

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö VN/1631/2020-LVM-117

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) lausunto hallituksen esityksen luonnoksesta liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamiseksi (taksisääntelyn korjaus)

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) esittää terminologian tarkkarajaisuuteen liittyviä muutoksia hallituksen esityksen luonnoksen osuuksiin, joissa käsitellään taksamittaria ja muuta laitetta ja järjestelmää.

Tukesin esittämät muutokset:

Sivu 28, esityksen kohta 4.1.3 Harmaan talouden torjunta taksialalla, alakohta Taksamittarit sekä muut laitteet ja järjestelmät, toinen kappale, esityksen tekstissä kolmas rivi:

- poistetaan: "mittaa"

Jos taksissa ei ole taksamittaria, olisi taksissa käytettävä muuta laitetta tai järjestelmää, joka kerää ja säilyttää laissa edellytetyt tiedot. Kaikissa takseissa olisi siten oltava jatkossa jokin laite tai järjestelmä, joka mittaa matkan keston ja pituuden sekä tallentaa tiedot matkan kestosta ja pituudesta, liikennöinnistä käytettävästä ajoneuvosta, ajon suorittaneesta kuljettajasta ja matkan ajankohdasta. Tämän myötä kaikista taksimatkoista kertyisi jatkossa sellaista tietoa, joka mahdollistaa tehokkaan veronalvonnin toteuttamisen. Muutos täyttäisi myös sen tavoitteen, että taksikyytejä voisi jatkossakin tarjota ilman, että autossa on taksamittari. Muun laitteen ja järjestelmän käyttötarkoitus ja siltä edellytetyt ominaisuudet olisivat selvästi erilaiset kuin taksamittarin, jolloin nämä laitteet ja järjestelmät jäisivät mittauslaitediirektiivin soveltamisalan ulkopuolelle eikä niillä tarvitsisi olla taksamittareilta vaadittuja ominaisuuksia.

Sivu 69, esityksen kohta 7.3 Ajoneuvolaki, 25 §:n muutoksen perustelut, toinen kappale, esityksen tekstissä kolmas rivi:

- poistetaan: "mittaa"

Laite tai järjestelmä tai niiden yhdistelmä tarkoittaa esimerkiksi tietojärjestelmää, johon sisältyisi vähintään seuraavia osia: Taksijoneuvossa mukana olevalla laitteella oleva sovellus tai muu laite, joka **mittaa tai muutoin** todentaa matkan ajankohdan, kuljetun matkan pituuden ja siihen käytetyn ajan sekä tallentaa kuljettajan yksilöintitiedot ja matkan hinta- ja maksutapatiedot. Toiseksi tietojärjestelmään sisältyisi kolmannen osapuolen hallinnoima tietokanta tai tietokantoja, joihin sovelluksella tai laitteella kerätyt tiedot siirtyvät automaattisesti ja joissa ne säilytetään muuttumattomina. Kolmanneksi tietojärjestelmään sisältyisi laitteita, joiden avulla kerätyt tiedot siirtyvät tietokantoihin. Neljänneksi tietojärjestelmään sisältyisi ohjelmistoja, joiden avulla toteutetaan esimerkiksi tarvittavat raportointi- ja tiedonhakuominaisuudet siten, että tietokantoihin tallentuneita tietoja voi tarkastella ja tulostaa selväkielisessä muodossa. Muulla laitteella tai järjestelmällä ei tarkoiteta sellaista laitetta tai järjestelmää, joka ominaisuuksiltaan vastaa mittauslaitedirektiivissä tarkoitettua taksamittaria.

Sivu 69, esityksen kohta 7.3 Ajoneuvolaki, 27 a §:n muutoksen perustelut, esityksen tekstissä kahdeksas rivi:

- poistetaan: ”mitattava”

