

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

### Nykytilan arviointi

#### **Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:**

Nykyinen laki jättää avoimeksi mikä on luvanvaraista liikennettä ja mikä ei. Sosiaalisessa mediassa on lukuisia ryhmiä, missä välitetään kyytejä, jotka tosiasiallisesti ovat taksiliikennettä. Tähän asiaan tulisi saada selkeät pelisäännöt.

Toinen huomioitava seikka on taksien saatavuus hiljaisena aikana. Nykyisellään ei ole Kuluttaja- ja kilpailuviraston säännösten mukaan mahdollista luoda toimivaa päivystysrinkiä hiljaiselle ajalle.

### Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:**

Nykyisen mukainen vapaaehtoinen koulutus ei takaa riittävää osaamista kaikille erityisryhmiä palveleville kuljettajille. Ne, joilla on nykyäänkin asiat "kunnossa" huolehtivat kuljettajien kouluttamisesta ja osaamisesta. Koko alalle pitäisi saada koulutuspakko takaisin riippumatta ajetaanko erityisryhmiin kuuluvia asiakkaita vai ei. Erityisryhmät liikkuvat kaikenlaisella kalustolla, ei vain esteettömillä.

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:**

-

#### **Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karenssiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:**

-

## Taksipalvelujen saatavuus

**Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:**

Tietojen kerääminen ei vaikuta siihen tosiasiaan, että autohan voi olla missä päin Suomea haluaa toimia, yleensä siellä missä on kysyntää. Entisen lain aikana oli asemapaikkavelvoite, joka piti huolen tarjonnasta koko maassa.

## Harmaan talouden torjunta taksialalla

**Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:**

Tietojen ja nimenomaan kaikkien ajotietojen saaminen autoista on perusta, millä harmaata taloutta voidaan selvittää.

**Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

Taksamittareiden ja muiden vastaavien laitteiden käyttö tulisi olla pakollista kaikissa kyydeissä, eikä rajata käyttöpakkoa vain ajan ja matkan mittaamisessa. Lisäksi tulisi huomioida vastaavien laitteiden osalta niiden mittaustarkkuus ja tietojen tallennusvarmuus.

**Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:**

Ehdottomasti pitäisi olla y-tunnus yhtenä luvanmyöntämisperusteista.

**Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksikuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:**

Liikennelupa tai sen kopion tulisi olla autossa mukana ja yrittäjän tulisi ilmoittaa viranomaisille myös käytössä olevien autojen lukumäärä. Kuljettajan ei tulisi vastata auton papereista, vaan vastuu on viime kädessä yrittäjällä.

**Huomionne taksikuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:**

Taksivalaisimen käyttöpakko on kannatettava asia. Taksivalaisin voitaisiin poistaa asiakkaan niin pyytäessä. Lisäksi valvonnan kannalta olisi tärkeä tunnistaa ajoneuvon rekisteröintitiedot, eli taksit voitaisiin helposti varustaa erivärisin rekisterikilvin, jolloin valvonta helpottuisi huomattavasti.

**Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:**

Kannatamme koulutusta ja koetta.

## Taksipalveluiden hinnoittelu

**Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

Taksipalveluiden hinnoittelun tulisi olla vapaata.

**Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

Matkan hinnan ilmoittaminen matka/aika perusteisesti on kannatettava asia. Tosin dynaamisen hinnoittelun mahdollisuus tulisi myös toteuttaa.

**Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

Ei ole kannatettavaa. Hintakatto toisi ainoastaan käytännön periä maksimihintaa. Lisäksi kannatta huomioida, että suurin osa ko matkoista on kilpailutettu.

## Vaikutusten arviointi

**Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:**

Korjauspaketissa tulisi huomioida taksien saatavuuteen vaikuttavat seikat.

## Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

**Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:**

Y-tunnus tulisi hankkia ilman siirtymäsäännöstä.

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

### Huomionne muista mahdollisista asioista:

-

Autio Veli  
Pohjanmaan Taksiryttäjät ry