



Vastaanottaja kirjaamo.sm@govsec.fi Sisäministeriö kirjaamo

Asia **Keski-Suomen pelastuslaitoksen lausunto ohjeluonnoksesta pelastustoimen työskentelyyn tiealueella VN/12444/2022**

Keski-Suomen hyvinvointialue / Keski-Suomen pelastuslaitos kiittää mahdollisuudesta lausunnonantoon. Olemme tutustuneet lausunnolla olleeseen aineistoon ja toteamme seuraavaa:

Kuva 1: Välittömän vaaran alue tulisi alkaa noin 20 metriä ennen suoja-autoa. Näin liikenne ohjattaisiin hyvissä ajoin vapaalle kaisalle.

Kuvat 1-4: Suoja-auton jälkeen tietty osuus nykyistä vaara-alueetta olisi perusteltua muuttaa välittömän vaaran alueeksi. Mahdollinen törmäys suoja-autoon asettaa suoja-auton takana olevat henkilöt vaaraan ja alueen luokittelu punaiseksi ohjeistaisi henkilöstöä välttämään kyseisellä alueella oleskelua.

Tieturva 1:n edellyttäminen koulutusvaatimuksena lisää mielestämme turhaan pakollisten koulutusten määrää pelastustoimintaan osallistuvien henkilöiden koulutuskalenterissa. Parempi vaihtoehto olisi näiden asioiden huomioiminen vakituisen henkilöstön sekä sopimushenkilöstön peruskoulutuksissa ja kertaukset toteutettaisiin muun harjoittelun yhteydessä vuosittain. Sama toimintamalli tulisi riittää liikenteenohjaajina toimivilla henkilöillä.

Jyväskylässä 12.3.2024

Arto Ahlroos
pelastuspäällikkö
Keski-Suomen pelastuslaitos