27 a §. Ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevat määräykset. Pykälän 2 momentista kumottaisiin 8 kohta. Kyseiseen kohtaan sisältyvä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuus taksamittarista sekä muusta laitteesta ja järjestelmästä siirrettäisiin uuteen 4 momenttiin. Uusi määräyksenantovaltuus eroaisi aiemmasta siten, että jatkossa määräys annettaisiin ilman erillistä arviointia sen tarpeellisuudesta. Tarkemmat määräykset voisivat koskea taksamittareiden osalta mittauslaitedirektiivissä tarkoitettua ilmastollista käyttöympäristöä, suojausta tietojen turmeltumista vastaan ja etäasennuksen raportointia. Muun laitteen tai järjestelmän osalta määräykset voisivat koskea esimerkiksi tarkkuutta, jolla laitteen on **mitattava tai muutoin** todennettava matkan pituus ja siihen käytetty aika, sekä sitä, miten tietoja olisi säilytettävä ja suojattava, jottei niitä pysty jälkikäteen muokkaamaan. Liikenne- ja viestintävirasto voisi antaa tarkempia määräyksiä myös siitä, missä ja miten laitteen tai järjestelmän keräämiä tietoja on voitava tarkastella ja tulostaa.

Sivu 70, esityksen kohta 8 Lakia alemman asteinen sääntely, alakohta Taksamittari sekä muu laite ja järjestelmä, esityksen tekstissä kuudes rivi:

- poistetaan: ”mitattava”

Liikenne- ja viestintävirasto antaisi tarkemmat määräykset taksamittarista sekä muusta laitteesta ja järjestelmästä ajoneuvolain 27 a §:n määräyksenantovaltuuksien nojalla. Tarkemmat määräykset voisivat koskea taksamittareiden osalta mittauslaitedirektiivissä tarkoitettua ilmastollista käyttöympäristöä, suojausta tietojen turmeltumista vastaan ja etäasennuksen raportointia. Muun laitteen tai järjestelmän osalta määräykset voisivat koskea esimerkiksi tarkkuutta, jolla laitteen on **mitattava tai muutoin** todennettava matkan pituus ja siihen käytetty aika, sekä sitä, miten tietoja olisi säilytettävä ja suojattava, jottei niitä pysty jälkikäteen muokkaamaan. Liikenne- ja viestintävirasto voisi antaa tarkempia määräyksiä myös siitä, missä ja miten laitteen tai järjestelmän keräämiä tietoja on voitava tarkastella ja tulostaa.

Perustelut Tukesin esittämille muutoksille:

- Hallituksen esityksen luonnoksen sisältyvän ajoneuvolain 25 §:n muutosehdotuksen mukaan taksimatkan aikana tapahtuvassa matkan pituuden ja keston mittauksessa on käytettävä taksamittaria. Käsitettä ”mittaus” tai ”mittaaminen” tulisi käyttää pelkästään taksamittarin yhteydessä, koska ainoastaan taksamittaria on sallittua käyttää mittauslaitelaisissa ja mittauslaitedirektiivissä määritetyn taksimatkan mittausta koskevan lakisääteisen mittaustehtävän mittauslaitteena.
- Ajoneuvolain 25 §:n muutosehdotukseen sisältyvän muun laitteen ja järjestelmän ominaisuuksia ja käyttötarkoitusta ei tulisi hallituksen esityksen luonnoksessa määrittää siten, että olisi vaarana tulkita muu laite ja järjestelmä mittauslaitedirektiivissä tarkoitetuksi taksamittariksi. Mahdollisten väärinkäsitysten välttämiseksi käsitettä ”mittaus” tai ”mittaaminen” ei tulisi käyttää muun laitteen ja järjestelmän yhteydessä.
- Muulla laitteella ja järjestelmällä tulee kerätä kirjanpidon ja verotuksen kannalta tarvittavalla tarkkuudella tiedot taksimatkan pituudesta ja ajallisesta kestosta. Tätä vaatimusta on selvitetty tarkemmin hallituksen esityksen luonnokseen sisältyvän liikennepalvelulakiin lisättäväksi ehdotetun 15 a §:n perusteluissa.

Pääjohtaja

Kimmo Peltonen

Ryhmäpäällikkö

Markus Kauppinen

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Työ- ja elinkeinoministeriö

Turvallisuus- ja
kemikaalivirastoHelsinki
PL 66 (Opastinsilta 12 B)
00521 HelsinkiTampere
Yliopistonkatu 38
33100 TampereRovaniemi
Valtakatu 2
96100 Rovaniemi**Vaihde** 029 505 2000
www.tukes.fi
kirjaamo@tukes.fi
Y-tunnus 1021277-9

