



## Lausunto

8-7-2020

Asia: VN/1631/2020-LVM-117

### **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus)**

Uber kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus). Haluamme lausunnossamme keskittyä kahteen asiaan: kyytien etukäteishinnoitteluun sekä taksamittareihin ja tietojen toimittamiseen.

#### **Kyytien hinnoittelu etukäteen**

Esityksessä ehdotetaan, että jos taksimatkan hinta perustuu matkan aikana tapahtuvaan matkan tai ajan mittaamiseen, on hinnan määräyksessä käytettävä taksamittaria. Jos hinnasta sovitaan ennen matkaa (esimerkiksi sovelluksen kautta), taksamittaria ei tarvitse käyttää. Vaikka ymmärrämme esityksen tarkoituksen, näemme myös sen monimutkaisuuden, johon ei ole kiinnitetty tarpeeksi huomiota.

Uberin alusta, joka toimii välittäjänä taksiryttäjien ja matkustajien välillä, hinnoittelee kyydit tällä hetkellä etukäteen. Aiemmin matkustajat näkivät arvioidun hintaluokan, mutta nykyään Suomessa matkustaja näkee kyydin tarkan hinnan ennen kyydin vahvistamista ja voi päättää, hyväksyykö hän hinnan vai ei. Periaatteessa hinta on kiinteä eikä se muutu pienen matkan keston tai etäisyyden muutoksen vuoksi. Tämä järjestelmä on täysin linjassa hallituksen esityksen kanssa.

Todellisuus on kuitenkin monimutkaisempi. On monia tilanteita, jotka oikeuttavat poikkeamaan sovitusta hinnasta. Matkustaja voi muuttaa määränpäättä matkan aloittamisen jälkeen, jos hän esimerkiksi haluaa aiemmin ulos, pyytää kiertotietä toisen matkustajan jäädessä pois kyydistä tai jos lopullinen määränpää on muuttunut. Vastaavasti matkustaja voi pyytää kuljettajaa odottamaan muutaman minuutin esimerkiksi odottaessaan toista matkustajaa. On kaikkien etujen mukaista, että kuljettajat voivat mukautua matkustajan toiveisiin sen sijaan, että he kieltäytyisivät ja pitäisivät kiinni alkuperäisesti sovitusta reitistä ja määränpäästä.

Näissä tilanteissa, joissa ulkoisilla tekijöillä on merkittävä vaikutus sovittuun hintaan, pidämme kohtuullisena, että etukäteen annettua kyydin hintaa on mahdollista tarkentaa todellisen matkan keston ja etäisyyden perusteella. Emme ole varmoja, miten esitys sallii tällaisia poikkeamia, jos matka aloitetaan etukäteen hinnoitellulla kyydillä.

Luonnollisesti poikkeama olisi poikkeus sääntöön. Suurimmassa osassa kyytejä alkuperäisen hinnan pitäisi pysyä samana, mutta tarvitaan myös joustavuutta. Järjestelmämme toimii näin tällä hetkellä ja yleisesti sekä matkustajat että kuljettajat hyväksyvät tämän niin Suomessa kuin ympäri maailmaa.

Ymmärtääksemme taksilainsäädännössä havaitut ongelmat ja nämä siitä seuranneet korjausehdotukset eivät ole johtuneet sovelluksestamme. Liikkumissovellukset tarjoavat



laajemmalle ihmisjoukolla mahdollisuuden kuljetuspalveluiden käyttöön ja auttavat Suomen liikennepalvelumarkkinan avaamisessa. Sen vuoksi toivomme lainsäädännön sallivan liikkumissovellusten joustavan käytön myös tulevaisuudessa ja huomioimaan todellisuuden monimutkaisuuden.

### **Tietojen toimittaminen**

Esityksellä luodaan kuljetuspalvelun tarjoajille velvoite toimittaa tarjoamiensa tai välittämiensä palvelujen tarjontaa ja toteutunutta kysyntää koskevat tiedot alueellisesti ja ajallisesti luokiteltuna. Vielä ei ole määritelty tarkasti, mitä tietoja on toimitettava ja miten usein.

Ymmärrämme esityksen tarkoituksen ja yleisesti kannatamme sitä. Keskustelemme liikkumismalleista säännöllisesti lainsäätäjien kanssa ympäri maailmaa. Ymmärrämme kiinnostuksen yksityiskohtaisia tietoja kohtaan, mutta kehotamme aina myös ottamaan huomioon yksittäisen käyttäjän edun ja oikeuden yksityisyyteen.

Tietojen toimittamista koskevan veloitteen kohdalla kehotamme ottamaan huomioon yksilöiden yksityisyyden suojaa koskevat oikeudet ja rajaamaan veloitteen jaksoittaiseen ja aggregoituun tietoon. Vaikka reaaliaikainen tieto ei sisältäisi matkustajan nimeä, se voi paljastaa henkilökohtaista tietoa, joka voidaan jäljittää (esimerkiksi monet kyydit alkavat tai päättyvät kotiosoitteeseen).

Jotta veloitteiden suhteellisuus ja välttämättömyys voidaan varmistaa (kuten GDPR vaatii), kehotamme kuulemaan myös tietosuojavaltuutettua tulevasta esityksestä.