



Alla mainittu asiakirja on allekirjoitettu Espoon sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Hokkanen Torsti
Allekirjoitusaika	10.06.2021 14:54

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta.pdf
-----------	---

Liikenne ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite

Espon kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta

Lausuntopyyntö koskee EU-direktiivin 2019/520 (European Electronic Toll Service- eli EETS-direktiivin) edellyttämää kansallisen lainsäädännön muutosta liittyen sähköisten tietullijärjestelmien yhteen toimivuuteen ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävän vaihtamisen helpottamista unionissa.

Suomessa ei ole käytössä sähköisiä tietullijärjestelmiä. Tässä hallituksen esityksessä ei tarkastella sähköisten tietullijärjestelmien perustamista, eikä niitä myöskään otettaisi tällä esityksellä käyttöön. Direktiivi jättää varaa kansalliselle päätöksenteolle tietullijärjestelmän tarpeellisuudesta.

Sähköiset tietullijärjestelmät mahdollistavat nykyisiin, käytössä oleviin tietullijärjestelmiin verrattuna kustannustehokkaammat ja käyttäjäystävällisemmät maksun perinnän ratkaisut ja ne helpottavat maksujen rajat ylittävää perimistä, mikä on kannatettavaa. Euroopan yhtenäisen tietullijärjestelmän edut liittyvät nykyisellään yksilöiden ja yritysten liikkumiseen Suomesta Eurooppaan. Esitetty tullijärjestelmä tai yleisemmin pikemminkin maksujärjestelmä määrittää ainoastaan maksun keräystavan yhteiseurooppalaisessa viitekehyksessä. Se on kohdennettavissa pistemäisesti paikkaan tai koskemaan tiettyä aluetta.

Kansallinen lainvalmistelu mahdollistaa tietullijärjestelmien käyttöönoton myös Suomessa. Espoo ei kannata tietullijärjestelmien käyttöönottoa pääkaupunkiseudulla liittyen metropolialueen kansainvälistä kilpailukykyä heikentävään vaikutukseen. Tietullien vaikutuksesta työvoiman saavutettavuus huononee ja yritysten sijoittumispäätöksiin tulee lisää takamatkaa. Lisäksi kaavailut tullivyöhykkeet luovat kaupunkien sisälle uusia rajoja, joilla on haitallisia seurausvaikutuksia, mm. ajoneuvoliikenteen ohjautumista pääväyliltä katuverkolle.

10.06.2021

Autoilun verotuksen kokonaisuudistuksen tarve näyttäytyy pidemmällä tulevaisuudessa ilmeiseltä. EETS-palvelu mahdollistaa liikenteeseen liittyvän verotustavan. Alueellisia ruuhkan ratkaisemiseen liittyviä ratkaisuja ei tule kiirehtiä ennen kuin on tietoa valtakunnallisen uudistuksen tavoitteista ja keinoista.

Torsti Hokkanen
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21