

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

### Nykytilan arviointi

#### **Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:**

Tilanne kuvauksen mukainen.

### Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:**

Vapaaehtoinen kuljettajakoulutus ei tule poistamaan ongelmaa, koska ilman velvoitetta järjestettävään koulutuksen empiiristen kokemusten perusteella osallistuvat vain vastuulliset kuljettajat. Mikäli tavoitteena on nostaa koko alan osaamistasoa, koulutus tulee olla velvoittava. Esitettävä vaihtoehto eriyttää kuljettajien osaamistasoa entisestään. Osa välitysyhtiöistä on vaatinut kuljettajakoulutuksen koko liikennepalvelulain ajan, velvoitteen puuttumisesta huolimatta. Näillä koulutuksilla on taattu kuljettajien riittävä ammatillinen osaaminen taksinkuljettajan toimessa. Koulutuksen sisältö on laadittu yhteistyössä välitysyhtiöiden kanssa ja heidän erityistarpeet huomioiden. Mikäli koulutukset toteutetaan osittain verkko-opintoina, ei oppilaskohtaiset kustannukset ole este alalle työllistymiseen. Otimme samaiseen asiaan kantaa jo taksisääntelyn arviomuistiosta antamassamme lausunnossa helmikuussa 2020.

#### **Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen. Koulutusluvan myöntämiselle pitäisi olla selkeät standardit. Hyväksytyllä koulutusorganisaatiolla ja koulutuksesta vastaavalla henkilöllä tulee olla riittävä pedagoginen pätevyys sekä vahva kokemus markkinaehtoisesta yritystoiminnasta.

#### **Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karenssiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen. Viiden vuoden karenssi on kuvauksessa mainituista rikkeistä kohtuuttoman pitkä aika.

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne taksikuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:**

Taksikuljettajan kokeen järjestämisoikeudet tulisi myöntää kriteerit täyttävälle taholle, jolle myönnetään oikeudet järjestää taksiyrittäjäkoulutuksia

**Huomionne taksikuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen. Koetilanteessa todetun vilpin rangaistavuus, ja rangaistuksen määrä on hyvä.

## Taksipalvelujen saatavuus

**Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:**

Tietojen toimitusvelvollisuus ei yksin riitä turvaamaan taksipalveluiden saatavuutta. Mutta esitys ei toisaalta vaikeuta liikaa kenenkään alan toimijan hallinnollisia tehtäviä. Kun tiedot kerätään jokaiselta, saadaan todellista tietoa palvelun toteutuksesta.

## Harmaan talouden torjunta taksialalla

**Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

EU- mittadirektiivin mukainen laite myös kiinteä- ja sopimushintaisiin kuljetuksiin. Mikäli vaatimus laitteesta on velvoittava vain aikaan ja matkaan perustuviin kuljetuksiin, antaa tämä edelleen mahdollisuuden verojen ja veloitteiden kiertoon.

**Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:**

Yrittäjäkoulutuksen tulee antaa riittävät valmiudet kannattavan ja kestäväen liiketoiminnan ylläpitämiseen henkilöliikennealalla. Koulutuksen sisältö tulee sisältää liiketoiminnan vastuut ja velvoitteet sekä liiketoiminnan suunnittelun ja budjetoinnin perusteet ja käytännön implementoinnin. Osaamista kurssin sisältöjen osalta tulisi mitata kokeen sijaan liiketoimintasuunnitelman ja kannattavan budjetoinnin toteuttamisella. Vastaavasta yrittäjäkurssista ja sen osaamisen mittarina käytetystä liiketoimintasuunnittelusta on kokemusta Oulun aluetaksin (Otaxi) järjestämällä yrityskursseilla. Laaja-alainen liiketoimintasuunnitelma yksilötyönä toteutettuna antaa ensinnäkin paljon laajemman kuvan osaamisesta normaaliin kokeeseen verrattuna sekä antaa myös valmiuksia tulevaan liiketoimintaan, koska toiminta on suunniteltu riittävästi standardisoidulla yksilötyöllä.

## Taksipalveluiden hinnoittelu

**Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:**

Esityksen mukainen

**Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:**

Pelkona on, että ajoneuvossa on erittäin sekava tarraviidakko, mikäli yritys tarjoaa useamman eri välitysyhtiön palveluita eri hinnoilla. Asiakkaan on mahdoton tietää, mitä hinta on voimassa ja tällä on riski nostaa hintatasoa ja väärinymmärryksiä.

**Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:**

Ei tarpeen koska, erityisryhmien kuljetukset on pääasiallisesti kilpailutettu.

## Vaikutusten arviointi

**Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:**

Ei huomioita

**Voimaantulo ja siirtymäsäännökset**

**Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:**

Ei huomioita

**Muita huomioita esitysluonnoksesta**

**Huomionne muista mahdollisista asioista:**

Ei huomioita

Lahervo Kalle

Epic Autokoulu Oy - Epic Academy - Taksinkuljettajankoulutukset