



LAUSUNTO – Ohjeluonnoksesta pelastustoimen työskentelyyn tiealueella

Asia:

Sisäministeriö on 24.5.2022 asettanut työryhmän valmistelemaan pelastustoimen työskentely tiealueella-ohjetta (VN/12444/2022). Työryhmä on asetettu toimikaudelle 23.5.2022-30.6.2024. Ohjeen valmistelu aloitettiin Palopäälystöliiton tieliikennepelastamisen toimikunnan sisäministeriön pelastusosastolle tekemästä esityksestä.

Sisäministeriö pyytää ohjeluonnoksesta lausuntoanne mahdollisimman pikaisesti, kuitenkin viimeistään 14.3.2024 klo 16:15. Lausunnot tulee palauttaa sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo.sm@gov.fi. Saatteessa pyydetään mainitsemaan asianumero VN/12444/2022. Lausunnot ovat julkisia.

Lausunto:

Satakunnan pelastuslaitos on tutustunut ohjeluonnokseen. Lausunnossa on jaettu huomiot sivu- ja kappalekohtaisesti.

Kappale 2 (Määritelmät)

Liikennetiedote tulisi avata tähän

Sivu 19 (liikenteenohjaajan koulutus):

Esitetty malli lisää kustannuksia pelastuslaitoksella. Samalla kouluttamiseen menee aikaa, jolloin ns. ”täysi valmius” saattaa kestää kauan.

Sivu 27 (nopeuden rajoittaminen):

Pelastustoimella ei ole portaittain laskevia nopeusrajoitusmerkkejä, eikä myöskään nopeusrajoituksia palauttavia merkkejä. Lisäksi henkilöstöresurssit tuottavat haasteita merkkien asentamiseen (etäisyys merkkien välillä). Suunnitelma lisää kustannuksia pelastuslaitokselle, koska liikennemerkit tulee olla hyväksytyt.

Sivu 26 & 29 (ensimmäisen yksikön toiminta):

Tässä otetaan selkeästi kantaa miten pelastustoimintaa johdetaan. Mikäli 1. ajoneuvo jätettäisiin etäälle onnettomuuspaikasta on vaarana, että kriittisesti vammautunutta potilasta ei kyetä tehokkaasti auttamaan. Ohjeeseen ei kannata laittaa tähän liittyen liian tarkkaa määritelmää toiminnasta.

3.1 Säädökset:

Harkittava lisättäväksi Laki Liikenteenpalvelusta 137§: Liikenteenohjaus- ja hallintapalveluntarjoaja voi enintään yhden vuorokauden ajaksi; sulkea tunnelin ja antaa tietoa vaihtoehtoisesta reitistä. Osoittaa korvaavan reitin tien tai tunnelin ollessa suljettuna, tai kun tie ei muutoin tilapäisesti ole liikennöitävässä kunnossa;

Otsikko 7.1. (Tilanneilmoitus):

Tarkennuksena tilanneilmoitukseen mainittava, että ne tulee antaa ennakkoon sovituilla Virven moniviranomaiskanavilla, jotta kaikki tarvittavat toimijat saavat tilanneilmoituksen

Otsikko 7.1. (Tieliikennekeskuksen tietotarpeet):

Mietittävä seuraavien kokonaisuuksien lisäämistä

Tieliikennekeskus voi tiedottaa kiertotiestä liikennetiedottein sekä osalla vaihtuvien opasteiden alueella myös kiertotietaulujen avulla

Tieliikennekeskuksen tietotarpeisiin sisältyy mm. infran vaurioituminen, tiealueella loukkaantuneet ja menehtyneet henkilöt sekä onko osallisena vaarallisten aineiden kuljetus, viranomaisen tai joukkoliikenneväline, jotta tieliikennekeskus voi toteuttaa omat tiedonvälitysvastuut liikenteenhallinnon alalla

Vaihtuvien nopeusrajoitusten ja tietunneleiden alueella työskentelemään mennessä tulee tehdä ilmoitus tieliikennekeskukseen, jotta keskus voi tehdä tarpeelliset liikenteenohjaustoimenpiteet

Otsikko 7.4. (ilmoitus tienpitäjälle):

Tarkennustarpeena määriteltävä, mikä on taho, joka edustaa tienpitäjää, eli valtiota tai kuntaa.

Otsikko 9.1. (jaettu tilannekuva):

Tarkennustarpeena maininta: Tieliikennekeskus pystyy antamaan tilannekuvaa (tuulilasiraportin) saapuville yksiköille maantietunneleiden onnettomuuksien osalta

Otsikko 9.1. (ilmoitukset tieliikennekeskukseen)

Tarkennustarve: Tiealueen infraan kohdistuvien vaurioiden lisäksi ilmoitus tieliikennekeskukseen, mikäli onnettomuudessa loukkaantuneita, menehtyneitä, osallisena VAK -kuljetus, joukkoliikenneväline tai viranomaisen.

Otsikko 9.4. (Väylävirasto)

Tarkennuksia sisältöön:

otsikossa tulisi olla muodossa Väylävirasto ja Fintraffic, sillä käytännössä koko kappale käsittelee Fintrafficin tieliikennekeskuksen toimintaa. Väylävirasto ja Fintraffic ovat strategisia kumppaneita.

Väylävirasto tilaa (ei käyttää) Fintrafficin tieliikennekeskukselta tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan palvelut, joihin sisältyy poikkeus- ja häiriötilanteiden hallinta sekä tiedottaminen

Tieliikennekeskus saa hätäkeskuksesta tiedon tiealueella tapahtuvista onnettomuuksista ennakkoon sovituista tehtävaluokista

Yhteydenpito Tieliikennekeskukseen puhelimitse viranomaislinjalle tai Virve-verkon yleiskutsupuheryhmissä siirtyen tarvittaessa sovittaessa moniviranomaispuheryhmiin.

Hoitourakoitsija tai tien hoitourakoitsija, ei tieurakoitsija. Termi toistuu dokumentissa useasti.

Tieliikennekeskuksilla on omat tiedonvälitysvastuut liikenteenhallinnon alalla, joten tieliikennekeskukseen tulee olla yhteydessä mm. tieliikenteen onnettomuuksissa, joissa infraa on vaurioitunut, henkilöitä menehtynyt tai osallisena vaarallisten aineiden kuljetus, viranomainen tai joukkoliikenneväline

Otsikko 9.4. (Tieliikennekeskuksen rooli)

Tarkennuksia:

Mikäli kohteessa on tarve hoitourakoitsijalle, tulee asiasta informoida mahdollisimman varhaisessa vaiheessa tieliikennekeskukseen, sillä hoitourakoitsijan saapuminen kohteeseen voi kestää tunteja ja tämä voi hidastaa onnettomuuspaikan liikennettä

Maantietunneleiden osalta tilanteen johtovastuu on tieliikennekeskuksella, kunnes pelastusviranomaiset ovat saapuneet kohteeseen.

Tieliikennekeskus sekä tiealueella toimivat pelastusviranomaiset toimivat maantietunneleissa ennalta sovittujen tunneliturvallisuusviranomaisten hyväksymien toimintaohjekorttien mukaisesti, jotka on laadittu tunneleiden onnettomuustilanteita varten.

Petri Ekberg

Vastuualuejohtaja, pelastuspäällikkö

Satakunnan hyvinvointialue, pelastuslaitos

Lausunnon yhteyshenkilö toimii palomestari Mats Paloranta (mats.paloranta@pelastustoimi.fi)

