

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

Suomen Autokoululiitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua:

Taksiliikennetoiminta ja sen harjoittaminen muutettiin 1.7.2018 huomattavan vapaaksi kuin mitä se varsin säännösteltynä oli aiemmin. Tämä on selvästi aiheuttanut ongelmia asiakkaille. Kuljettajien ajotaito, ammattitaito ja palvelun saatavuus hinnoitteluineen vaihtelee todella paljon. Tämä mahdollistaa kenen tahansa alkaa harjoittamaan taksiliikennetoimintaa ilman alalle tuloa edellyttämää kontrollia. Tässä on käynyt samoin kuin ajokorttikoulutuksen opetuslupatoiminnan vapauttaminen. Kaikki voi ajaa taksia – kaikki voi opettaa ajamaan ketä tahansa taidoilla, jota ei kukaan kontrolloi. Ei voi olla oikein, että näihin kahteen työhön, taksi ja liikenneopetus pääsee kuka tahansa vain pienet minimiä täyttämällä.

Tarvitaan alalle tulemiseen koulutusta ja kokeet.

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

-

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

-

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

Ehdotamme, että alalle tuleville yrittäjille vaaditaan uudistuksessa pakollinen yrittäjäkoulutus, esimerkiksi ehdotettu 21 h. Myös niille, jotka ovat tulleet alalle 1.7.2018 jälkeen.

Ehdotamme, että kuljettajille vaaditaan uudistuksessa pakollinen peruskoulutus, joka sisältää myös erityisryhmistä tietoa ja taitoa sekä paikallistuntemusta. Tätä täydentäisi taksin tilausjärjestelmän antama lisäkoulutus alueen erityispiirteistä ja omasta palvelutarjonnasta sekä paikallistuntemuksesta.

Molemmissa tulee olla jo pedagogisesta näkökulmasta koe. Joka kasvatustieteiden näkökulmasta toimii tärkeänä osana oppimista eli oppimisen kontrollina. Kokeen voi pitää Traficomien myöntämä koulutuskeskus kuten aiemmin paikallistuntemuskokeissa oli.

Lisäksi valvontaa alalle tulee lisätä selvästi. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom velvoitettaisiin järjestämään tehokas valvonta taksiliikenteeseen ja samalla se tulisi olla myös ajokorttikoulutuksen opetuslupapuolellakin.

Kiviniemi Jukka
Suomen Autokoululiitto ry