

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

Nykytilan arviointia kuvaava luku vaikuttaa kattavalta.

Luvussa kuitenkin todetaan, että henkilöiden ja tavaroiden yhdistämiselle ei ole lainsäädännöllistä estettä. Epäselvyyttä on kuitenkin ollut arvonlisäveron tulkinnassa: Mikäli samassa kyydissä on niin henkilöitä kuin tavaroita, miten arvonlisävero määräytyy? Tähän tarvittaisiin tarkempaa ohjeistusta.

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

Erytisryhmien kuljettajakoulutus on tarpeellinen ja on hienoa, että asia on huomioitu esityksessä. Pohdimme kuitenkin, voiko koulutuksen vapaaehtoisuus vaarantaa pätevien kuljettajien löytymisen erityisryhmien tarpeisiin erityisesti suurten kaupunkien ulkopuolella?

Lisäksi pohdimme, onko erityisryhmien kuljettajakoulutuksen voimassaololle asetettu määräaika? Tuleeko koulutus tai joku sen osa uusia määräajoin, esimerkiksi viiden vuoden välein? Koulutuksen pääasioiden ja erityisesti käytännön osuuden uusiminen voi olla tarpeellista erityisesti niiden kuljettajien osalta, jotka ajavat erityisryhmien kyytejä harvemmin tai jotka syystä tai toisesta ovat hetken aikaa poissa alalta kokonaan.

Selvityksessä todetaan: "Liikenneasioiden rekisteristä ei ole tarkoitus luovuttaa koulutuksen suorittaneiden tietoja massaluovutuksina.." Tämä voi olla ongelmallista esimerkiksi

hankintayksiköiden näkökulmasta. Todennäköisesti tarpeen olisi tarkistaa koulutustiedot kerralla suurelta joukolta kuljettajia.

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

Koulutusorganisaatiolle asetetut vaatimukset vaikuttavat kattavilta. Niiden myötä voidaan luottaa koulutuksen yhtenäiseen laatuun ja sisältöön.

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

Tarkennukset tietojen toimitusvelvollisuudesta ovat lähtökohtaisesti hyviä ja edistävät valtakunnallisen tilannekuvan muodostamista palveluiden tarjonnasta. Olisiko kuitenkin mahdollista tarkentaa, mitä tarkoitetaan "liikkumispalveluiden tarjoajilla"? Tekstissä viitataan kuljetusyrittäjiin ja taksikeskuksiin, mutta koskeeko velvollisuus myös muita toimijoita? Onko tavoitteena kerätä tietoja ainoastaan markkinaehtoisesta liikenteestä vai myös yhteiskunnan korvaamista kuljetuksista?

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

Yrittäjäkoulutus vaikuttaa hyvältä ja luo edellytykset luotettavampaan ja laadukkampaan taksiliiketoimintaan.

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

Vaikutustenarvioinnissa esitetyt kustannukset esimerkiksi koulutuksiin eivät vaikuta kohtuuttomilta. Muutosten tuomat hyödyt taksialan laatuun voivat olla merkittäviä.

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

On tärkeää, että lainsäädäntö mahdollistaa yhteiskunnan korvaamien henkilökuljetusten tehokkaan ja laadukkaan järjestämisen. Tähän liittyy olennaisesti mm. taksien saatavuuden varmistaminen sekä huomion kiinnittäminen palvelun laatuun, eli kuljettajien ammattitaitoon. On siis tärkeää, että yrittäjän kynnystä tulla alalle pidetään matalana, mikä omalta osaltaan mahdollistaa palvelun saatavuutta. Tarpeen on myös vaatia kuljettajilta tiettyä perusosaamista, varsinkin erityisryhmien kanssa toimiessa.

Karhula Kaisa
Tuomi Logistiikka Oy - Henkilökuljetukset