

12.03.2024

POL-2024-25547

Sisäministeriö

Sisäministeriön lausuntopyyntö ohjeluonnoksesta pelastustoimen työskentelyyn tiealueella (VN/12444/2022)

## **Poliisihallituksen lausunto pelastustoimen työskentelyä tiealueella koskevasta ohjeluonnoksesta**

### 1 Lausuntopyyntö

Sisäministeriö on pyytänyt Poliisihallituksen lausuntoa pelastustoimen työskentelyä tiealueella koskevasta ohjeluonnoksesta, jonka on valmistellut tehtävään asetettu monialainen työryhmä. Ohjeluonnoksessa on pyritty avaamaan tiellä työskentelyä ohjaavia säädöksiä, välineistöä sekä kuvaamaan yhtenäisiä toimintamalleja. Ohjeen tavoitteena on parantaa pelastustoimen tiealueella työskentelyn työturvallisuutta, muiden viranomaisten ja toimijoiden kanssa tehtävää yhteistyötä sekä liikenteen sujuvuutta.

### 2 Poliisihallituksen lausunto

#### 2.1 Ohjeluonnoksen yleinen arviointi

Poliisihallituksella ei ole asiantuntemusta arvioida ohjeluonnosta pelastustoimen muun ohjauksen tai pelastustoimintaa koskevan lainsäädännön kannalta, mutta Poliisihallitus on osallistunut ohjeluonnosta valmistelleen työryhmän toimintaan ja pitää ohjeluonnosta viranomaisten välisen vastuunjaon ja yhteistoiminnan kannalta rajaukseltaan tarkoituksenmukaisena, hyvin jäsennellynä ja tiiviinä esityksenä tiellä työskentelyssä huomioon otettavista asioista.

#### 2.2 Kommentoitavat yksityiskohdat

Kohdassa 7.3.1. Poliisihallitus kiinnittää huomiota siihen, että myös poliisi voi tieliikennelain (729/2018) 65 §:n 2 momentin 1-kohdan nojalla määrätä henkilön toimimaan liikenteen ohjaajana liikenneneruuhkan tai onnettomuuden, yleisötapahtuman tai muun vastaavan syyn vuoksi taikka yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämiseksi. Siten poliisinkin voisi selvyyden vuoksi ohjeessa mainita tahona, joka voi määrätä liikenteen ohjaajan esimerkiksi tiellä syntyneissä onnettomuustilanteissa.

Samassa kohdassa mainitaan myös, että liikenteenohjaajan on TLL 65 §:n mukaan oltava täysi-ikäinen, tehtävään suostumuksen antanut ajokortin omaava henkilö. Tarkkaan ottaen säännös ei kuitenkaan edellytä, että liikenteen ohjaajaksi määrättävän henkilön tulisi olla ajokortin haltija, vaikka Poliisihallituskin katsoo, että liikenteenohjaajaksi ei tulisi ainakaan ennakolta tehtävällä päätöksellä määrätä henkilöitä, joilla ei ole ajo-oikeutta. Tapatumapaikalla varsinkin kiireisessä tilanteessa tehtävään määrätään se täysi-ikäinen henkilö, joka siihen suostuu ja joka kykenee ohjeistuksen saatuaan hoitamaan tehtävän. Tuon säännöksen sisältämien velvoitteiden osalta tekstin muotoilua olisi kuitenkin ehkä syytä muuttaa.

Poliisijohtaja

Sanna Heikinheimo

Poliisitarkastaja

Tuomo Katajisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 12.03.2024 klo 13:52. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaa-  
mosta.

Jakelu

sisäministeriö (kirjaamo.sm@gov.fi)

Tiedoksi

Poliisitoimintayksikkö / liikenneturvallisuuden vastuualue