden saatavuus kaikkina vuorokaudenaikoina säännellyllä hintatasolla. Markkinaehtoisessa taksiliikenteessä ei enää näitä mahdollisuuksia ole olemassa.

Huoltovarmuusorganisaatiota huolettaa erityisesti KELA-kyytien takkuilu, joista on tullut paljon negatiivista palautetta lainsäädännön muutoksen jälkeen.

Toinen kohta, joka erityisesti kiinnostaa huoltovarmuusorganisaatiota, on erityisryhmien kuljettaminen, koska kuljetuksiin sopivia ns. esteettömiä takseja voidaan käyttää erityisryhmien evakuoinneissa. Ambulanssikalusto koulutetulla miehistöllä ei evakuointeihin määrällisesti riitä. Erityisryhmien kuljettajan mahdollisesta koulutusvaatimuksesta on käyty laajoja keskusteluita käytännössä koko liikennepalvelulain voimassa olon ajan. Erilaisia malleja ja ratkaisuja on ol-



lut esillä, mutta nyt lakiesityksessä oleva vapaaehtoinen koulutus näyttäisi mielestämme olevan oikean suuntainen kehitysmalli. Tämän mallin avulla saadaan siten ammattitaitoinen miehistö evakuointikuljetuksiin esteettömillä takseilla ambulanssien avuksi.

Muissa kohdissa viittaamme Lähitaksi Oy:n ja Taksiliitto ry:n lausuntoihin.

Maakuljetuspooli on osa Huoltovarmuusorganisaatiota ja vastaa varautumisen yhteistyöstä linja-auto- ja tavaraliikenteen yritysten sekä taksikeskusten ja rautatieoperaattoreiden kanssa. Henkilöliikenneosasto vastaa erityisesti joukko- ja taksiliikenteen varautumisen parantamisesta.

Kunnioittaen

Helsingissä 3.7.2020

Mika Mäkilä

Mika Mäkilä, MKP:n pj

Kyösti Orre

Kyösti Orre, MKP:n valmiuspäällikkö