

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

### **Nykytilan arviointi**

#### **Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:**

Sosiaali- ja terveysministeriö kannattaa erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevaa ehdotusta ja pitää pykälän muotoilua pääosin hyvänä. Koulutuksen vapaaehtoisuutta on perusteltu esitysluonnoksessa sillä, että näin ei nostettaisi tarpeettomasti alalle tulon kynnystä ja vaikeutettaisi kuljettajarekrytointia sellaisten kuljetusten osalta, joissa erityisryhmien osuus asiakaskunnasta on vähäinen. Tältä osin sosiaali- ja terveysministeriö haluaa nostaa pohdittavaksi, voisiko koulutus olla kuitenkin pakollinen esteettömiä takseja ajavien kuljettajien osalta, vaikka se muiden kuljettajien osalta olisikin vapaaehtoinen. Esteettömien ajoneuvojen kuljettajien asiakkaiden kannalta koulutuksen pakollisuus todennäköisesti auttaisi esimerkiksi merkittävästi parantamaan yleistä luottamusta taksikuljetusten laatuun. On huomattava, että erityisryhmät käyttävät myös itsensä tilaamiaan ja maksamiaan taksipalveluja eivätkä heidän kulkutarpeensa tule katetuksi pelkästään julkisten hankintayksikköjen tekemien taksihankintojen kautta järjestettyjen taksipalvelujen kautta.

### **Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus**

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:**

-

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:**

-

#### **Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karenssiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksikuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:**

On hyvä, että taksikuljettajan kokeen sisällöstä on säädetty nimenomaisesti laissa. Pykälässä voisi olla tarpeen vielä selkeämmin säätää, että kuljettajan kokeessa tulisi testata kuljettajien vähimmäisosaaminen myös erityisryhmien kuljettajakoulutukseen ehdotettujen osa-alueiden osalta johtuen erityisryhmien kuljettajakoulutuksen vapaaehtoisuudesta. Esimerkiksi pyörätuolin oikeaoppinen kiinnittäminen on asia, joka on välttämätön jokaisen esteettömän ajoneuvon kuljettajan hallita.

**Huomionne taksikuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:**

-

## Taksipalvelujen saatavuus

**Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:**

-

## Harmaan talouden torjunta taksialalla

**Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksikuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:**

-

**Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:**

-

## Taksipalveluiden hinnoittelu

**Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

-

**Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

-

## Vaikutusten arviointi

**Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:**

-

## Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

**Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:**

-

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

**Huomionne muista mahdollisista asioista:**

-

Kangasjärvi Anu  
Sosiaali- ja terveysministeriö

Hiljanen Kirsi  
Sosiaali- ja terveysministeriö - Hallitussihteeri Anu Kangasjärvi, STM  
Sosiaaliturva ja vakuutusasiat, Etuusyksikkö