

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

-

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

LVK kannattaa toimenpiteitä, joilla pyritään parantamaan kuljettajien toimintaedellytyksiä erityisryhmien kanssa. Onnettomuusaineistossa on havaintoja esimerkiksi puutteellisesti sidotuista pyörätuoleista, mikä on aiheuttanut kaatumisen ajon aikana.

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karenssiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

LVK kannattaa ajoluvan uusimista koskevan sääntelyn tarkentamista, jotta vältettäisiin liian pitkä aikaväli terveystarkastusten välillä. Tutkittujen onnettomuuksien perusteella voidaan yleisesti todeta, että ajoterveyteen liittyviä ongelmia esiintyy kaiken ikäisillä kuljettajilla, minkä vuoksi kuljetuspalveluita tarjoavien kuljettajien säännöllinen terveyden tarkistaminen on tärkeää.

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

-

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

LVK kannattaa säännöstä kerättävistä ja tallennettavista vähimmäistiedoista, joiden avulla torjutaan harmaata taloutta.

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

Hallituksen esityksessä todetusti taksialan toimijoiden Y-tunnuksettomuus vaikeuttaa alan lupa- ja verovalvonnan kohdentamista. Harmaan talouden torjumiseksi LVK kannattaa yritys- ja yhteisötunnuksen sisällyttämistä taksiliikennelupakriteereihin.

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

LVK kannattaa ehdotusta, jonka mukaan ajoneuvossa on oltava mukana todistus taksiliikenneluvasta, tai jos liikennettä harjoitetaan lain 4 §:ssä mainitun ilmoituksen nojalla, selvitys, josta käy ilmi, että ilmoitus on merkitty liikenneasioiden rekisteriin.

LVK esittää harkittavaksi, että säännöksen mukainen todistusvelvollisuus ulotettaisiin koskemaan myös lain 17 §:n mukaista velvoitetta ilmoittaa ajoneuvo liikenneasioiden rekisteriin luvanvaraiseen käyttötarkoitukseen.

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

LVK kannattaa ehdotusta.

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

LVK kannattaa ehdotusta, jolla helpotetaan taksiajoneuvojen tunnistamista ja parannetaan valvontaedellytyksiä.

Taksiliikenteeseen suunnattua valvontaa toteutetaan nykyisin eri viranomaisten yhteistyönä ja valvontatoimet johtavat entistä useammin taksiliikennelupien peruuttamisiin. Traficomien arvion mukaan noin 15 prosenttia kaikista luvanhaltijoista olisi täysin tunnuksettomia takseja. Käytännössä tunnuksettomia ajoneuvoja ei saada ns. kenttävalvonnalla valvonnan piiriin.

Harmaan talouden torjunnan ja kilpailuneutraliteetin kannalta on ongelmallista, jos osa toimijoista jää kokonaan valvonnan ulkopuolelle. Harmaan talouden lisäksi tunnistettavuudella on merkitystä myös liikenneturvallisuuteen, sillä taksiajoneuvoja koskevat tiukemmat vaatimukset muun muassa katsastustiheyden osalta.

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

Taksialalle suunnatun pakollisen yrittäjäkoulutuksen voidaan katsoa parantavan alalle tulevien yrittäjien liiketoimintaedellytyksiä sekä edistävän tavoitetta yritystoimintaan liittyvien pakollisten veloitteiden kuten verojen ja rekisteröinti-ilmoitusten kattavammasta hoidosta. LVK pitää hyvänä myös koulutuksen vähimmäissisällön määrittelyä säädöksessä ja vakuuttamista koskevan lainsäädännön sisällyttämistä koulutukseen.

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

-

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

LVK kannattaa uudistuksen tavoitteita erityisesti taksipalvelujen turvallisuuden ja laadun kehittämiseksi sekä harmaan talouden torjumiseksi. Tasapuolisten liiketoimintaedellytysten varmistamiseksi ja osana harmaan talouden torjuntaa lainsäädännön tulee tukea luvattoman taksitoiminnan estämistä, lakisääteisten ilmoitus- ja maksuvelvollisuuksien täyttämistä sekä rekisterimerkintöjen oikeellisuutta.

Rekisterimerkintöjen oikeellisuus ja ajantasaisuus on asianmukaisen vakuuttamisvelvollisuuden täyttämisen ja valvonnan ohella tärkeää myös liikenneturvallisuustutkimuksen kannalta. Ammattimaisessa liikenteessä käytettävät ajoneuvot kuten taksit on pystyttävä tunnistamaan liikennevahinkoaineistosta liikenneasioiden rekisteriin merkittyjen tietojen perusteella.

LVK on jo aiemmin lausunnoissaan esittänyt, että henkilö- ja tavaraliikenneluvan sekä taksiliikenneluvan saamisen ehtoihin tulisi lisätä lakisääteisten eläke-, tapaturma- ja työttömyysvakuutusten lisäksi liikennevakuutusmaksujen asianmukainen hoitaminen. Hallituksen esityksessä (HE 161/2016) mainitaankin, että liikennevakuutuksen laiminlyönti voi muodostua luvan saannin esteeksi siinä tapauksessa, että se osoittaa hakijan ilmeisen sopimattomaksi harjoittamaan tässä laissa tarkoitettua luvanvaraista toimintaa. Ilmoitusvelvollisuuden tai lakisääteisen vakuutusvelvollisuuden vakavaa tai toistuvaa laiminlyöntiä voidaan pitää myös liikennepalvelulain VII osan 1 luvun 242 §:n mukaisena luvan peruuttamisen kriteerinä.

Kronbäck Visa
Liikennevakuutuskeskus - Yhteislausunto Onnettomuustietoinstituutin (OTI)
kanssa