

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)

Nykytilan arviointi

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2:

-

Taksipalvelujen laatu ja turvallisuus

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 a §) ja sen perusteluista:

Taksiliikenteen erityisryhmät ovat kantaneet huolta taksinkuljettajien osaamisen tasosta lakiuudistusten jälkeen. Mahdollisestiä kuljetuspalveluntuottajat ovat muuttuneet kilpailutusten myötä vaihtua. Kansaneläkelaitoksen vakuutetuille korvattavien kuljetusten kilpailutuksen ajoittuminen lakimuutoksen kanssa samaan ajankohtaan on epäilemättä vaikuttanut myös erityisryhmien asiakkaiden kokemaan palvelun laatuun ja turvallisuuteen.

Huomionne erityisryhmien kuljettajakoulutuksen ja yrittäjäkoulutuksen koulutusorganisaation hyväksymistä, velvollisuuksia ja valvontaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 35 a §, 35 b §, 36 a §, 36 b §, 193 a §) ja sen perusteluista:

Erityisryhmien koulutusvaatimus tulee kehittää sille tasolle millä voidaan taata hyvää ja tasapuolista taksipalvelua. Ratkaisuja on ollut esillä, mutta nyt lakiesityksessä oleva vapaaehtoinen koulutus voisi olla oikeansuuntainen toimenpide. Vapaaehtoisen koulutuksen määrän ja sisällön määrittely antaa eri tahoille hyvän pohjan käyttää tätä koulutusta minimivaatimuksena. Samoin koulutus tällaisenaan antaa palveluntuottajille hyvän pohjan osaamisen osoittamiseksi palveluiden myynnissä ja markkinoinnissa. Lisäksi tämän myötä työnantajat voivat vaatia uusia työntekijöitä palkatessaan tiettyä määriteltyä koulutuksellista osaamista. Vapaaehtoinen koulutus luo näin ollen toiminnalle

perusstandardin, jonka hyödyntäminen on helppoa eri osapuolille. Käytännössä julkisissa hankinnoissa on todennäköistä, että tämä koulutus tulee perusvaatimukseen pääosiltaan.

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan myöntämiseen vaikuttavien sakkorekisteristä ilmenevien tekojen karensiajan muutosta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 3 mom.) ja sen perusteluista:

Esitys on hyvä ja on kannatettava.

Huomionne taksikuljettajan ajoluvan väliaikaista todistusta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

Esitys on kannatettava.

Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen ajankohtaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 26 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

Esitys on kannatettava.

Huomionne taksinkuljettajan kokeen sisältöä ja Liikenne- ja viestintäviraston roolia kokeen järjestäjänä koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 25 a §) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan kokeen koesuorituksen hylkäämistä ja osallistumiskieltoa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 246 a §) ja sen perusteluista:

-

Taksipalvelujen saatavuus

Huomionne liikkumispalvelun tarjoajan tietojen toimitusvelvollisuutta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 179 §) ja sen perusteluista:

-

Harmaan talouden torjunta taksialalla

Huomionne taksikyydeistä kerättäviä ja tallennettavia vähimmäistietoja koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 15 a §) ja sen perusteluista:

Harmaan talouden torjunnan paras keino on kerätä riittävästi tietoa taksista ja taksimatkoista. Käytännössä melko vähäisin toimenpitein voitaisiin ryhtyä keräämään reaaliaikaisesti tietoja taksimatkoista eri viranomaisten käyttöön.

Huomionne taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käyttämistä koskevasta ehdotuksesta (ajoneuvolain 25 § 2 mom. ja 27 a § 2 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

Kannatamme varauksetta tätä ehdotusta, jossa riippumatta teknologiasta niin tietojen keräämisen vaatimukset on kaikille yrittäjille yhteneväiset.

Huomionne ehdotuksesta koskien yritys- ja yhteisötunnuksen asettamista taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykseksi (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 9 kohta) ja sen perusteluista:

Yritys- ja yhteisötunnus tulee olla taksiliikenneluvan edellytys kaikkien osalta. Kannatettava esitys.

Huomionne taksiliikennelupa-asiakirjan ajoneuvossa mukana pitämistä koskevasta ehdotuksesta ja siihen liittyvästä taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 151 § 1 mom. 8 kohta ja 2 mom. 1 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) sekä niiden perusteluista:

-

Huomionne taksinkuljettajan vastuuta koskevasta ehdotuksesta liittyen ajoneuvossa matkustajan nähtävillä pidettäviin tietoihin (liikennepalvelulain 151 § 2 mom. 2 kohta, 268 § 1 mom. 2 kohta) ja sen perusteluista:

-

Huomionne taksivalaisimen käyttövelvollisuutta ja siihen liittyviä poikkeuksia koskevasta ehdotuksesta (tieliikennelain 155 §) ja sen perusteluista:

Kaikissa taksiautoissa tulee olla taksivalaisimen käyttövelvollisuus. Lisäksi taksiauton tunnistamiseksi ehdotamme erivärisiä rekisterikilpiä taksiautoihin. Niistä on saatu hyviä kokemuksia maista jossa ne ovat käytössä. Yhtenä tärkeänä etuna on taksiliikenteen valvonnan helpottaminen.

Huomionne yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 6 § 1 mom. 10 kohta ja 2 mom. 8 kohta, 6 a §) ja sen perusteluista:

Yrittäjäkoulutus tulee saada taksialalle takaisin, jotta saamme taksialalle sille kuuluva arvostus. Käsitksemme mukaan koulutus on omiaan nostamaan alalle tulon kynnyistä.

Koulusta voidaan hyvin hoitaa verkkokoulutuksen kautta. Se on nykyaikaa ja mahdollistaa kustannustehokkaan osallistumisen, kun ei ole velvollisuutta olla tietyssä paikassa fyysisesti.

Taksipalveluiden hinnoittelu

Huomionne taksipalvelujen hinnoittelurakennetta koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 2 mom.) ja sen perusteluista:

-

Huomionne esimerkkimatkan hinnan ilmoittamista ja hinnasta sopimista koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 3 ja 4 mom.) ja sen perusteluista:

Taksimatkalle esitetään hintavertailua jossa hinta esitetään ajan ja matkan mukaan. Malli on kannatettava, mutta sen tulee olla näkyvästi nähtävillä autoissa.

Huomionne erityisryhmille suunnattujen lisäpalvelujen enimmäishintaa koskevasta ehdotuksesta (liikennepalvelulain 152 § 5 mom.) ja sen perusteluista:

-

Vaikutusten arviointi

Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2:

-

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9:

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomionne muista mahdollisista asioista:

-

Petrelius Veijo
Lapin Taksiryttäjät ry